



De hydraulische driehoeksophanging wordt gebruikt bij gronddumpers, silagewagens, hooglossers en haarkarmsystemen van Dezeure. Het is een uiterst stabiel en lenig systeem. De ophanging is uitgerust met een nieuwe koppeling aan het chassis. Het bestaande scharnierpunt werd vervangen door een onderhoudsvrij en extra stevig scharnierblok.

Op de haaksystemen van het bedrijf komt een volledig nieuwe haakarm. Ook het onderstel wordt aangepast zodat een stabiele ophanging op 2,55 m breedte gegarandeerd wordt.

Hooglossers worden ingezet om vrachtwagens efficiënt te laden. De hooglosser Trans Max, het nieuwste en grootste model van Dezeure, is een echte primeur. Hij kan in slechts vijf minuten een vrachtwagen vol laden. De afmetingen zijn 9000 x 2500 x 1300; loshoogte tot 4,5 m. Met de Trans Max kan je aardappelen, bieten ... uiterst snel laden. De speciale uitvoering kan je ook gebruiken voor kleinere gewassen zoals erwten of maïs.

Dezeure - 058 28 00 80, www.dezeure.be

FARMSTORE

Tijdens de Werktuigendagen toont Farmstore, importeur van Asa-Lift uit Denemarken, de allernieuwste ontwikkeling op het gebied van preirooiers, waarbij de boxen



automatisch gevuld worden. Er kunnen zes verschillende maten kisten voorgeprogrammeerd worden. De preirooiers zijn beschikbaar als trekeraanbouw, getrokken en zelfrijdende modellen.

Farmstore is al importeur voor onder andere Storti, Manip, Cal Cero, Comeb en Alpego en is fabrikant van de Farmtecspitmachines. Nieuw is de Farmtec Big Rotardiepspitmachine, speciaal bedoeld voor de druiven- en aspergeteelt. Deze machine is verkrijgbaar in gedragen en in getrokken uitvoering. De getrokken uitvoering heeft een dieptewerking van 50 tot 130 cm; de gedragen uitvoering een dieptewerking tot 100 cm. Dezemiddenaangedrevendiëpspiters zonder ketting zijn nagenoeg onderhoudsvrij.

Farmstore - 0031 184 69 27 33,
infobali@farmstore.nl, www.farmstore.nl

GEOMETIUS

Het Trimble AgGPS FmX-display is het meest geavanceerde display op de markt. Boordevol techniek en vele handige functies maakt hij het werk makkelijker, preciezer, meer inzichtelijk en meer ontspannen. Het display met 12,1 inch kleurentouchscreen is geschikt voor handmatig en automatisch sturen, maar ook voor werktuigbesturing. Het FmX heeft twee ingebouwde GNSS-ontvangers, die maar liefst 40 seconden zonder RTK-signaal gefixt blijven. Om beter zicht op zijn werk te hebben, kan de gebruiker tot vier camera's koppelen aan het systeem. De Nederlandstalige software zit vol handige functies zoals het loggen van rasgegevens, markeren van spuitsporen en het genereren van hoogtekarten. Percelen kunnen geopend worden in Crop, Google Earth of MijnAkker. Daarnaast kan het FmX werken met achtergrondkaarten voor variabele afgifte. Door de vele uitbreidingsmogelijkheden is het Trimble FmX een investering voor de toekomst.

Geometius - 0031 36 549 20 90,
www.geometius.nl

HILAIRE VAN DER HAEGHE

De 200Vario V/F/P-smalspoorttractoren zetten een nieuwe mijlpaal in de categorie van de specialtractoren. Vooreerst beschikt deze nieuwe reeks over de volledig traploze Variotransmissie, die de gebruiker toelaat comfortabel te werken in alle omstandigheden en aan alle snelheden. Door deze nieuwe Variotransmissie hebben de tractoren uit de 200 Varioreeks ook een vlakke cabinevloer. De vlotte bediening met de rijhendel en de hoogtechnologische hydraulica maken deze smalspoorttractor geschikt voor alle werkzaamheden en in alle comfort.

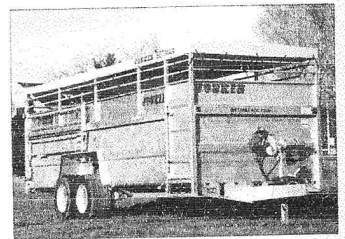
De firma biedt sinds kort de producten van SBG Innovatie aan in België. Op de Werktuigendagen toont ze een Fendt 820 Vario, uitgerust met het SBGuidance automatisch stuursysteem met RTK-nauwkeurigheid. Omdat er geen gebruik gemaakt wordt van een RTK-basisstation, blijft de totale kostprijs van dit zeer nauwkeurige systeem flink beperkt.

Het Claas Hybrid System, dat staat voor de combinatie van een APS-voortrommel met Roto Plusrestkorrelafscheiding, is nu ook op de Tucano beschikbaar. De Hybride Tucano 470 (326 pk) en 480 (365 pk) zijn uitgerust met een enkele rotor van grote diameter. Het APS-systeem (accelerated prepreparation), met een dorstroommel van 1580 mm breed en een diameter van 450 mm, versnelt de

gewasstroom. De nieuwe rotor met een diameter van 570 mm zorgt voor een hoge centrifugale kracht vanaf een laag toerental, met een maximale afscheiding als resultaat. De toerentalen van de dorstroommel en de rotor kunnen afzonderlijk ingesteld worden, zodat men zich perfect aan alle omstandigheden en gewassen kan aanpassen.

Hilaire Van der Haeghe - 03 821 08 30, info@vanderhaeghe.be, www.vanderhaeghe.be

Joskin vernieuwde onlangs heel zijn Betimax veewagengamma. De uitrusting van deze veewagens heeft de beste kwaliteit, namelijk een volledige galvanisatie, een antislipbodem uit hars en een RDS-systeem (gelijk met de grond). Om het rijcomfort te



verhogen, werd de opbouw van de dissel volledig opnieuw ontworpen. Door het verankeringspunt onder de bak kon men een paraboolvering monteren. De nieuwe Betimax heeft ook een grotere, enkelvoudige (monocoque) bak, met een hoogte van 1200 mm, die de plooi technieken van de kipwagens benut, waardoor ze verstevigd kunnen worden met een bovenstrookplaat.

De Joskinbemesters worden voortaan volledig gegalvaniseerd, zodat alle elementen ervan - behalve grondbewerkingsonderdelen zoals schijven, tanden en kouters - en hun chassis integraal beschermd zijn. De galvanisatie aan de binnen- en buitenzijde van de balken van het chassis werd verbeterd, net als van de bevestiging van de bussen aan de scharnieren. Het gamma Joskinbemesters bestaat uit zodebemesters (Solodisc en Multi-Action) en bouwlandbemesters (Terrasoc, Terraflex/2 & Terraflex/3). Hun werkbreedten variëren van 3 tot 7,74 m voor de zodebemesters en van 2,80 tot 6 m voor de bouwlandbemesters.

Joskin stelt ook zijn nieuwe, gepatenteerde dekzeil Telecover voor, speciaal ontworpen voor transportaanhangwagens met achterlossing. Het oprolzeil, dat door twee schommelarmen boven de lading wordt geleid, bevat een scharnierende verbinding tussen de zeiltrommel en de achterschommelarm, om de achterwand op de traditionele manier te kunnen openen. De chauffeur bedient de Telecover door middel van een elektrohydraulisch bedieningskastje. De Telecover hoeft niet gedemonteerd of verplaatst te worden om de achterdeur te

