

VOERMENGWAGENFABRIKANT STORTI INTRODUCEERT VERREIKERS. HET ZIJN MACHINES VAN HET MERK DIECI IN LANDBOUWUITVOERING. EEN IMPRESSIE.

Storti komt met Dieci-verreiker

VOERMENGWAGENFABRIKANT Storti komt met verreikers. Een mooie aanvulling uiteraard van het gamma omdat deze in combinatie met de voerwagens zijn te slijten. Storti bouwt ze niet zelf, maar betreft ze van het eveneens Italiaanse Dieci. Deze verreikerbouwer heeft een stevige voet aan de grond in de industrie en de bouw, maar is onbekend in de landbouw. Bovendien liggen beide fabrieken op een steenworp afstand van elkaar.

In Nederland worden de Storti-verreikers door Farmstore in Bleskensgraaf geïmporteerd. Ze worden verkocht door importeur Hansan in Heesch. Storti kan voortaan verreikers leveren met een gewicht van 4.800 tot 11.300 kilo en reikwijdtes van 5,8 tot 9,6 meter.

Grotere kiephoek

Wie de Dieci-verreikers kent, kent ook de Storti-verreikers. De grootste wijziging is dat de donkergele Dieci-kleur heeft plaatsgemaakt voor het nieuwe fluorescerende geel van Storti. De verreiker is wel speciaal uitgevoerd voor de landbouw. Zo zijn de standaard 20 inch banden vervangen door grote 24 inch banden. De kiephoek is vergroot naar 148 graden. Een bak met zand lost immers makkelijker dan kuil.

Boerderij reedt met de eenvoudigste AgriFarmer 30.7. Dat betekent dat die verreiker is



De nieuwe fluorescerende gele Storti-kleur vervangt het donkergeel van Dieci. Er is een grotere kiephoek en er zijn grotere banden.

uitgevoerd met hydraulische overbrenging in plaats van een koppelvormer en daardoor minder trekkracht heeft en geen 40 maar 35 kilometer per uur rijdt. Dwars onder de kap ligt een 74 kW (102 pk) watergekoelde Iveco-motor in plaats van 94 kW (128 pk) en er is geen elektrisch gestuurde joystick. Heffen en kippen kan daardoor tegelijk, maar dat geldt niet voor de derde functie of het uitschuiven van de giek. Wie deze opties wel wil hebben, kan kiezen voor de €6.440 duurdere AgriPlus-uitvoering.

Toch steekt ook de ruim €73.000 kostende AgriFarmer goed en compleet in elkaar. Alles is degelijk uitgevoerd en alleen de spatborden, de motorcap en een afdekplaat achterop

zijn van kunststof. Die afdekplaat lijkt het kwetsbaarst geplaatst. De giek heeft zijn draaipunt helemaal achter op het chassis, tilt een redelijke 3 ton en strekt tot 6,35 meter hoog. Het eigen gewicht is slechts 6.000 kilo.

Bediening is oké

De opstap is goed, maar de claxon wordt snel aangeraakt. Zoals vaker kan de deur niet 180 graden openklappen, maar alleen het bovenste raam. Jammer dat ook het raamkozijn aan de deur vast zit; dit belemmert vlot op- en afspringen. De zitruimte is acceptabel en het zicht over de giek prima. Alle zijden van de verreiker zijn goed te zien, ook de bak als die in de hoogste stand staat. Een

Technische gegevens

Merk en type: Storti AgriFarmer 30.7. **Motor:** 74 kW (102 pk) viercilinder Iveco, watergekoeld, turbo. **Hefvermogen:** 3 ton. **Hefhoogte:** 6,35 m. **Maximumsnelheid:** 35 km/u. **Pompcapaciteit extern:** 88 l, 230 bar. **Drie stuurmanieren:** voorwielen, vierwiel, hondegang. **Hydr. remmen op vooras.** **Opties:** o.a. airco, elekt. joystick. **Prijs:** standaard €73.515. **Leverancier:** Farmstore Bleskensgraaf, www.farmstore.nl.

voordeel is dat een heel klein deel van het dakraam open kan voor frisse lucht.

Muisstil is de cabine niet, maar hij is wel degelijk uitgevoerd. Alle functies zijn in een oogwenk te vinden. Handig: het verzetten van de hoge naar de lage groep gaat via een elektrische knop op het dashboard. Het wisselen van de twee hydrostatische versnellingen gaat via een draaislag van de omkeerhendel links onder het stuur. Deze grijpt prettig en adequaat aan. Een nadeel is dat de joystick geen enkele handeling toestaat zonder dat gelijktijdig een rode activeeringsknop wordt ingeknepen. De elektrische joystick is dus een aanrader.

Frits Hulden

De deur is kolossaal omdat hij één geheel met het kozijn vormt. Bovendien klapt hij niet 180 graden naar achteren. Het raam zelf wel.



Het interieur is strak en degelijk opgebouwd. Functies zijn snel te vinden. De eenvoudige joystick kan verbeterd worden.



De uitlaat loopt langs de giek naar achteren. Twee zware contragewichten houden de achterkant van de machine op de grond.