

MAISZAAIEN MET SECTIEAFSLUITING EN OP RTK-GPS NAUWKEURIG RECHTRIJDEN LIJKT COMPLEX. **MONOSEM EN TRIMBLE** STOPPEN HET DAAROM IN ÉÉN GPS-SYSTEEM.

## Twee gps-systemen ineen

**W**IE over gps praat, heeft het vooral over de aansturing van trekkers. De aansturing van gps-werktuigen loopt nog wat achter. Tot op heden zijn er slechts enkele veldspuiten, mestverspreiders en ook enkele plantmachines die gestuurd worden via gps.

Zaaimachinefabrikant Monosem en gps-fabrikant Trimble voegen daar nu de volledig gps-gestuurde maiszaaimachine aan toe. Werktuigencoöperatie De Kempen in Vessem (N.-Br.) is de eerste gebruiker.

De trekker stuurt zichzelf op RTK-gps via de bekende bol op het dak en een 12 inch Trimble AgGPS FMX-touchscreen. Tot zover niets bijzonders.

In de cabine is echter geen tweede terminal voor de zaaimachine te vinden. De besturing voor instellingen als zaaidichtheid, afdraaien en klant- en perceelsregistratie zit in de-



De hypermoderne zaaimachine combineert trekker en machinebesturing met sectieafsluiting en plaats specifiek zaaien.

zelfde terminal.

Daarbij is de zaaimachine niet mechanisch via een loopwiel aangedreven, maar per twee zaai-elementen met één hydromotor. Dat maakt het mogelijk op de kopakkers en

bij geroede zaaimachine per twee elementen op gps af te sluiten.

Tot slot kan de gebruiker bodemkaarten invoeren, zodat de zaaihoeveelheid plaats specifiek is aan te passen. Het is de eerste maiszaaimachine die deze vier mogelijkheden combineert.

Bijkomend voordeel is het automatisch afdraaien met één druk op de knop, doordat een elektronische zaadteller (infrarood) de werkelijke afgifte steeds controleert. De dosering kan daarbij continu worden aangepast.

### Altijd back-up

Hoewel de Trimble-monitor klaar is voor Isobus, kan hij nog niet alle werk-

tuigen aansturen. Door een samenwerking met stuurcomponentenbouwer Dickey John, wil Trimble alleen machines met deze Amerikaanse componenten aansturen.

Werktuigencoöperatie De Kempen rijdt op het Agrospin-netwerk, maar neemt het zeke-

### 'Werkgang overslaan'

Totale investering is €71.000, het aandeel gps-techniek is €25.000. Het financiële rendement is moeilijk te bepalen, vooral in mais. Het gemak daarentegen is groot, weet Henk van der Velden, bedrijfsleider bij De Kempen: „De chauffeur blijft fitter, hij kan dus meer uren maken.”

De grootste winst komt echter van de trekkerbesturing. „Het kunnen overslaan van werkgangen voorkomt steken op de kopakker. Dat geeft zomaar 10 procent tijdswinst. En Physiostart in plaats van gewone kunstmest scheelt veel tijd.”

Frits Huiden



Het afsluiten per twee elementen is terug te zien na opkomst. Eén element zaait door de dwarse rij, het andere niet.



Op het scherm is zowel de trekker- als de machinebesturing te bedienen. Werkbanen overslaan geeft de grootste tijdswinst.

## Imants bouwt Combi-Carrier

Spitmachinefabrikant Imants in Reusel (N.-Br.) ontwikkelt een werktuigendrager. Hiermee zijn werktuigen getrokken achter de spitmachine te koppelen om zo de achteras van de trekker ontlasten.

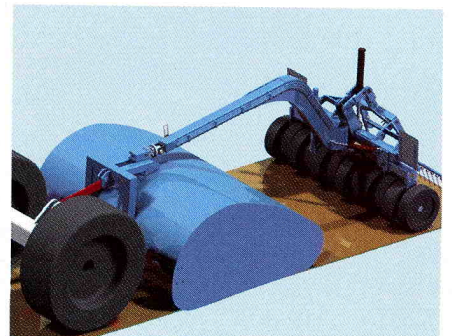
De werktuigendrager krijgt de naam Combi-Carrier. Zowel de spitmachine als de trekker van de carrier hangen in een aparte driepuntsboks.

Vanaf de trekker loopt de dissel naar de balk met loopwielen. Dit zijn 12 wielen die in zes paren pendelend zijn opgehangen. Deze blijven in transport en in het veld op de bodem.

De balk met loopwielen stuurt ten opzichte van de dissel en is

daardoor spoorvolgend.

In de carrier hangt een driepuntshef met hefvermogen van 3 ton voor bevestiging van bijvoorbeeld een zaaimachine tot 3 meter breed. De driepuntsboks van de carrier komt op 2,4 meter van de driepunt van de trekker. ■



Om de trekkerachteras te ontlasten komt Imants met een werktuigendrager om werktuigen achter de spitmachine te koppelen.