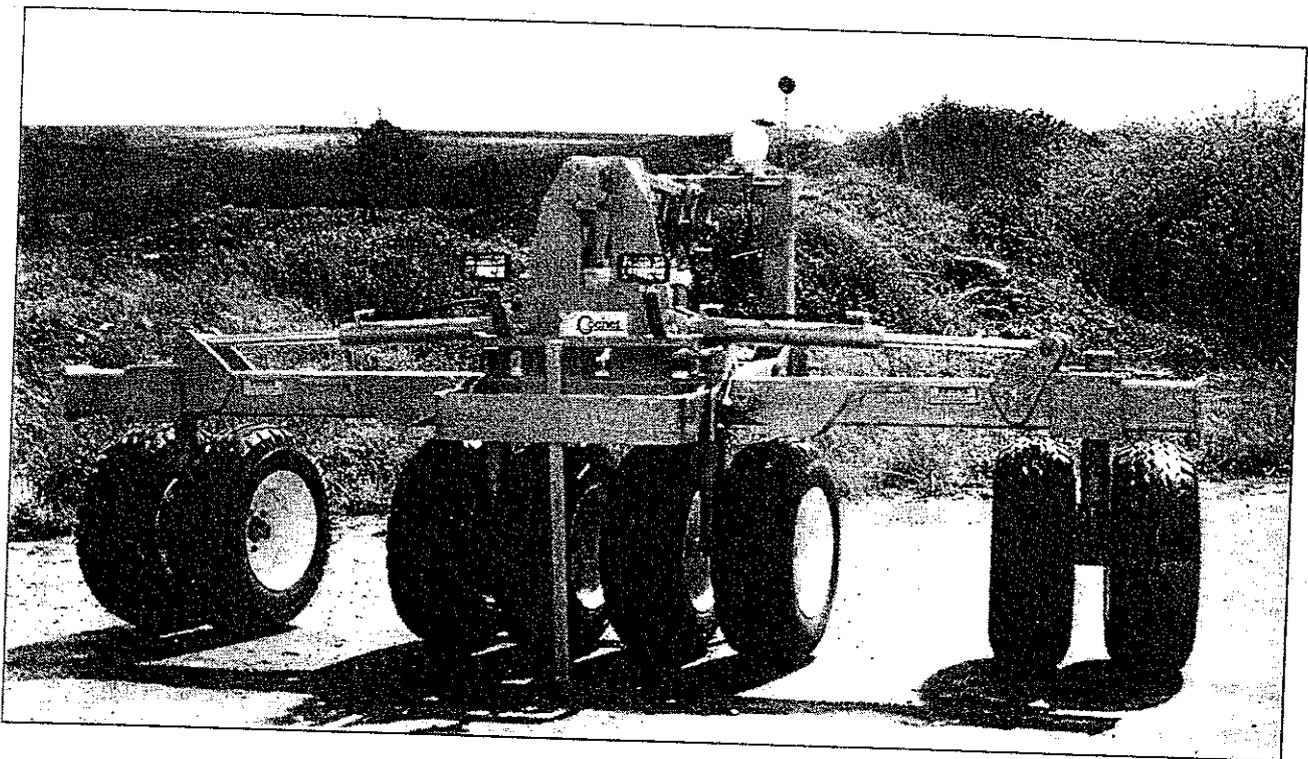


MANUEL DE MONTAGE, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
DES TASSEURS A PNEU:

Nivelso
Cochet



Tous Modèles

Lisez ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine



Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur COCHET ou:

COCHET S.A
Le Gué Ory
72130 SOUGE LE GANELON
Téléphone : 02/43/97/30/07

INTRODUCTION

AU PROPRIETAIRE

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre Nivelsoil, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du tracteur.

Le Nivelsoil que vous avez acheté a été soigneusement conçu et fabriqué pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité du Nivelsoil et du tracteur.

Pour l'entretien, votre revendeur COCHET possède la compétence, les pièces d'origine COCHET et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine COCHET, des pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité; de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine :

MODELE :

N° DE SERIE (voir les photos pour le localiser)

Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.

Dans un souci de progrès constant, COCHET se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.

Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause de modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminées en étant assis à la place du chauffeur.

Tout au long de ce manuel le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures.



AVERTISSEMENT

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



ATTENTION

Attire votre attention sur un danger existant qui peut provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.



DANGER

Attire votre attention sur un danger très important qui entraînera certainement des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

TABLE DES MATIERES

Titre	Page
CARACTERISTIQUES	4
LISTE DE VERIFICATIONS	6
REGLES DE SECURITE	7
AUTOCOLLANTS DE SECURITE	8
INSTALLATION - MISE EN SERVICE	9
COMMANDES ET UTILISATION	18
ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR	22
PANNES ET REMEDES	24
DECLARATION C.E DE CONFORMITE	24
GARANTIE	25
COUPLES DE SERRAGE (DaNm)	25

CARACTERISTIQUES

Modèles adaptables sur tracteur sans relevage avant :

Modèle	JOCKER A	JOCKER TAC	JOCKER H	MEDIA TAC	MEDIA H
Direction	autodirectionnel	à tringlerie	Hydraulique	à tringlerie	Hydraulique
Tracteur	50 à 90 ch 4 roues motrices			90 à 110 ch 2 ou 4 roues motrices	
Largeur de travail	145 cm				
Masse	260 à 330 kg			300 à 360 kg	
Vérins	simple effets	double effet			
Potence et parallélogramme	sans			avec	
Pneumatiques	4 roues 185/75-14				
Porte masse	oui				
Béquille	2				
Attelage avant	en option avec potence			en option	
3 point hydro				en option	
Kit de prémontage				En option	
Transformation en porte outil avant				en option	

Modèle	Super XL - A	Super XL - TAC	Super XL - H	Mammoth TAC	Mammoth H
Direction	auto directionnelle	à tringlerie	Hydraulique	à tringlerie	Hydraulique
Tracteur	90 à 130 ch 4 RM	90 à 130 ch 2 et 4 RM		130 à 200 ch 4 RM	
Largeur de travail	145 cm			165 cm	
Masse	340 à 420 kg			550 à 610 kg	
Vérins	simple effet	double effet à report de charge			
Potence et parallélogramme	avec				
Porte masse	de série				
Béquille	2 de série				
Phares	2 de série				
Attelage avant	en option				
Trois point hydraulique	en option				
Limiteur de pression	en kit à monter			de série	
boule d'azote et manomètre	Sans	avec			
Transformation en porte outil avant	en option				

Modèles adaptables sur tracteur avec relevage avant :

Modèle	JOCKER R	Super XL R	Super XL R H	Mammoth R	Mammoth R H
Direction	autodirectionnel		Hydraulique	à tringlerie	Hydraulique
Tracteur	Jusqu'à 100 Ch	90 à 130 ch		90 à 110 ch 2 ou 4 roues motrices	
Largeur de travail	145 cm			165 cm	
Masse kg	250 à 300	300 à 350		470 à 520	
Vérins	simple effet	simple effet	double effet	simple effet	double effet
Pneumatiques	4 roues 185/75-14		205/75-14	10.0/75-15,3	
Porte masse	oui				
Béquille	2				
Attelage avant	en option				
Trois point hydraulique	en option				
Kit de prémontage	En option				
Transformation en porte outil avant	en option				

MODELES SUMOSAURE GRANDE LARGEUR 8 ou 12 ROUES

Modèles fixes:

Modèle SUMOSAURE fixe 8 roues	MEDIA TAC	SUPER XL TAC	SUPER XL
Direction	à tringlerie	à tringlerie	hydraulique
Tracteur	90 à 110 ch	90 à 130 ch	90 à 130 ch
Largeur de travail	3 mètres rigide		
Masse	260 à 330 kg		300 à 360 kg
Vérins	double effet		
Pneumatiques	8 roues 9/70-16		
Béquille	oui		
Phares	oui 2		
Attelage avant	en option Tractolift 2T8		
Trois point hydraulique	en option		

Modèles repliable à 2,50 mètres

Modèle SUMOSAURE repliable	SUPER XL	MAMMOUTH	MAMMOUTH	MAMMOUTH	MAMMOUTH
Direction	hydraulique				
Tracteur	90 à 130 ch	130 à 200 ch			
Largeur de travail	4 mètres	4 m	6 m	réglable 4 à 5 m	6 m 12 roues
Masse	260 à 330 kg	360 à 450 kg			
Vérins	double effet				
Pneumatiques	8 roues 9/70-16			12 roues	
Béquille	oui				
Phares	oui 2				
Attelage avant	en option Tractolift 2T8				
3 point hydraulique	en option				

LISTE DE VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route du nivelsol est la responsabilité du revendeur COCHET.

Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que les flexibles hydrauliques sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple.
- Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez qu'il n'y ai pas de fuite et réparez les si nécessaire

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

- Montrez au client comment réaliser les réglages.
 - Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification sur la machine.
 - Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.
 - Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.
- Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

REGLES DE SECURITE



ATTENTION

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

- * Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur.
- * N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- * N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- * Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement.
- * Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et la pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- * Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- * Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- * Nettoyez les accumulations de boue ou de débris.
- * Vérifiez que la machine est en bonne condition de travail avant de l'utiliser.
- * Vérifiez que tous les écrans, grilles, et boucliers sont en place et en bon état.
- * Pas de passagers.
- * Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous lorsque vous reculez.
- * Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement dans les pentes. N'utilisez pas la machine dans les pentes en escalier.



ATTENTION

Le montage du niveisol sur le tracteur change son centre de gravité et diminue sa capacité d'utilisation dans les pentes.

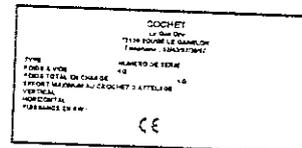
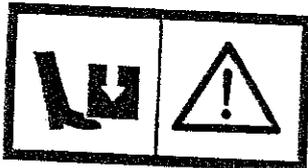
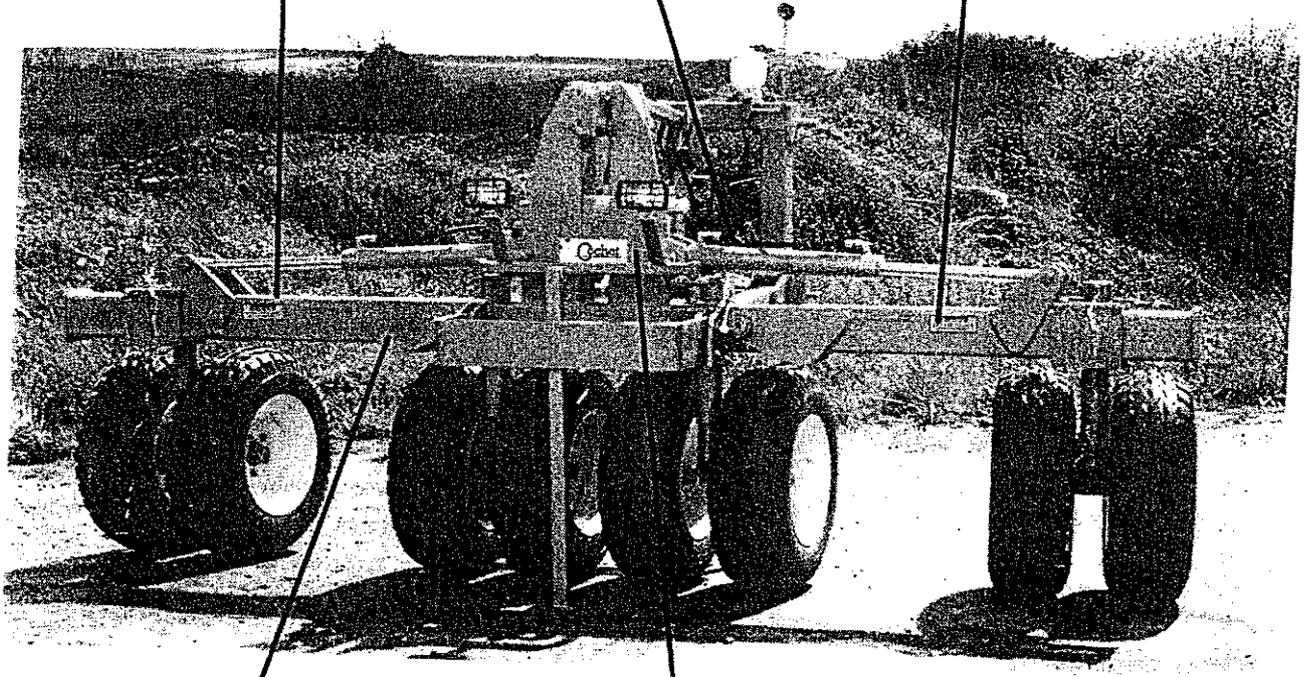
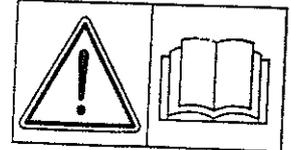
- * Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.
- * Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
- * Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.
- * Débrayez la prise de force (pdf), arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer réglages, entretien ou démontage sur la machine.
- * N'autorisez personne au poste de conduite lorsque vous effectuez réglages, entretiens ou démontages sur la machine.
- * Ne changez pas les réglages du moteur du tracteur, n'emballez pas le moteur.
- * Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- * Ne permettez à personne d'aller sous le niveisol lorsqu'il est soulevé.
- * Ne passez pas et ne travaillez pas sous la machine soulevée ou ses accessoires, à moins qu'ils ne soient

bloqués et maintenus en position avec suffisamment de sécurité.

- * Lors d'évolutions en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant jamais en travers de la pente.
- * Manœuvrez la machine seulement depuis le siège du conducteur.
- * Evitez les remblais instables, les rochers et les trous. ils peuvent être dangereux lors des manœuvres ou le déplacement.
- * Soyez particulièrement prudents lorsque vous travaillez sur des plans inclinés.
- * Evitez les câbles aériens, les lignes à hautes tension et les obstacles. Un contact avec des lignes hautes tension provoque une électrocution et la mort.
- * Pensez à la longueur du niveisol dans les virages.
- * Arrêtez progressivement le niveisol lors des mouvements d'abaissement ou de levage.
- * Lorsque vous avez terminé le travail, abaissez la machine, arrêtez le moteur et verrouillez les freins avant de quitter le siège du tracteur.
- * Assurez-vous que le niveisol est parké sur ses béquilles sur un sol plan et dur lorsqu'il est dételé. Enclenchez tous les équipements de sécurité.
- * Contrôlez de visu les fuites hydrauliques et les pièces, manquantes ou défailtantes. Effectuez les réparations nécessaires avant toute manœuvre.
- * Un jet d'huile hydraulique dû à une fuite peut pénétrer sous la peau, ce qui provoque de graves blessures. Si vous étiez blessé par un jet d'huile sous pression, consultez immédiatement un médecin.
- * Avant de déconnecter les flexibles hydrauliques, supprimez toute pression en manœuvrant les commandes de distributeurs plusieurs fois d'un côté et de l'autre avec machine en position basse et moteur arrêté.
- * Ne modifiez pas le réglage de la soupape de surpression, elle est réglée en usine. Un changement de réglage peut provoquer une défaillance du système hydraulique.
- * Assurez vous que l'utilisateur du niveisol ou que toute personne devant le manœuvrer a bien lu et compris ce manuel d'instructions auparavant afin d'être au courant des consignes de sécurité à respecter durant la manœuvre.
- * Portez des lunettes de sécurité lorsque vous entretenez ou réparez le niveisol ou véhicule.
- * Lorsque vous entretenez ou remplacez les axes aux extrémités des vérins, des bennes, etc., utilisez toujours un mandrin et un marteau en bronze pour éviter d'être blessés par des fragments de métal projetés.
- * Remplacez les autocollants de sécurité perdus, endommagés ou illisibles. Reportez-vous au chapitre « autocollants de sécurité » pour connaître les autocollants adéquats et leur emplacement.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Notez leur emplacement, remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents.



Plaque de conformité

INSTALLATION - MISE EN SERVICE

L'installation et la mise en service du nivelsol est la responsabilité du revendeur COCHET. Le nivelsol doit être livré complètement monté, lubrifié et réglé pour des conditions d'utilisation normales.



Prenez garde à ne pas percer à travers un fil électrique ou une canalisation de carburant ou d'huile.

Complétez les listes de vérifications lorsque la machine est montée. Placez le nivelsol et le tracteur sur une surface plane et dure. Déballez toutes les pièces contenues dans l'emballage afin de les repérer facilement. Référez-vous au texte qui suit, à la liste de pièces de rechange ainsi qu'aux figures placés tout au long de ce manuel.



Portez toujours des chaussures de sécurité, et des équipements de protection pour les yeux, les mains et les oreilles lorsque vous montez la machine.



N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous effectuez le montage de la machine.

MONTAGE DU FAUX CHASSIS

1) Placez le nivelsol sur un terrain dur et plat. Assurez vous qu'il repose bien solidement sur ses béquilles.

Présenter le cadre du nivelsol (Figure 1 repère 5) devant le tracteur. Celui-ci doit se trouver perpendiculaire au sol. L'axe des mâchoires (repère 10), doit se trouver à une hauteur de 800 mm (900 mm pour les modèles Mammouth).

IMPORTANT

N'engagez les vis que pour que les différentes parties soient fixées sur le tracteur sans les serrer afin de pouvoir assembler plus facilement les différentes pièces entre elles durant l'assemblage et avant le serrage final au couple prescrit, comme indiqué sur le tableau à la fin du manuel

- 2) Fabriquez un faux châssis en fer plat de 120 X 12 mm, de chaque côté, fixé à l'avant en 4 points comme indiqué en repère 6 et à l'arrière 4 points comme indiqué repère 7. Chanfreinez ce plat afin de souder solidement les mâchoires (rep 9) des axes inférieurs (rep 10).
- 3) Fabriquez deux tirants comme indiqué en tube rectangulaire 60 X 30 mm (repère 11), puis soudez à leur extrémité un fer plat de 60 X 14 mm ou une rotule Ø 28 mm (Rep 12).
- 4) Procédez au branchement hydraulique sur le distributeur simple effet (auto - directionnel) ou double effet (directionnel mécanique ou électrique).
- 5) Attelez ensuite le Nivelsol (Figure 1): démarrez le tracteur et choisissez un rapport de vitesse lent. Approchez vous des bras du nivelsol de face afin de bien faire rentrer les axes inférieur 9 dans les mâchoires 10 et l'axe supérieure (rep 12). Lorsque les mâchoires sont enfilées à fond, engagez l'axe de maintien à fond et le sécuriser avec sa goupille.



Tenez vos mains à distance des vérins lorsque vous actionnez les distributeurs, vous pouvez vous faire écraser les mains!

- 6) Branchez ensuite les flexibles qui sont reliés au vérin de relevage et aux vérins de dépli - repli du nivelsol sur les prises du tracteur. Vérifiez qu'aucun tuyau ni flexible ne frotte contre une partie mobile ni ne soit pincé. Maintenez les en place avec des colliers en matière plastique au besoin. Levez ensuite le nivelsol quelque quelques centimètres du sol.



L'huile sous pression est dangereuse. Une fuite d'huile peut pénétrer sous la peau et provoquer un empoisonnement. Consultez un médecin si vous êtes atteint. Ne cherchez pas les fuites avec les doigts, utilisez un carton ou une planche de bois.

- 7) Raccordez le circuit électrique comme indiqué, le fil rouge via l'interrupteur et le fusible au + de la batterie et le fil bleu au -. Brancher éventuellement les phares sur la commande d'origine des phares de travail du tracteur en utilisant un relais électrique.

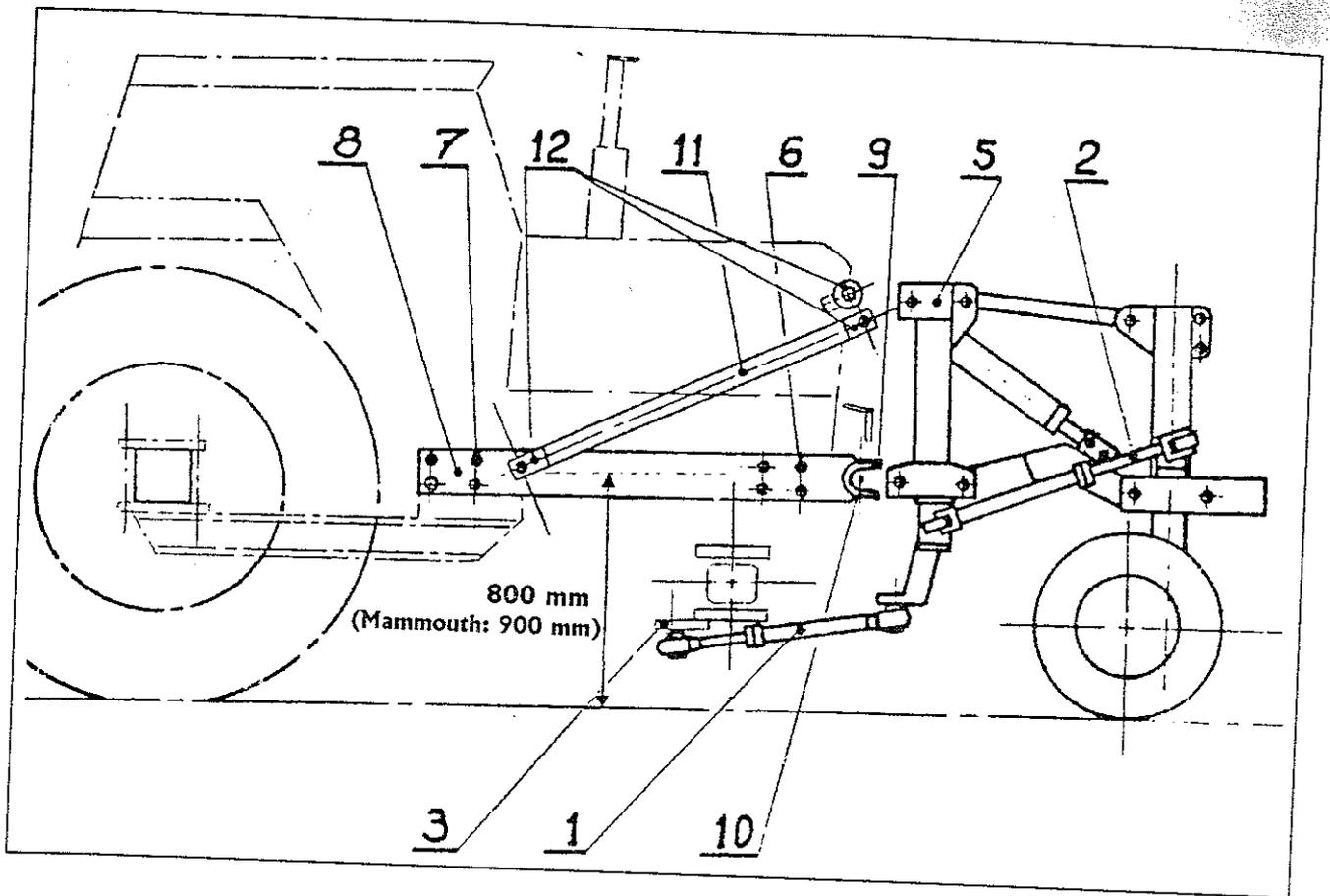


Figure 1 Attelage du Nivelsoil

MONTAGE DU SYSTEME TRINGLERIE -TAC (Figure 2)

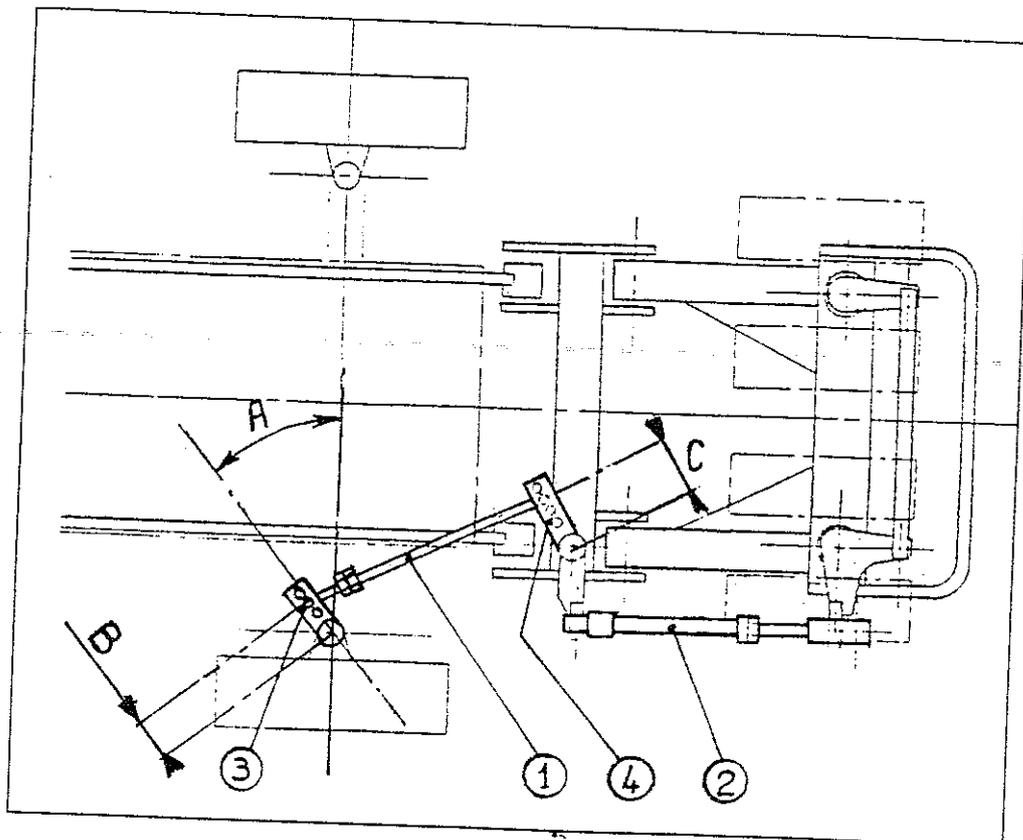


Figure 2 Montage de la tringlerie

- Placez d'abord les roues du tracteur et du nivelsol et du tracteur droites dans la direction de l'avancement. Positionnez le fer plat repère 3 sous le pivot de direction droit du tracteur afin que l'angle A soit compris entre 20 et 40° (variable suivant les tracteurs).

Il est absolument nécessaire de positionner le fer plat afin d'éviter qu'il ne se retrouve aligné comme sur la figure 8.

- Vérifiez que la côte B d'attache de la biellette 1 sur le pivot 3 soit comprise entre 140 et 180 mm de l'axe de pivot du tracteur. Lorsque la côte B est faible, le braquage est moins important côté Nivelsol. Inversement, lorsque la côte B est importante, le braquage est plus élevé côté Nivelsol.
- Réglez ensuite la côte C afin d'obtenir le meilleur compromis entre braquage du nivelsol et du tracteur en position haute et basse.

 **ATTENTION**

Vérifiez que la barre d'accouplement repère 1 ne vienne pas toucher le tracteur lors des manœuvres en position haute ou basse

Vérifiez ensuite le montage de la manière suivante:

Braquez les roues à fond du côté gauche:

Les côtes A, B, C, ont été respectées, l'écartement entre les roues est compris entre 50 et 70 mm.

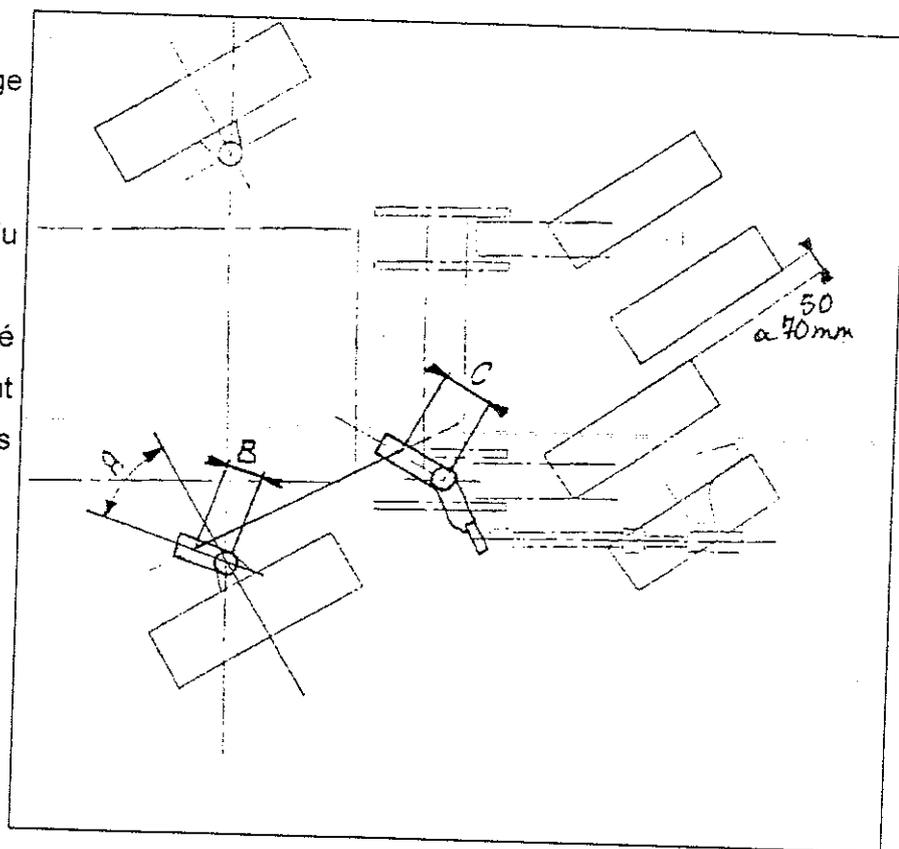
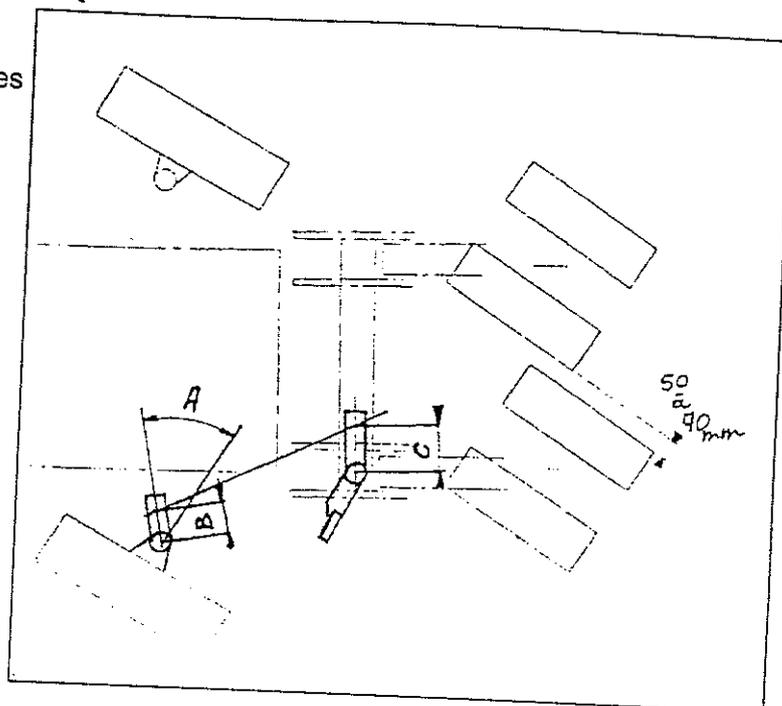


Figure 3

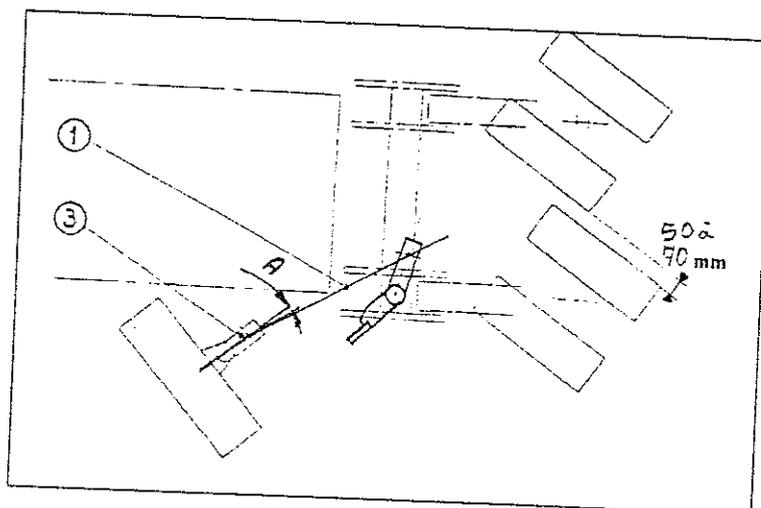
Braquez ensuite les roues à droite, les côtes A, B, C ont été respectées, l'écartement entre les roues est compris entre 50 et 70 mm.

Figure 4



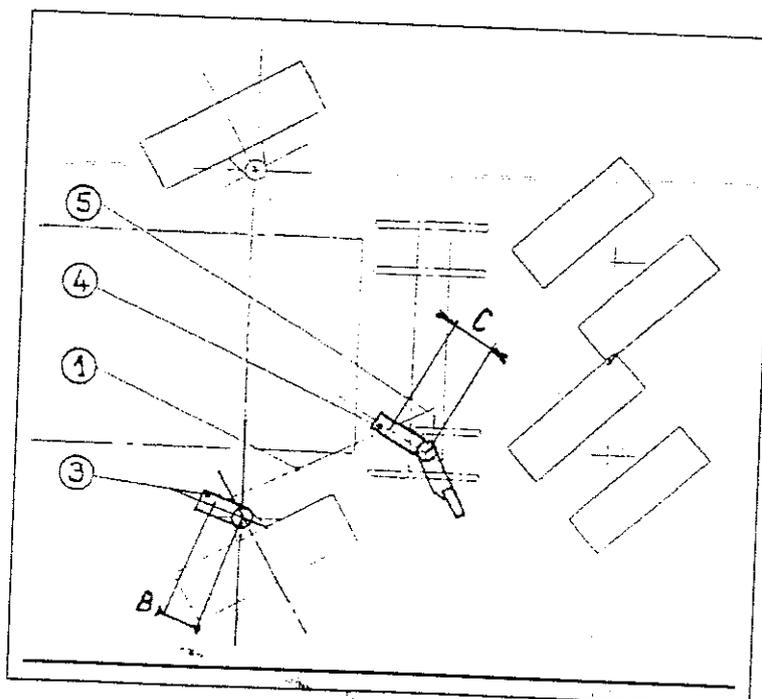
Si la barre de direction 1 est alignée avec la barre 3, il faut augmenter l'angle A.

Figure 5



Lorsque les roues du nivelsol se touchent, il faut augmenter la côte C ou diminuer la côte B.

Figure 6



9) MONTAGE DE LA DIRECTION HYDRAULIQUE TYPE H (Figure 7)

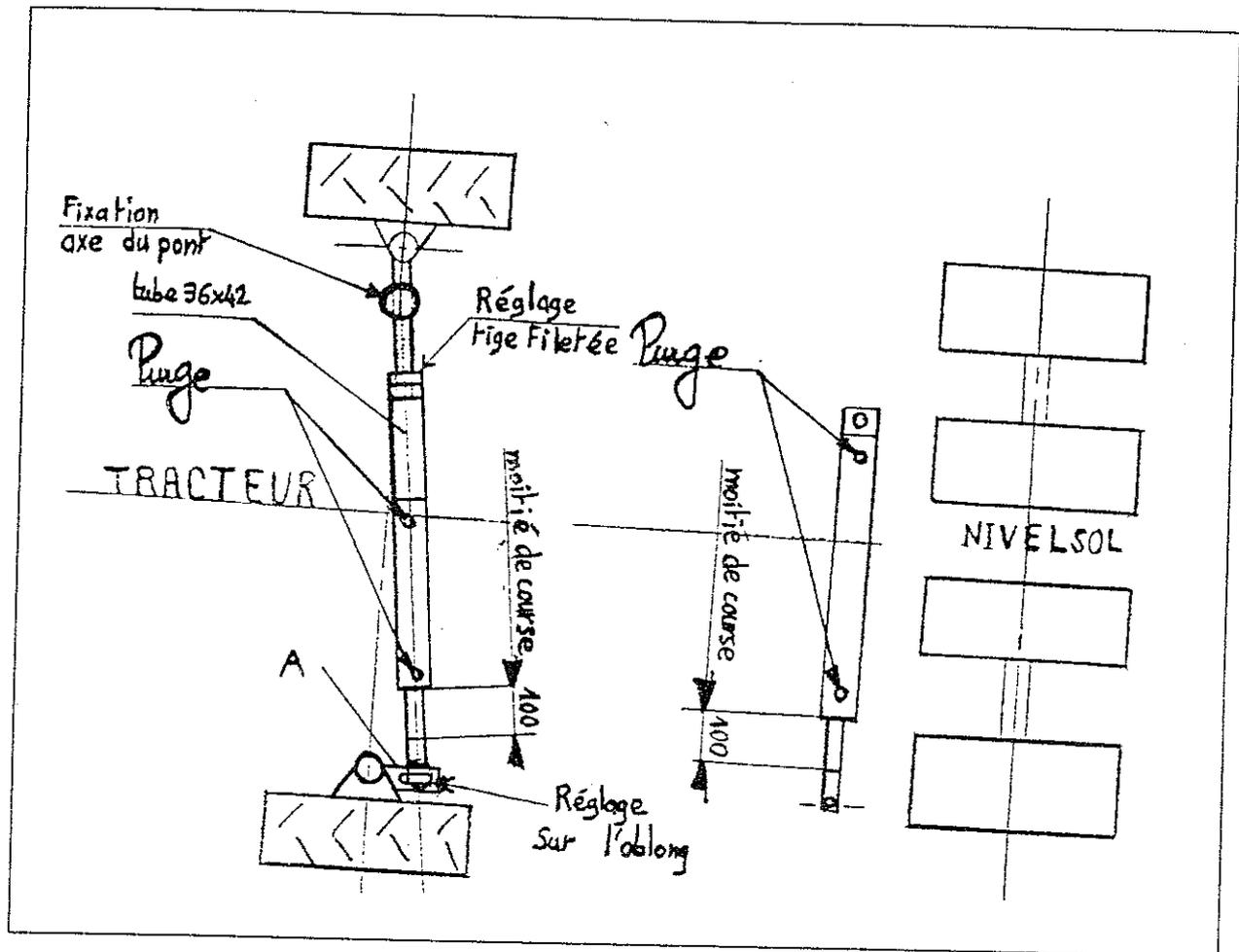


Figure 7 Montage de la direction hydraulique

MONTAGE DU VERIN DE COMMANDE

- Placez le vérin de commande positionné à moitié de sa course devant le pont avant du tracteur, montez le fer plat A avec le trou oblong sous le pont avant. Placez la fixation du fût du vérin dans l'axe du pont.
- Mettez le vérin du nivelsol à moitié de sa course. Ajustez le tube 36 X 42 mm et soudez la tige filetée pour le réglage.
- Vérifiez que l'axe de la tige du vérin soit à une distance minimum de 180 mm de l'axe de pivot des roues du tracteur. Dès que le réglage est défini sur le trou oblong, immobilisez la pièce support de vérin par soudure.

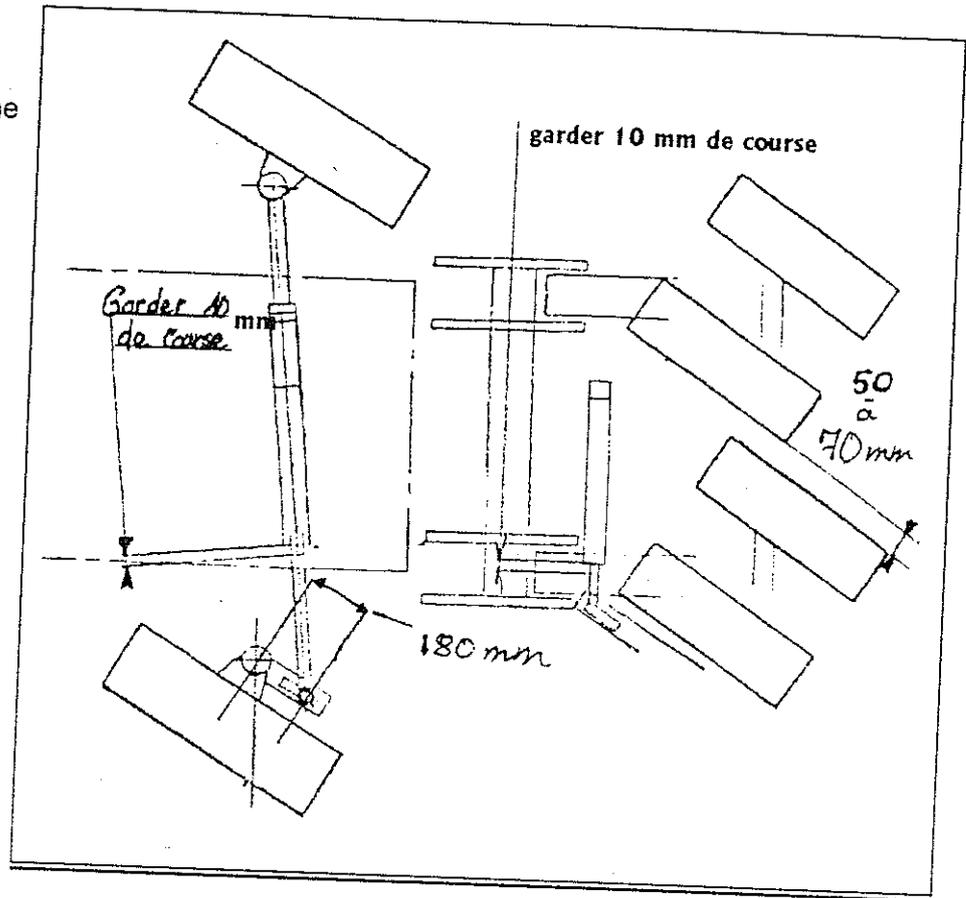


- Boterbloemstraat 1
2971 BR Bleskensgraaf - NL

VERIFICATION DU MONTAGE

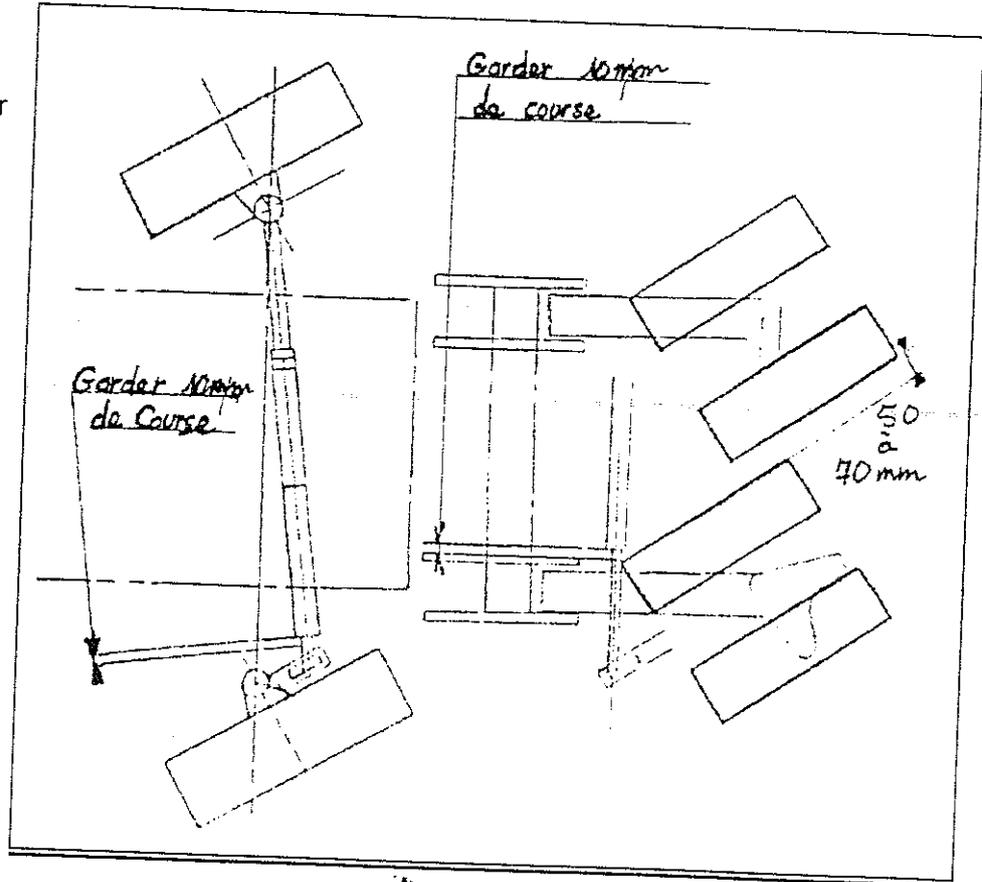
Roues braquées à droite il doit rester une course de 10 mm au vérin et un espacement entre roues de 50 à 70 mm

Figure 8



Roues braquées à gauche, il doit rester une course de 10 mm au vérin et un espacement entre roues de 50 à 70 mm

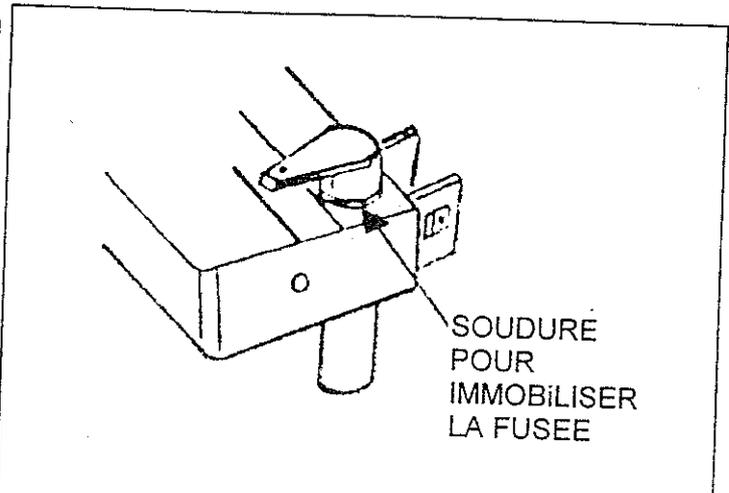
Figure 9



- PURGE DES VERINS HYDRAULIQUES:

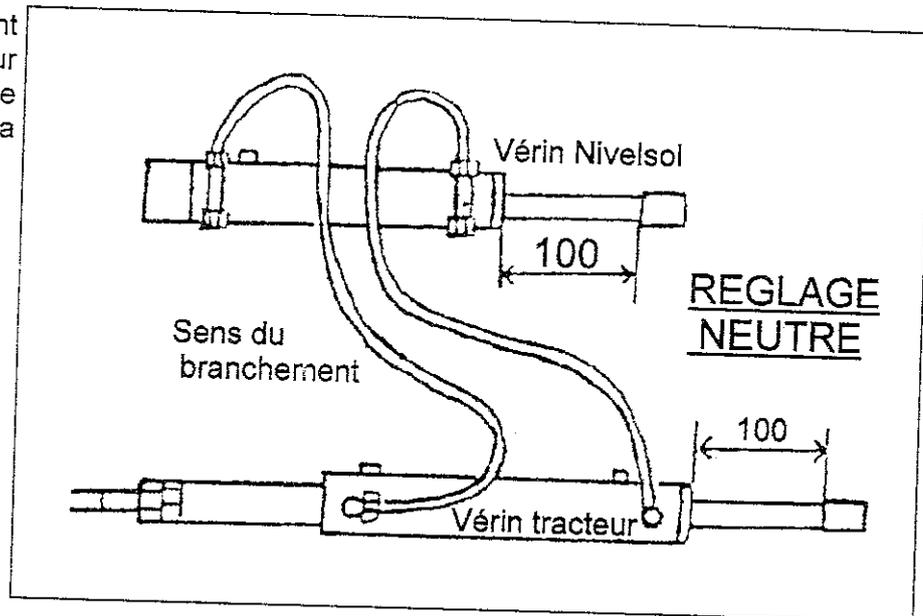
a) Aligner les roues du NIVELSOL à l'aide d'une règle positionnée sur les quatre pneus. la course, longueur de tige sortie, doit être de 100 mm (la moitié de la course totale.). Bider, par soudure la partie mobile de la fusée avec la partie fixe (cordon : 1 cm). voir Figure 10.

Figure 10



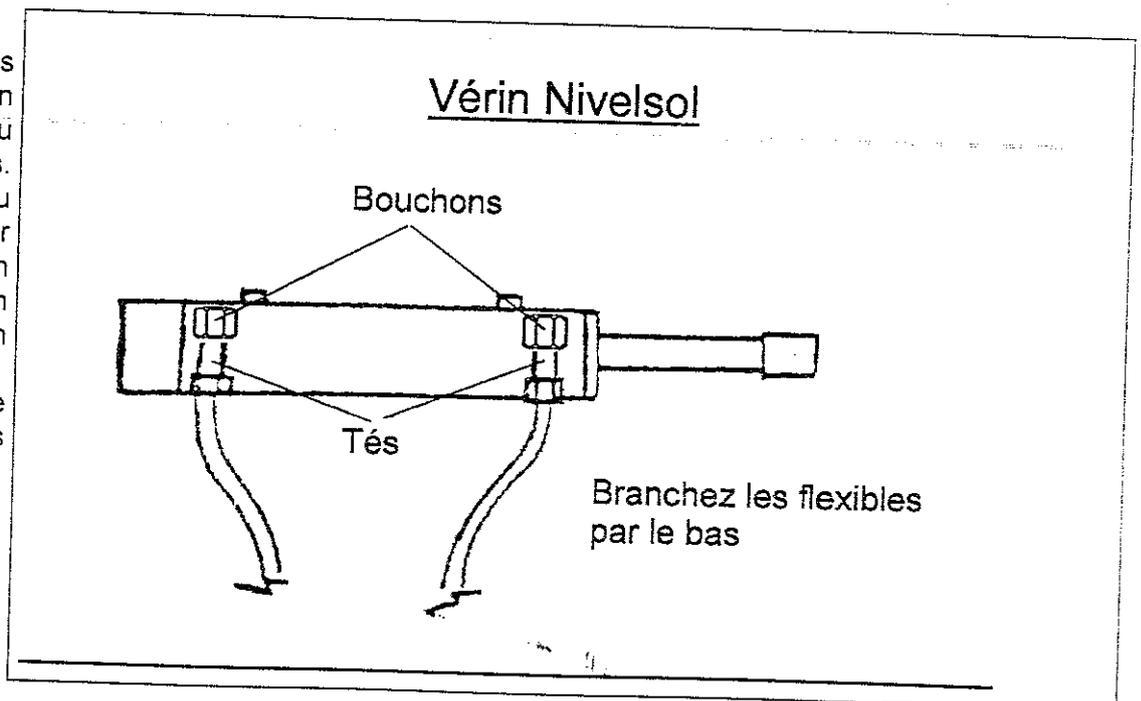
b) Aligner les roues avant du tracteur. La longueur de tige sortie doit être de 100 mm, la moitié de la course du vérin).

Figure 11



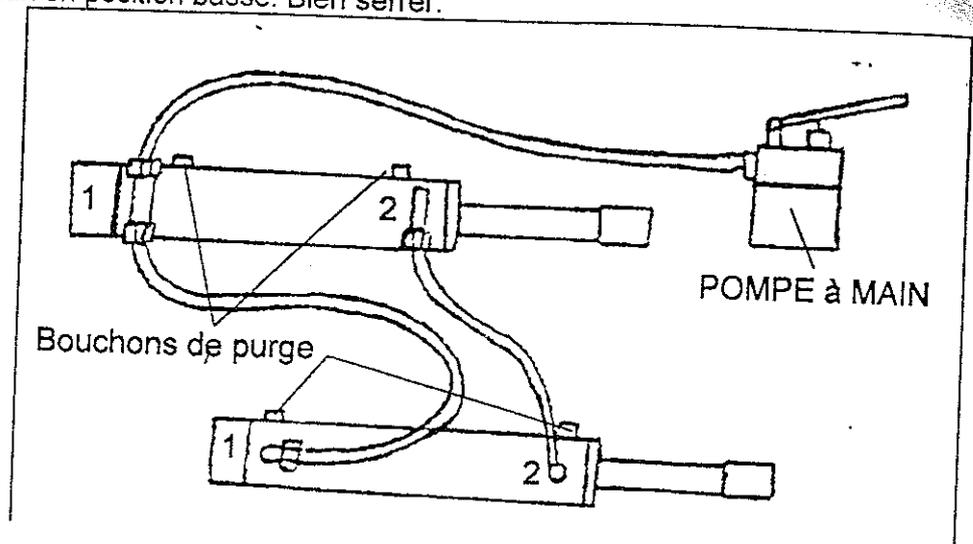
c) Démontez les flexibles du vérin de direction du Nivelsol et les tés. Remettez du Téflon. Remontez les tés en position verticale, en prévoyant un serrage supplémentaire de un demi tour après purge.

Figure 12



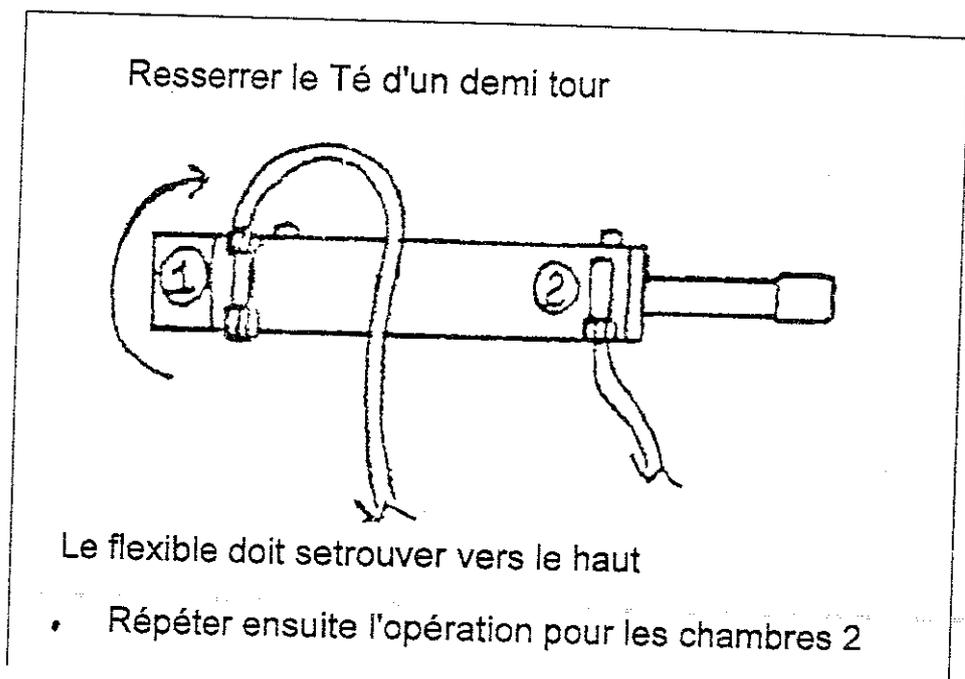
d) Rebrancher les tuyaux en position basse. Bien serrer.

Figure 13



e) Utilisez une Huile universelle (15 W 40 par exemple) Purger la chambre (1). Utiliser une pompe main pour éviter toute émulsion d'air. Brancher sur le té en position haute. Ouvrir la vis de purge complètement. Remplir jusqu'à disparition de l'air. Fermer la purge du vérin côté tracteur puis sur le vérin du Nivelisol. Retirer le tuyau de remplissage: l'huile doit être au ras du té. Visser le bouchon de fermeture, resserrer le té d'un demi-tour afin qu'il se trouve en position haute

Figure 14



f) Répétez l'opération pour la chambre 2.

g) Meulez la soudure sur la fusée pour la mise en service du nivelisol (Figure 10)

COMMANDES et UTILISATION

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de cette machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. Lisez les consignes de sécurité.

Cette machine est construite pour appuyer le sol lors des opérations de préparation au semis. Elle n'est pas prévue pour tasser des objets durs, des pierres, ou des morceaux de bois qui pourraient endommager la machine et causer des blessures à l'utilisateur. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes.

! DANGER

N'utilisez jamais l'outil sans avoir d'abord effectué toutes les opérations décrites au chapitre entretien journalier.

1) REGLAGE DE L'ATTELAGE (Figure 15)

Avant de régler l'attelage, placez les béquilles.

Vous pouvez régler l'attelage afin d'augmenter la hauteur de relevage du Nivelsol en déplaçant les axes de parallélogramme et de vérin (A position basse, B position haute).

Dégoupillez les axes, ôtez les et amenez l'attelage à la hauteur choisie. Placez les axes à nouveau en les sécurisant avec les goupilles.

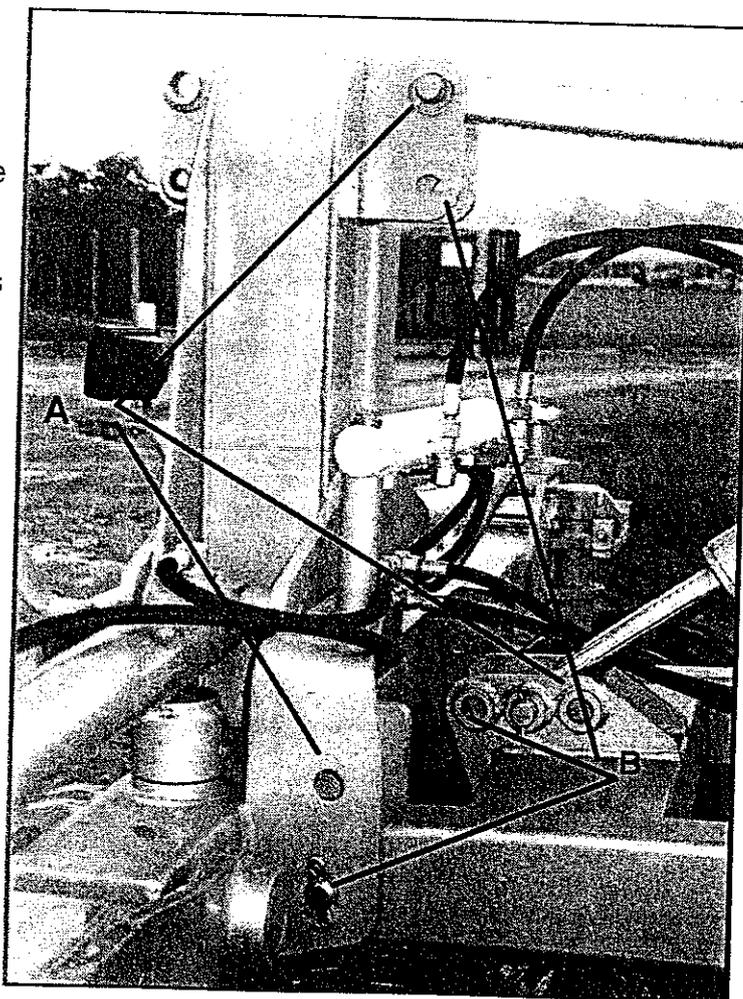


Figure 15

2) Repli des béquilles (Figure 16)

Attelez la machine comme indiqué au chapitre mise en service, relevez légèrement l'outil, puis dévissez la manette de verrouillage (A), retirez l'axe (B), relevez la béquille au maximum puis replacez l'axe. Revissez la manette de verrouillage.

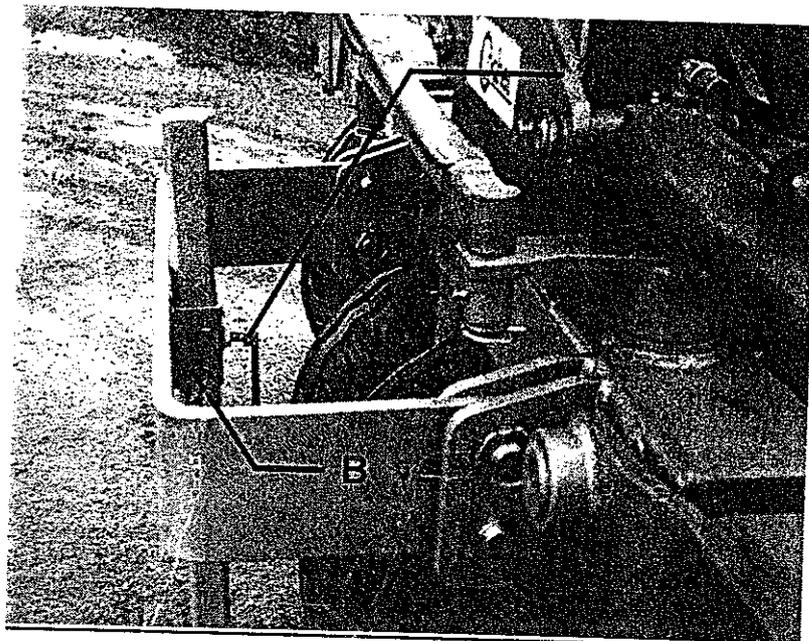


Figure 16

3) DEPLI - REPLI (MODELE REPLIABLE SEULEMENT)

Déposez d'abord les chaînes de sécurité qui empêchent les parties repliable de tomber en cas de défaillance hydraulique ou mécanique. Actionnez ensuite le distributeur hydraulique du tracteur jusqu'au dépli complet des bras latéraux.

4) BRAQUAGE

Le Nivelsoil réglé correctement par votre concessionnaire COCHET suit parfaitement le braquage des roues avant du tracteur sans aucune intervention de l'utilisateur. Si ce n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire d'intervenir.



ATTENTION

- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine.
- N'utilisez pas la machine à proximité d'autres personnes ou d'objets qui pourraient être atteints par le débattement de l'outil.
- Personne d'autre que le chauffeur ne doit se trouver sur le tracteur.

5) RELEVAGE

- Par vérins simple effet: il est simplement nécessaire de relever le Nivelsoil pour le transport et les manœuvres serrées et de le descendre lors du travail. Cette manœuvre s'effectue avec le distributeur auxiliaire simple effet du tracteur. L'appui sur le sol est réglé en ajoutant des masses sur le Nivelsoil jusqu'à ce que la pression des roues du Nivelsoil et du tracteur soient identiques, c'est à dire qu'elles s'enfoncent de la même valeur dans le sol (Figure 17)

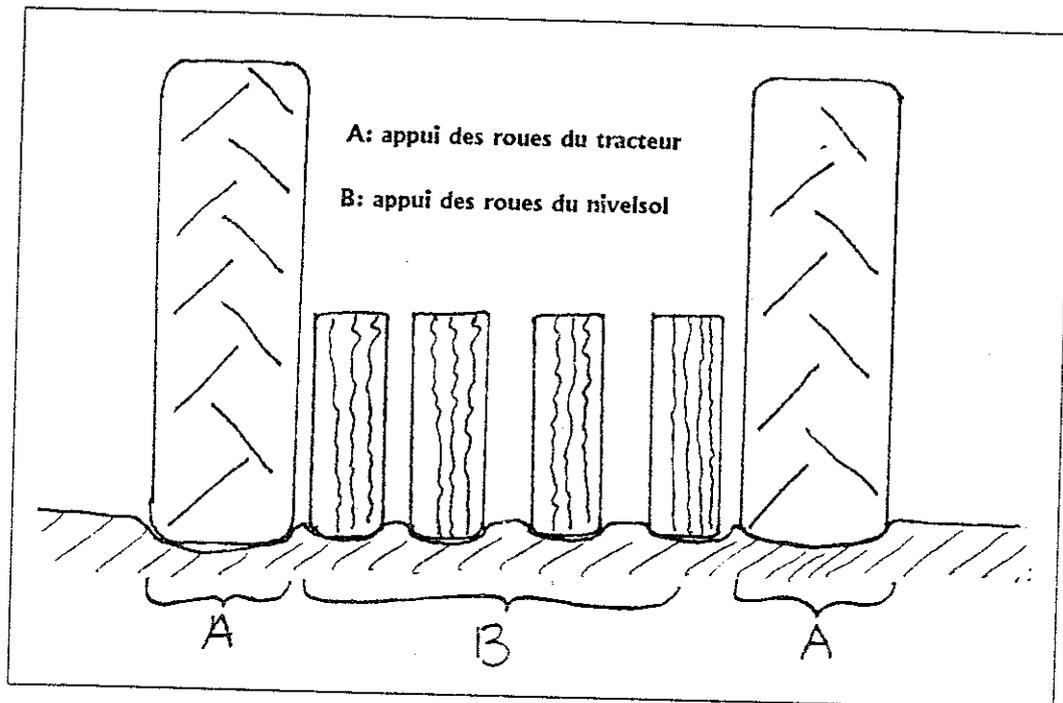


Figure 17

- Par vérins double effet: il est simplement nécessaire de relever le Nivelsoil pour le transport et les manœuvres serrées et de le descendre lors du travail. Cette manœuvre s'effectue avec le distributeur auxiliaire double effet du tracteur. L'appui sur le sol est réglé en poussant la commande du distributeur jusqu'à ce que la pression des roues du Nivelsoil et du tracteur soient identiques, c'est à dire qu'elles s'enfoncent de la même valeur dans le sol (Figure 17)



AVERTISSEMENT

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

- Contrôle de la pression avec la boule d'azote (Figure 18): lors du travail, repérez la position de l'aiguille du manomètre lorsque la pression du nivelsol vous paraît correcte. Lorsque vous reprenez le travail après une manœuvre, ramenez le manomètre dans la même position, l'appuis au sol restera ainsi homogène.



ATTENTION

Avant de travailler sous l'outil en position haute, calez-le ou élinguez-le afin de prévenir des défaillances hydrauliques ou mécaniques qui pourraient le faire retomber brutalement.

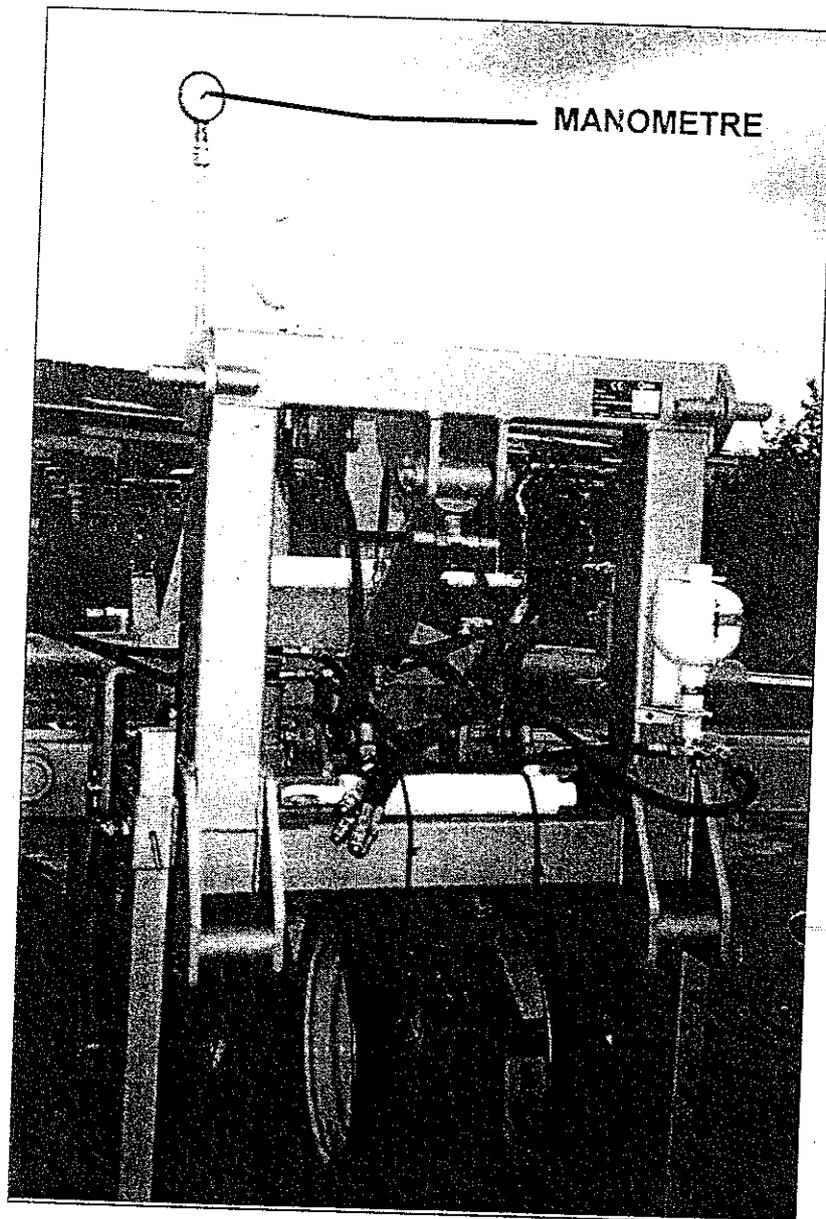


Figure 18

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

ENTRETIEN JOURNALIER, AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

- **Graissage** : ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Nettoyez les graisseurs sur les paliers (voir Figure 19 Graissage du Nivelsoil), puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Utilisez exclusivement de la graisse au bisulfure de molybdène NLGI N°2. Graissez de la même façon les axes de vérins et de fourreaux.

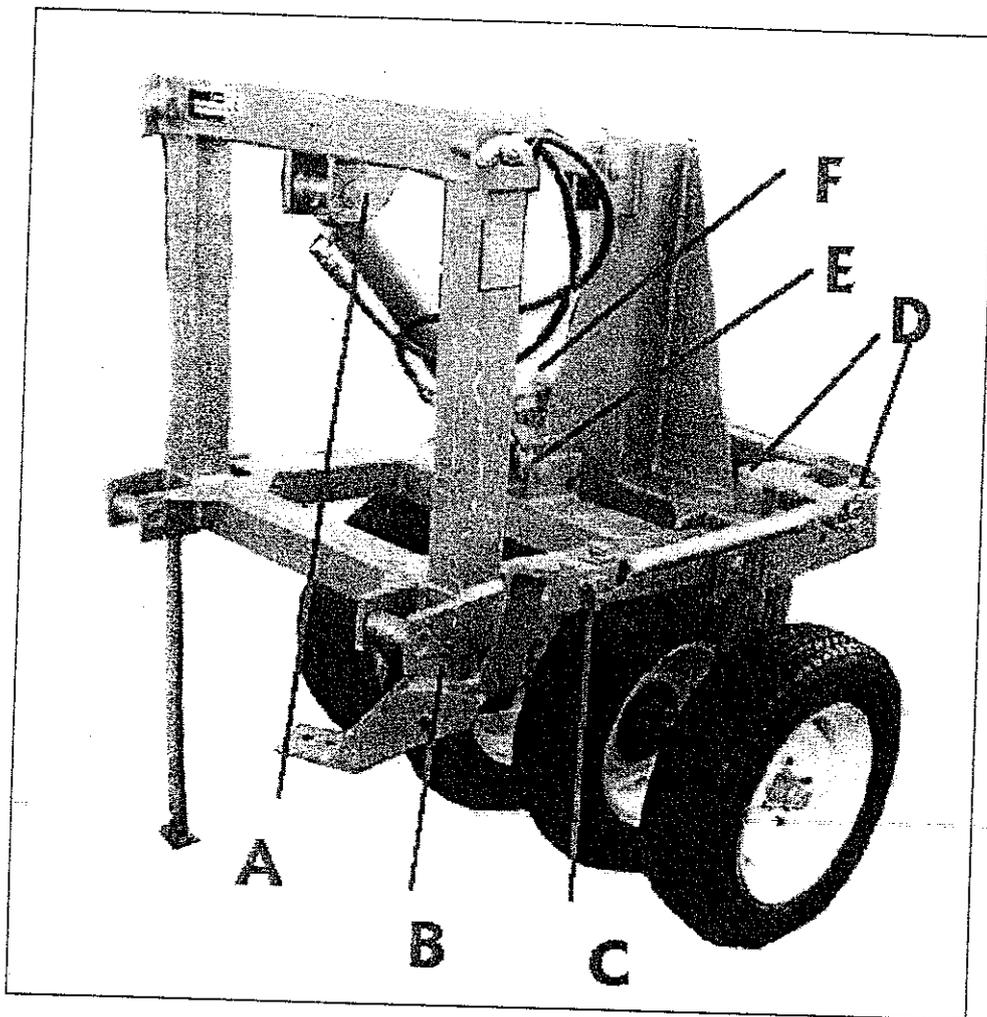


Figure 19 Graissage du Nivelsoil

- Serrage de la boulonnerie : vérifiez que toute la boulonnerie soit correctement serrée. Les vibrations du tracteur ont tendance à desserrer les vis et les écrous.

- Etat des flexibles et tuyaux hydrauliques: vérifiez que les flexibles et tuyaux hydrauliques sont en place et en bon état. Il ne doivent pas être fendus ou coupés ni être troués. Changez-les immédiatement s'ils sont abîmés.

- Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique du tracteur: il doit être au repère de la jauge qui est sur le bouchon. Rajoutez si nécessaire de l'huile.

⚠ DANGER

AVANT d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, débrayez la prise de force et la transmission. Serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

APRES CHAQUE CAMPAGNE OU UNE FOIS PAR AN :

- Nettoyez complètement la machine des accumulations de matériaux ou débris qui diminuent son rendement et peuvent masquer une défaillance ou une fuite.

- Après le nettoyage à l'eau, graissez les paliers manœuvrez la machine pour éliminer l'eau accumulée.

- Vérifiez l'état des flexibles hydrauliques : ils ne doivent pas être aplatis, usés ou avoir d'accroc. Changez-les le cas échéant.

- Vérifiez les fuites d'huile éventuelles, resserrez les raccords et changez les joints si nécessaire.

⚠ DANGER

Ne cherchez pas les fuites avec les doigts ou les mains. Utilisez un carton ou une planche de bois. Les fuites d'huile sous pression peuvent pénétrer sous la peau et causer un empoisonnement du sang. Consultez immédiatement un médecin si vous êtes atteint.

- Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie. Serrez les vis et écrous au couple comme spécifié dans le tableau de serrage.

PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDES
le Nivelsol ne descend ni ne monte pas	Branchement hydraulique incorrect	Vérifiez ou faites vérifier les branchements hydrauliques par votre concessionnaire
Le Nivelsol bouge lentement	Axes de pivots grippés	lubrifiez les axes
	débit d'huile du tracteur insuffisant	accélérez le moteur
Le nivelsol ne braque pas correctement	déréglage de la barre d'accouplement	Vérifiez les réglages comme indiqué au chapitre mise en service
le Nivelsol ne fonctionne pas	Niveau d'huile trop bas	Vérifiez le niveau d'huile
	Fuite interne aux vérins	Consultez votre revendeur
	Mauvais fonctionnement du distributeur hydraulique	Consultez votre revendeur

DECLARATION C.E DE CONFORMITE

Les lettres  que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine CEE 89/392 modifiée.

COCHET
Le Gué Ory
72130 SOUGE LE GANELON
Téléphone : 02/43/97/30/07

TYPE : **XLTAC** NUMERO DE SERIE : **1590.**

POIDS A VIDE : KG

POIDS TOTAL EN CHARGE : KG

EFFORT MAXIMUM AU CROCHET D'ATTELAGE

VERTICAL :

HORIZONTAL :

PUISSANCE EN KW :

Le Directeur, Mr J.L.Cochet

Signature.....

COUPLES DE SERRAGE (daNm)

DIAMETRE DE LA VIS (mm)	TAILLE DE LA CLE (mm)	MARQUES SUR LA TETE DE VIS	
		8.8	10.9
5	8	0.6	0.9
6	10	1	1.5
8	13	2.5	3.5
10	17	5	7.5
12	19	8.5	13
16	23	21.5	31.5
20	30	43.5	62
24	36	75	107
30	46	149.5	213

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par COCHET SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an. Cette garantie ne s'applique pas aux moteurs qui sont fabriqués par d'autres sociétés qui garantissent leur matériau et dont la garantie est livrée avec la machine.

- 1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par COCHET.
- 2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être retournées à COCHET pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, et emballée soigneusement afin de permettre leur protection.
- 3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque qui ne soit pas autorisé par COCHET. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas COCHET ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE AUTRE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

COCHET NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRE
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

COCHET N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

COCHET SA
Le Gué Ory
72130 SOUGE LE GANELON
Téléphone : 02/43/97/30/07