

Multifunktionssteuerung Anschluss für Traktormeter

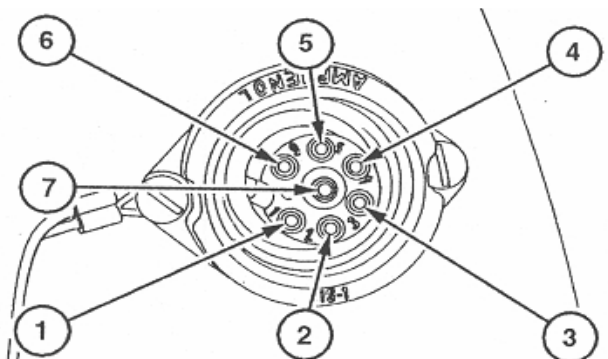
Je nach Traktorausführung, gibt es eine Vielzahl von Zusatzstromanschlüssen verschiedenartige Anwendungen.

Diese sind wie folgt:

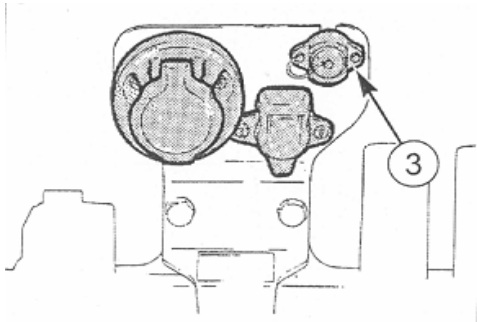
1. 7-polige Din/ISO Zusatzsteckdose (Signalsteckdose – nur bei Radarausrüstung), liefert folgende Informationen:
2. 15 A Schraubklemmen. Die rote Klemme ist positiv, die schwarze Klemme ist negativ.



Signal	}	Pol 1.	Tatsächliche Fahrgeschwindigkeit. (Radarmessung)
		Pol 2.	Theoretische Fahrgeschwindigkeit (ohne Radar)
	Pol 3.	Heckzapfwellendrehzahl	
	+	Pol 4.	3-Punkt Hubwerkgestänge hinten, in Betrieb/außer Betrieb
		Pol 5.	Nicht belegt
		Pol 6.	5 A Stromversorgung
	-	Pol 7.	Gemeinsamer Masseanschluss.

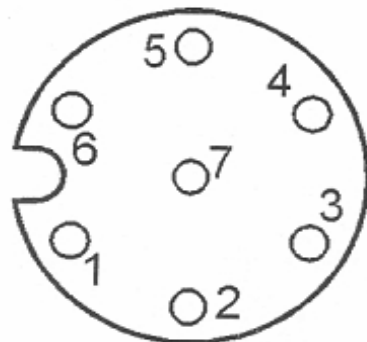


Siebenpolige Signalsteckdose (sofern damit ausgerüstet)



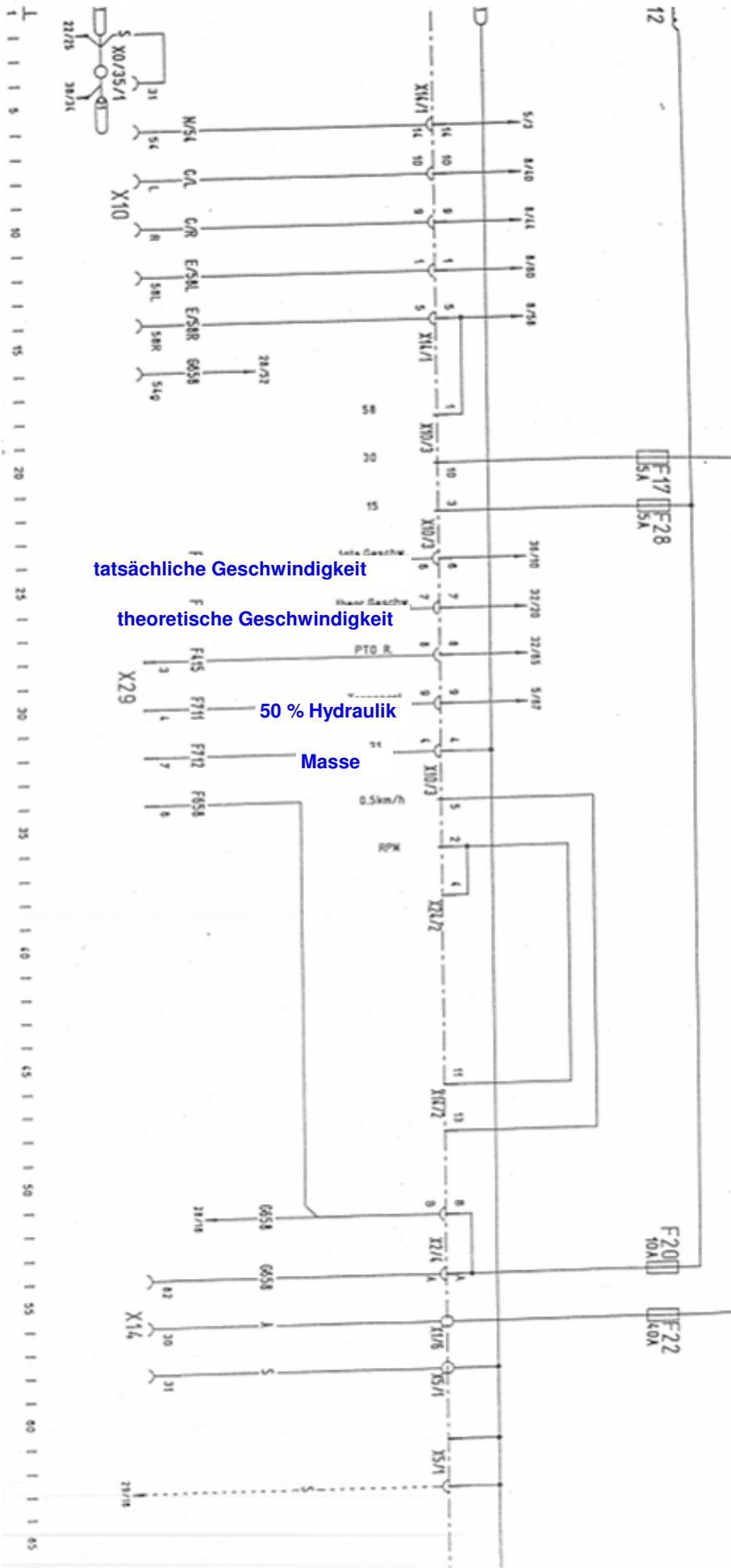
Die Signalsteckdose dient zur Übertragung von Signalen für Bordcomputer, Hektarzähler und Gerätesteuerung (Spritzen etc.) und ist nur möglich in Verbindung mit Digitaltraktormeter.

Anordnung der Anschlussklemmen



1. Geschwindigkeit RADAR (wirkliche Geschwindigkeit)	130 Imp/m (Norm) 505Hz bei 14 km/h
2. Geschwindigkeit Getriebesensor (theoretische Geschwindigkeit)	130 Imp/m (Norm)
3. Zapfwelle hinten	40 Imp/U (Norm)
4. Heckhubwerk Hubhöhe	bis 50 % der Hubhöhe wird Massepotential durchgeschaltet
5. Frei	
6. + 15 (12 V)	Zündschlüssel Stellung EIN
7. Masse	

Für andere Traktortypen kontaktieren Sie Ihren Traktorhersteller!!



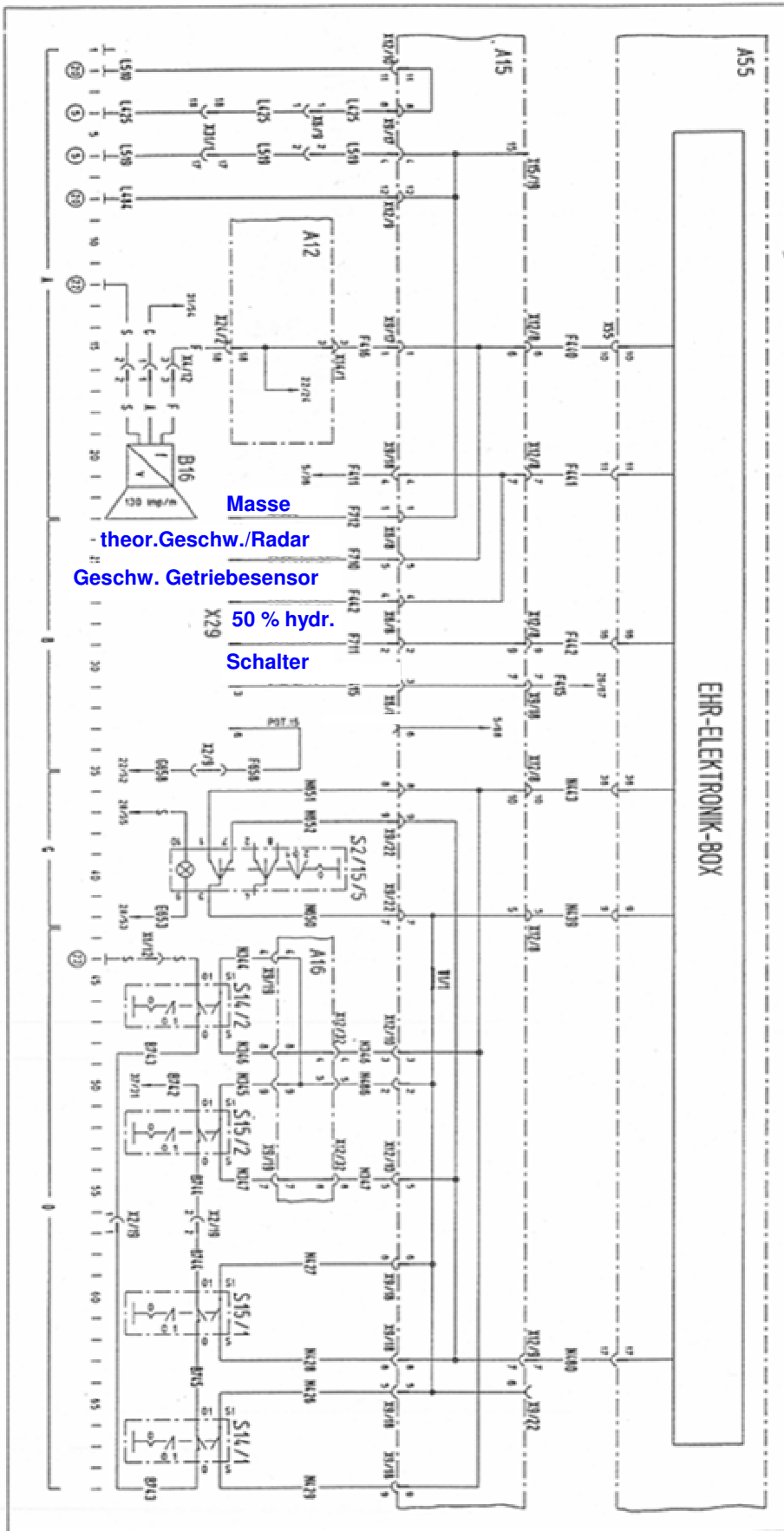
tatsächliche Geschwindigkeit

theoretische Geschwindigkeit

50 % Hydraulik

Masse

Print hinter Handbremshebel (Nähe EHR Box) Steyr 9094, CS 110



Elektrische Ausrüstung	
A12	Print Zentralelektrik
A15	Print-EHR-Links
A16	Print-EHR-Bediengult
A55	Steuergerät EHR-D
B16	Radarsensor
S215/5	Schraube Innenbeleuchtung Aussentaster
S14/1	Aussentaster Senken links
S14/2	Aussentaster Senken rechts
S15/1	Aussentaster Heben links
S15/2	Aussentaster Heben rechts
W1/1	Kontaktbrücke
X1/12	Steckverbindung flach Leitung Rumpf rechts
X2/9	Steckverbindung Normsignalsteckdose
X2/19	Steckverbindung Rumpf links/Rumpf rechts
X4/12	Steckverbindung Radarsensor
X6/8	Steckverbindung Signalsteckdose
X6/9	Steckverbindung Rumpf rechts/Rumpf links
X9/17	Steckverbindung Leitung Rumpf links
X9/18	Steckverbindung Leitung Rumpf links
X9/19	Steckverbindung Leitung Rumpf rechts
X9/22	Steckverbindung EHR-Hubwerk/Druck
X12/8	Steckverbindung Leitung EHR-Box
X12/9	Steckverbindung Leitung EHR-Box
X12/10	Steckverbindung Leitung EHR-Box
X12/32	Steckverbindung Leitung EHR-Box
X14/1	Steckverbindung Leitung Rumpf links
X15/19	Steckverbindung Leitung EHR-Box
X24/2	Steckverbindung Rumpf rechts
X29	Steckdose Normsignal
X31/1	Steckverbindung Instrument Motor

X55	Steckverbindung flach Leitung EHR-Box
-----	---------------------------------------

Masspunkte
5 Motorraum
20 EHR-Box
22 Konsole für E-Box

Benennung der Abschnitte
A Schlupfregelung
B Normsignalsteckdose bei EHR
C EHR-Innenbetätigung / Außentaster
D EHR-Aussentaster

Leitungsfarben bzw. Kennzeichnung nach Norm 05449		
Kennbuchstabe	Farbe	Verwendungsart
A	rot	+30 (Potential 30) = Dauerstrom
B	beige	-- Steuerleitung (Masseseitig)
C	weiss	+ Steuerleitung (Plusseitig)
D	gelb	+ 15 SI (Potential 15 Sicherheit)
E	grau	Potential 58 Lichtleitung
F	grün	Signalleitung
G	violett	+ 15 (Potential 15, 1 oder 15, 2) geschalteter Strom nach dem Schalter Glühhalbls
H	orange	VDC stabilisiert von E-Box
K	hellblau	D+
L	braun	Masse über eine Box
N	rosa	Reserve
P	farblos	Reserve
S	schwarz	Masse direkt auf Massepunkt