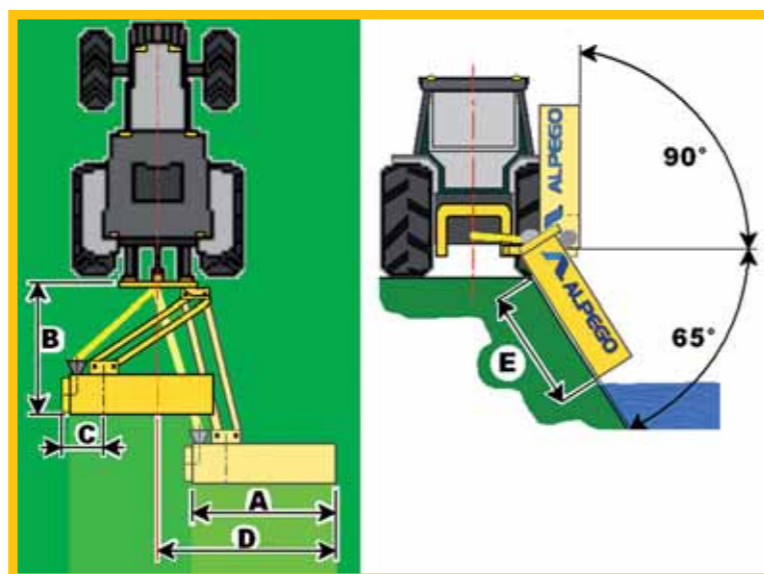


TriLat TL31 | TL33

TRINCIA LATERALI
ROAD SIDE MULCHER
SEITLISCHE HÄCKSLERMASCHINE

Dati tecnici - Technical data - Technische daten

Mod.	HP	cm	cm	Mazze Hammers Hammer n°	Giri/min Rev/min U/min n°	Cinghie Belts Riemen n°	Kg	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)
TL31-140	50-100	140	160	12	540	4	600	140	180	77	215	120
TL31-160	55-100	160	180	14	540	4	630	160	180	77	235	140
TL31-180	65-100	180	200	14	540	4	710	180	185	77	255	160
TL31-200	75-100	200	220	16	540	4	726	200	185	77	275	180
TL33-140	50-100	140	190	12	540	4	630	140	190	58	234	90
TL33-160	55-100	160	210	14	540	4	650	160	190	58	254	110
TL33-180	65-100	180	230	14	540	4	740	180	200	58	274	130
TL33-200	75-100	200	250	16	540	4	760	200	200	58	294	150



ALPEGO srl Via Torri di Confine, 6
36053 GAMBELLARA Vicenza - ITALIA
Tel. +39 0444 646100 - Fax +39 0444 646199
www.alpego.com

Dealer

Importer

- Immagini e dati inseriti nel presente catalogo non sono impegnativi e possono essere modificati in ogni momento senza obbligo di preavviso. - Illustrations, data and descriptions are not binding. Constructor can modify them every time without warning obligation. - Die Bilder, Daten und Beschreibungen sind nicht als verbindlich zu betrachten.



Design by LUCIANO PEGARARO



TriLat TL31

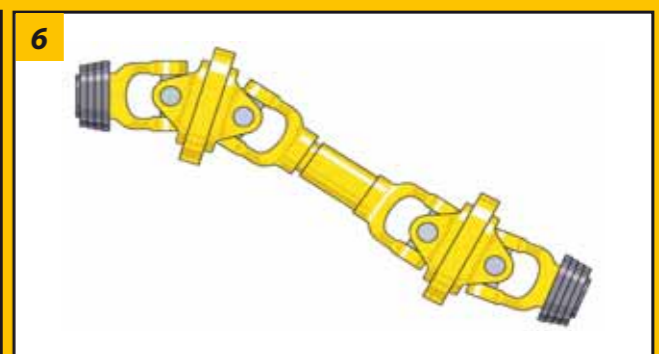
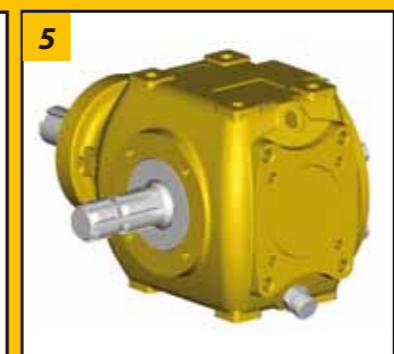
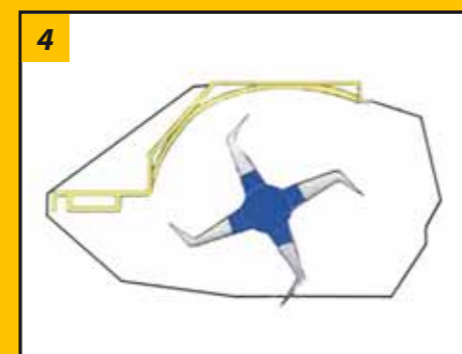
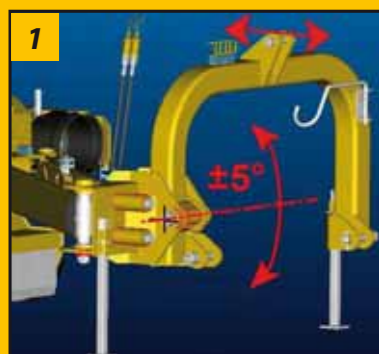
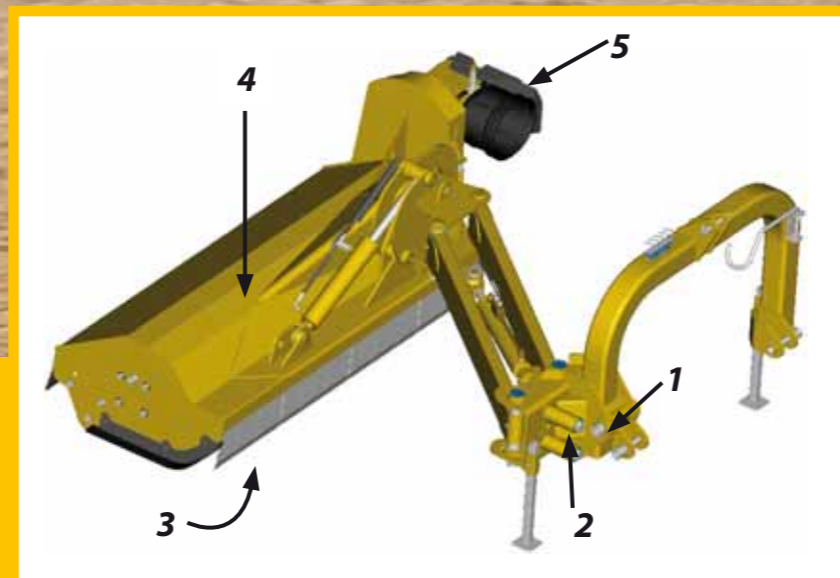
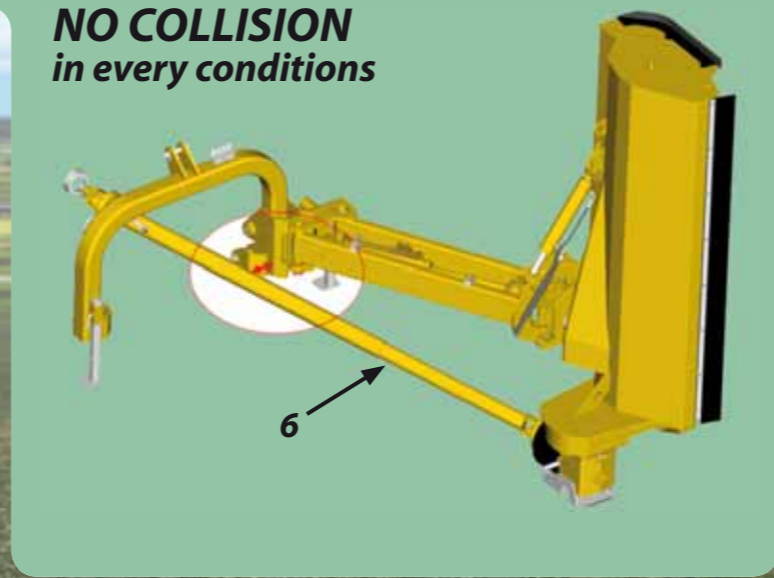


KW 37 - 74
HP/CV 50 - 100

TriLat TL33



KW 37 - 74
HP/CV 50 - 100



1 - Telaio con sistema oscillante Anti-impuntamento per lavorare con continuità anche in condizioni non perfettamente piane;
1 - Frame with anti-lock oscillating system for continuous working, even if the surface is not perfectly flat;
1 - Rahmen mit schwingendem Anti-Stock-System, um kontinuierlich auch unter nicht ganz ebenen Bedingungen zu arbeiten.

2 - Impianto Anti-urto per preservare la macchina da distorsioni con ammortizzatore;
2 - Anti-knock system with shock absorber, protects the machine against distortion;
2 - Anti-Schlag-Einrichtung mit Stoßdämpfer, um die Maschine vor Stauchungen und Erschütterungen zu schützen.

3 - Nuovo collegamento degli utensili per aumentare la resistenza degli attacchi e ridurre gli sforzi;
3 - New tool connections for a better resistance of joints and couplings and to reduce machine stress;
3 - Neue Verbindungen der Hilfswerkzeuge, um die Widerstandsfähigkeit der Verbindungsteile zu erhöhen und die Belastung zu reduzieren.

4 - Doppio cofano per mantenere l'integrità della macchina anche in condizioni gravose;
4 - Double hood to protect the machine, in heavy-duty working conditions;
4 - Doppelte Motorhaube, um die Unversehrtheit der Maschine auch unter schwierigen Bedingungen zu gewährleisten.

5 - Gruppo moltiplicatore con nuovo sistema a ruota libera;
5 - Overdrive group with new free-wheel system;
5 - Übersetzungsgetriebe mit neuem Freilaufsystem.

6 - Cardano di trasmissione omocinetico doppio di serie, maggiore regolarità e sicurezza in spostamento;
6 - Double homokinetic transmission shaft, supplied standard, for a better regularity and more safety when moving;
6 - Serienmäßiger doppelter homokinetischer Kardantrieb, höhere Regelmäßigkeit und Sicherheit bei den Bewegungen.