

# GUN CORNER

## Notice de montage

NELSON SR 150 et SR100  
avec remise à 180 °

Sur une bride bien propre, poser le joint double (ou joint simple si option 180°), petit diamètre vers le haut.

Poser le boîtier inox sur le joint double, la porte dirigée vers le tracteur.

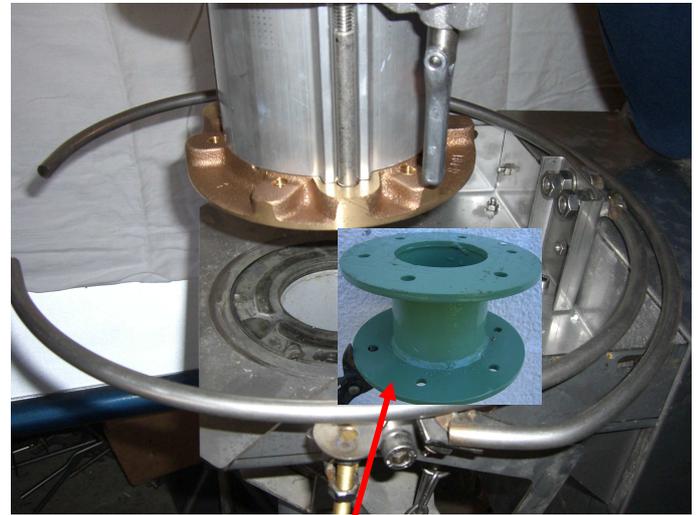
Poser le canon sur l'ensemble.

Visser les boulons en quinconces et faire tourner le boîtier de droite à gauche, serrer les boulons jusqu'à ce que la boîte soit légèrement dure à tourner.

**Attention :** Les canons Nelson SR150 ont 2 modèles de bridage, 1 en Ø130 et l'autre en Ø150.

Demander le bridage correspondant.

Le boîtier doit tourner pour pouvoir le mettre après déroulement, parallèle à l'extrémité de la parcelle.



Rehausse obligatoire pour SR100.  
Hauteur de la rehausse : 90mm

### Pose du brise jet

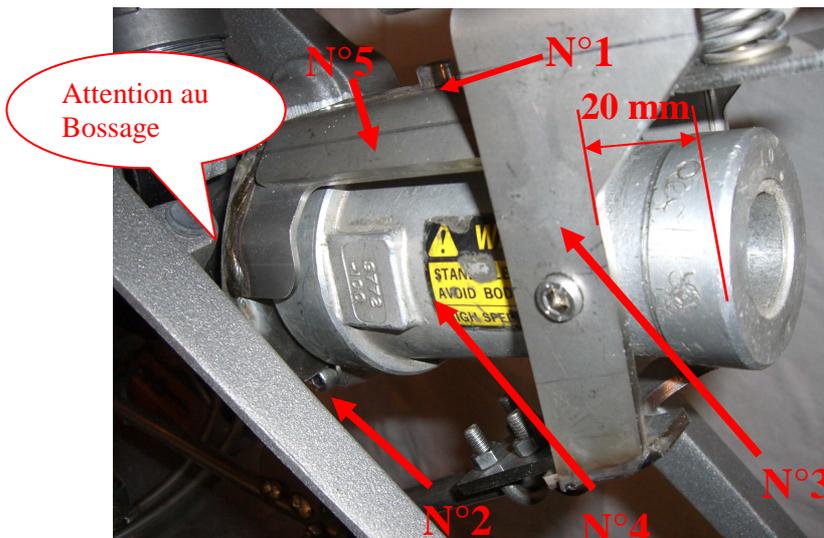
Dévisser la buse n°4 .

Désaccoupler le brise jet de son support n°5 par la vis n°1.

Placer le support n°5 bien orienté derrière la buse au départ du premier filetage, bloquer la vis n°2 et revisser la buse.

Raccoupler le brise jet sur le support n°5 en laissant dépasser la buse de l'étrier n°3 de 20mm et bloquer la vis n°1.

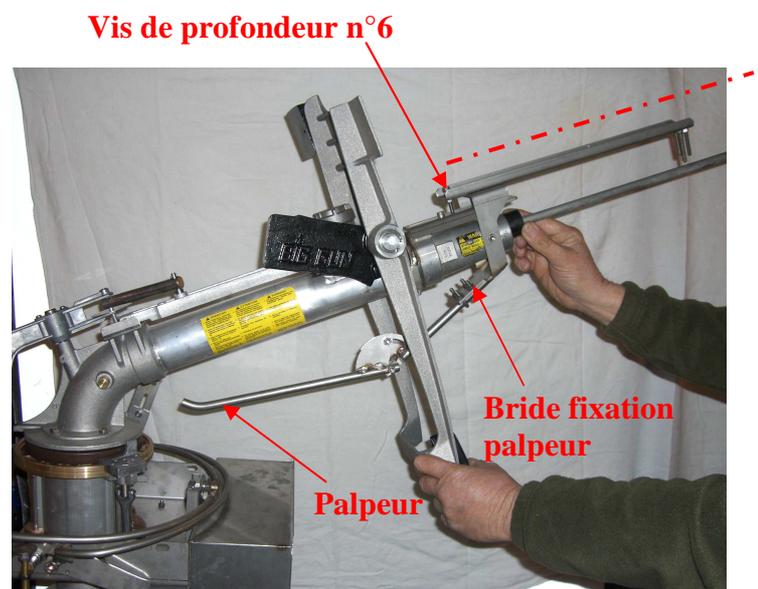
S'il s'agit d'un porte buse, l'étrier n°3 doit être placé derrière l'écrou bronze du porte buse.



### Réglage du brise jet

Poser le palpeur et le relever

Régler le brise jet par la vis de profondeur n°6. La pointe doit passer 1mm au dessus du jet et bien dans l'axe de celui-ci. Si la pointe n'est pas dans l'axe du jet, taper sur le support des pointes de façon à remettre celles-ci dans l'axe.

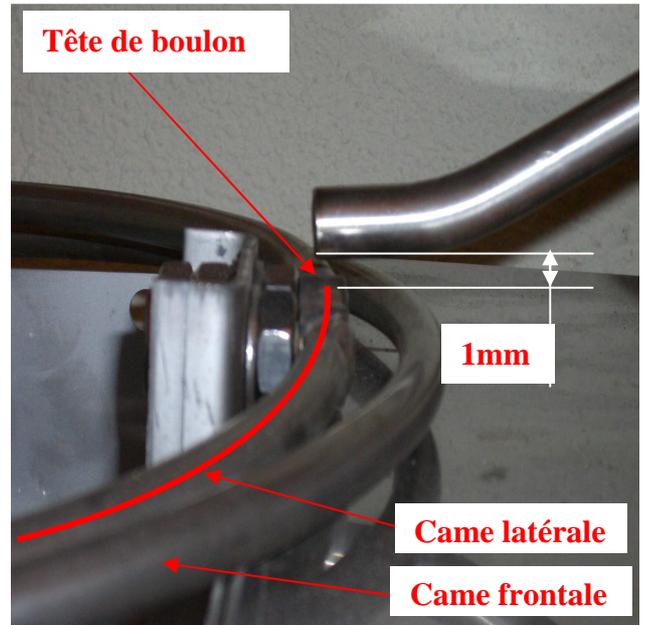


## Réglage du palpeur

L'extrémité basse du palpeur doit passer légèrement à l'intérieur du trait rouge, et 1mm au dessus d'une tête de boulon de fixation de la came latérale.

Après avoir fait ces réglages, serrer les 2 brides de fixation du palpeur et les 2 boulons du rapporteur central.

Pour lever ou baisser la came frontale à la main, desserrer le limiteur de couple de 3 tours et le resserrer de 3 tours après l'opération



## Pose du capteur magnétique

Celui-ci doit être installé le plus près possible du moyeu de façon à éviter tout frottement contre les aimants au cas où un roulement venait à se détériorer.

⚠ Le capteur étant creux serrer modérément !

## Pose des aimants

Les aimants doivent être posés bien face à la sonde et doivent passer à 5 ou 6 mm de celle-ci. Riveter un aimant tous les 50 à 60 cm de développement.

Exemple : 1 roue ayant une hauteur de 60 cm devra comporter 3 aimants.

## Boîtier électronique

Témoin de fonctionnement

Pile (débrancher le capteur avant de connecter ou déconnecter la pile)

Prise capteur

Bouton pour allumer les témoins de fonctionnement

Moto réducteur

Carte fin de course moteur

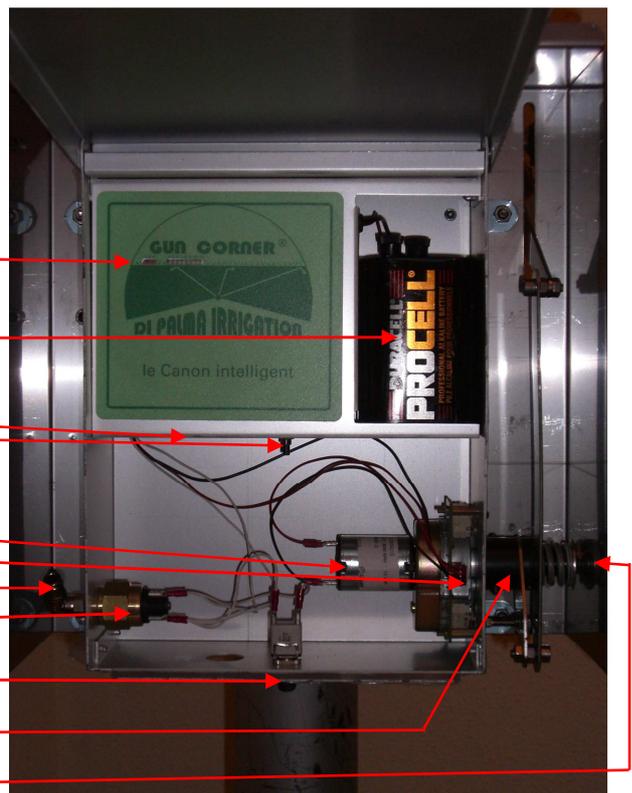
Tube pression risland 4/6

Pressostat

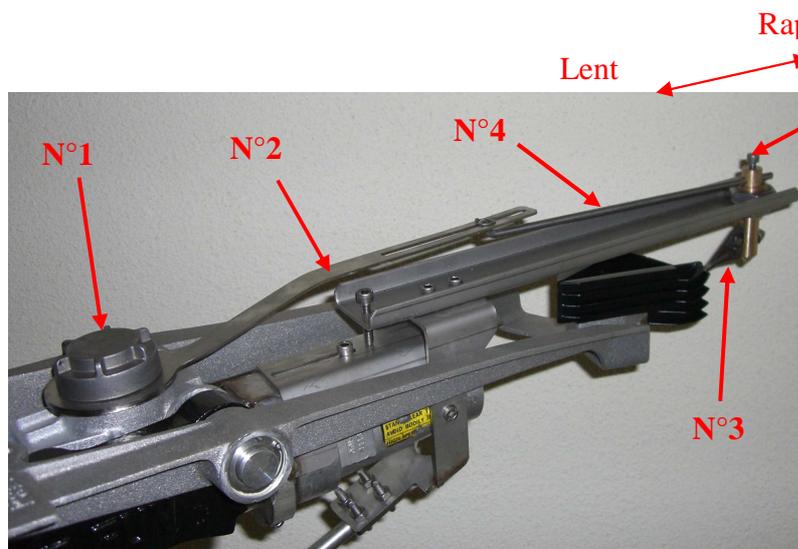
Bouton pour relever la came en fin de déroulement

Limiteur de couple

Vis de tarage du limiteur de couple



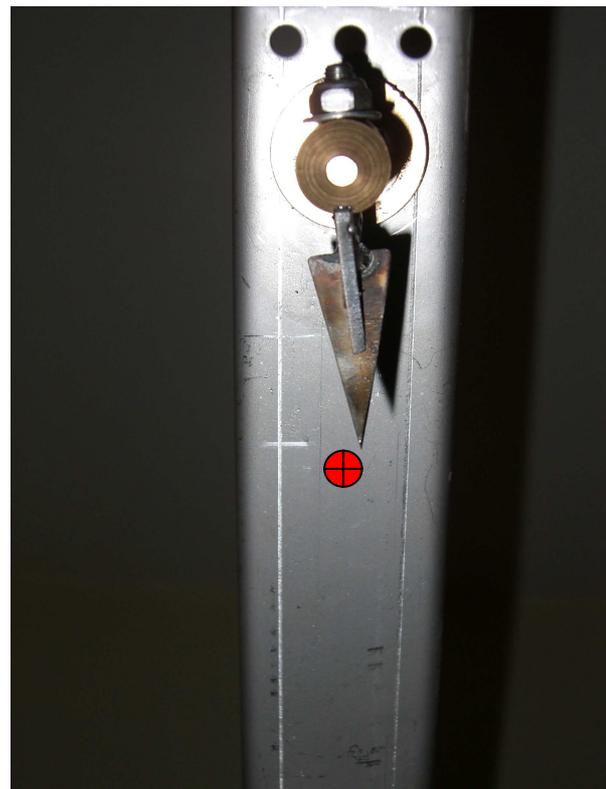
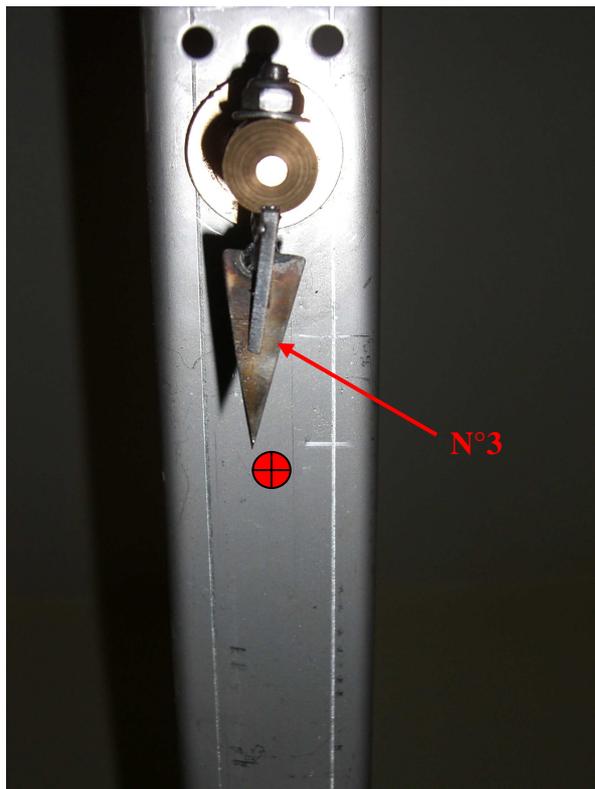
## OPTION : Accélérateur rotation SR150 et SR100



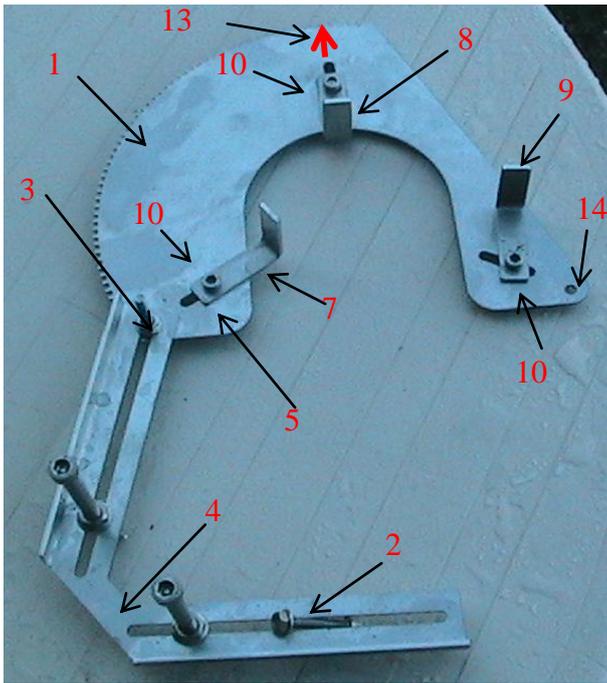
Dévisser le bouchon n°1, placer la rondelle inox, placer la biellette inverseur n°2, serrer le bouchon n°1 fortement à la main.

Orienter la pointe n°3 par la biellette n°2 de façon à ce que la pointe s'incline autant à droite qu'à gauche lorsque le canon s'inverse (voir photos ci-dessous). Serrer à la pince multiprise le bouchon n°1.

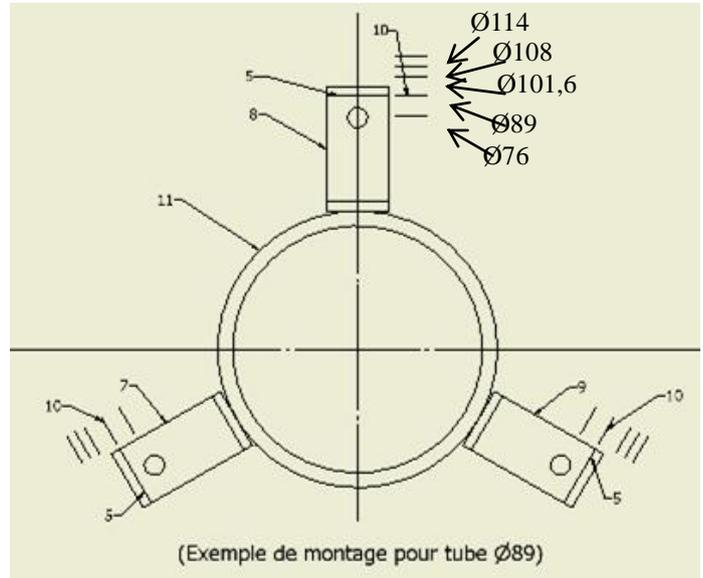
Pour que l'accélération du canon soit plus ou moins rapide, faire coulisser la tige n°4 (voir flèches) et bloquer la vis n°5.



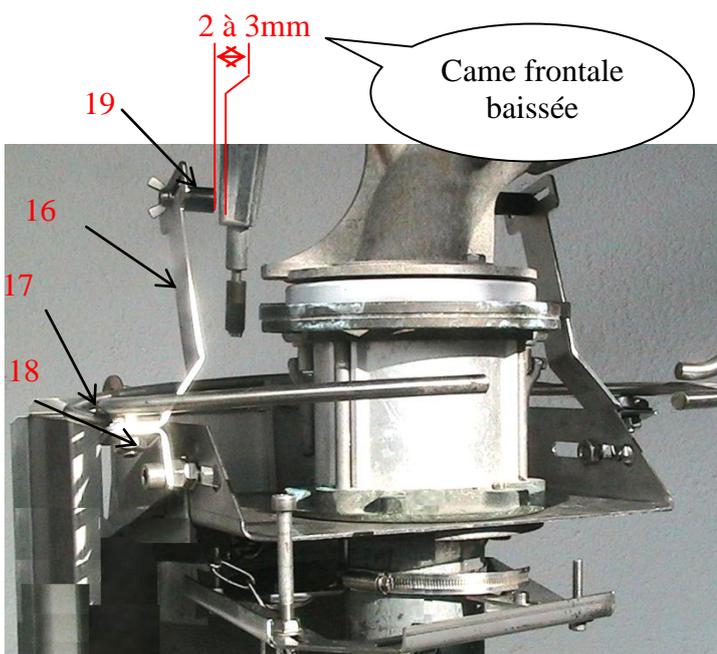
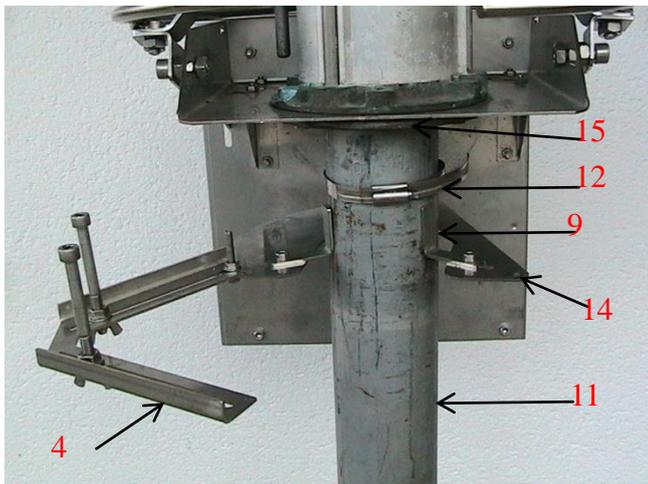
## Option Remise à 180° pour SR150 et SR100



Enlever la vis n°2 du support de butée n°4. Débloquer la vis n°3 et ouvrir le support n°4. Positionner les repères n°5 gravés sur les cornières n°7 et n°8 en face des repères n°10 gravés sur le plateau n°1 correspondants au diamètre du tube n°11 (voir schéma de principe ci-dessous). La cornière n°9 restant ouverte ainsi que le support de butée n°4.

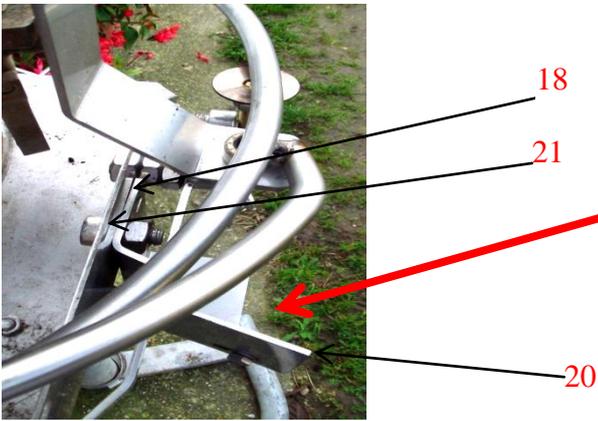


- \* Positionner le collier n°12 sur le tube n°11.
- \* Insérer l'ensemble de la photo 1 autour du tube n°11 avec la flèche n°13 en direction du tracteur.
- \* Positionner la cornière n°9 et enclencher le collier n°12 puis le serrer légèrement.
- \* Refermer le support de butée n°4 et le fixer avec la vis n°2 dans le trou n°14.
- \* Bloquer toutes les vis et faire coulisser l'ensemble jusqu'à le faire toucher la bride n°15.
- \* Serrer le collier n°12.



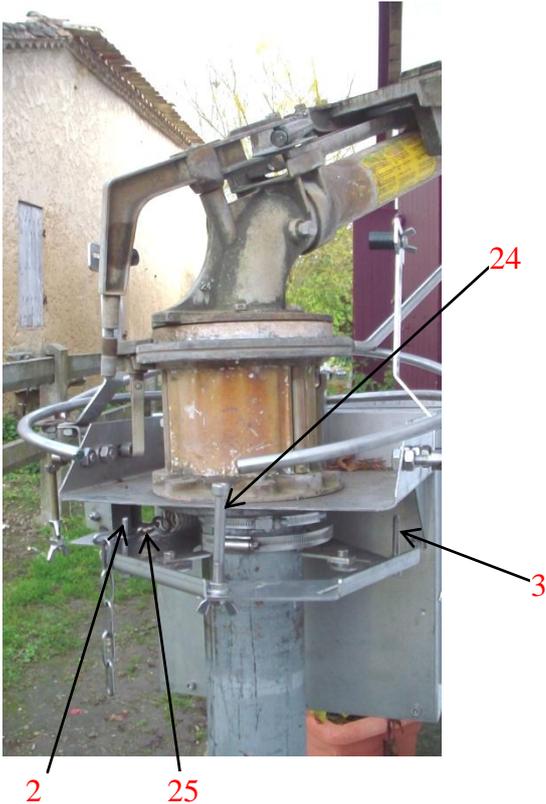
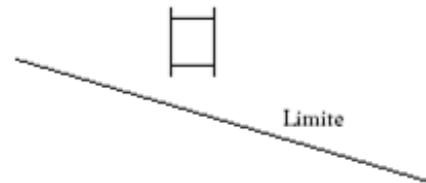
Les supports butées n°16 doivent être montées sous la fixation de la came frontale n°17 et alignés parallèle au coté du support n°18 comme frontale abaissée. La butée n°19 sert à régler l'angle que l'on désire côté enrouleur. Les butées d'origine du canon doivent être réglées entre 220° et 240° ou selon vos habitudes. Les butées n°19 interviennent aux premiers 35m de réenroulement et aux derniers 20 m de réenroulement.

Photo came frontale baissée



Fixer le sélecteur d'angle n°20 à l'aide de la vis n°21 dans le même trou oblong que la fixation du support de came n°18. Avant serrage, positionner le sélecteur à toucher le boulon support came et bloquer la vis n°21

Fonctionnement:



Avant déroulement, lorsque la limite côté enrouleur est dans ce sens, orienter le boîtier Gun Corner parallèle à la limite, accoler la butée n°24 (photo ci-contre), accrocher la chaînette n°25 à la vis n°2. Si le biais coté enrouleur est inverse, orienter le Gun Corner parallèle au biais déplacer la butée n° 24 et accrocher la chaînette n°25 à la vis n°3.

Le biais par rapport au côté enrouleur peut être inverse jusqu'à 90°

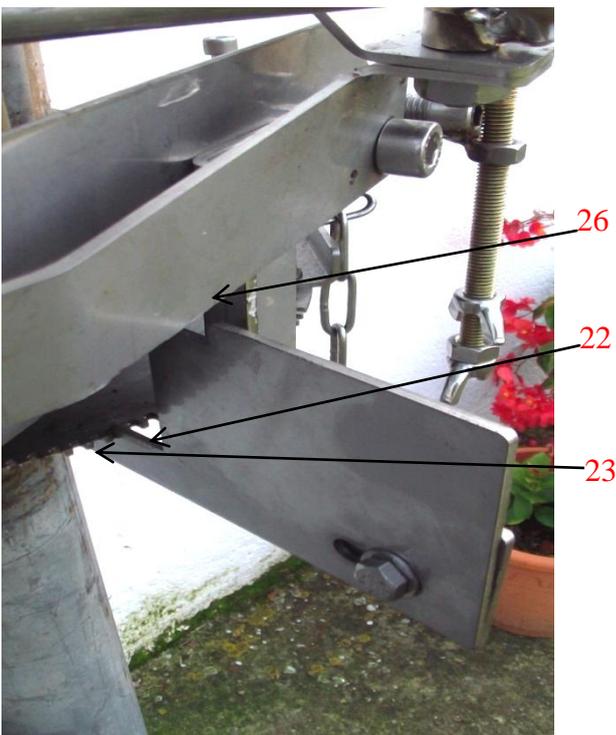


Après déroulement

Après déroulement, appuyer sur le bouton situé sous le boîtier électronique pour faire montée la came centrale si celle-ci est en bas. Mettre le boîtier parallèle à l'extrémité de la parcelle et engager le sélecteur n°22 dans les crans n°23.

Réenroulement

Après 35m de réenroulement, le déclencheur n°22 libérera le boîtier par l'intermédiaire du levier n°26. Le boîtier sera libéré et pivotera grâce au ressort jusqu'à la butée n°24. Lorsqu'il restera 18 à 20m de réenroulement, la came centrale commence à remonter tous les mètres, brisera progressivement le jet et modifiera progressivement l'angle du canon à 180° +ou - selon le réglage désiré et parallèle à la parcelle côté enrouleur



# GUN CORNER

## SIGNIFICATION DES TEMOINS

POUR ALLUMER LES TEMOINS  
APPUYEZ SUR LE BOUTON SITUE SOUS LA PILE.

- N°1      ROUGE      PRESSION
- N°2      ROUGE      PASSAGE AIMANT
- N°3      ROUGE      MARCHE MOTEUR
- N°4      VERT      ANNULATION PROGRAMME
- N°5      VERT      DEBUT DE PROGRAMME  
PASSAGE DES 10 PREMIERS AIMANTS EN PHASE DE  
DEROULEMENT
- N°6      VERT      FIN DE PROGRAMME  
PASSAGE DU 94<sup>ième</sup> AIMANT EN PHASE DE  
DEROULEMENT
- N°7      VERT      FIN DE RABAISSEMENT DE LA CAME FRONTALE EN  
PHASE DE REENROULEMENT (sous pression)
- N°8      VERT      DEBUT DE TEMPORISATION FINALE APRES 6 MINUTES  
D'ARRET DU CHARIOT
- N°9      VERT      DEBUT DE LEVAGE DE LA CAME FRONTALE  
COMMENCEMENT DU RACOURCISSEMENT DU JET  
EN 15 IMPULTIONS DE 1 SEC TOUTES LES MINUTES
- N°10    VERT      FIN DU RACOURCISSEMENT DU JET, DEBUT POSE  
LA POSE DURE 5 MINUTES RABAISSEMENT DE LA  
CAME FRONTALE EN 15 IMPULTIONS DE 1 SECONDE  
TOUTES LES 2 MINUTES
- N°11    VERT      FIN D'UN CYCLE COMPLET

# GUN CORNER

## GARANTIE

La garantie du **GUN CORNER** est de deux campagnes d'irrigation. Elle recouvre à titre gracieux la remise en l'état ou le remplacement de tous les éléments reconnus défectueux à l'exception :

- La batterie doit être enlevée en fin de campagne soit, au plus tard, en octobre de chaque année et remonter à chaque départ de campagne.
- Des cas d'inondation.
- Des dégradations volontaires ou accidentelles.
- De l'ouverture du coffret contenant la carte électronique.

La garantie s'applique d'après le **numéro de série inscrit sur le boîtier électronique**.

## FONCTIONNEMENT DU GUN CORNER

Le **GUN CORNER** s'autoprogramme.

### OPTION COMPTAGE DES AIMANTS

1. **Dérouler votre tube en laissant les roues du chariot porter au sol pendant toute la phase de déroulement, afin que tous les aimants soient détectés. En fin de déroulement appuyez 30 secondes sur le bouton situé sous le boîtier électronique pour lever la came centrale**
2. Lorsque vous mettez la pression, le moto réducteur lève automatiquement la came centrale jusqu'au fin de course haut
3. Lorsque l'enroulement démarre, la came centrale se rabaisse au fur et à mesure que la sonde détecte les aimants.
4. Lorsque la sonde aura détectée 84 passages d'aimants, la came centrale sera complètement abaissée.
5. Lorsqu'il restera 18 à 20 mètres soit 36 aimants réenrouler, la came centrale commencera à remonter tous les 2 aimants. Brisera le jet et enlèvera de l'angle au canon.
6. Arrêt de la station en fin de cycle.

Pour une bonne répartition, le tempo de départ doit être de 10 minutes et la tempo arrivée de 1/2 minutes par millimètre apporté.

---

**Votre concessionnaire et nous, désireux de vous satisfaire, se tiennent à votre disposition. Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous téléphoner tous les jours de 7h à 22h au : 06 81 68 41 78 Roland Di Palma vous répondra.**