

STURTI

dobbermann^{evo}



YouTube
facebook

Dobermann EVO: Die Evolution der Arten.

*Dobermann EVO:
De evolutie
van de soort.*

Der Dobermann EVO mit Stufe IV Motor, ist die neueste Entwicklung der High-End Selbstfahrer von Storti.

Mehrere Jahre Forschung und Entwicklung haben dieses technologische Juwel produziert, in dem Laden, Schneiden und Mischen untersucht, analysiert und bestens verbessert wurden, um eine Mischung von außergewöhnlicher Qualität zu gewährleisten. Dabei darf man nicht die Betriebskosten vergessen ... die niedrigsten in der Branche, trotz der Leistungen auf höchstem Niveau.

Alles mit einer extrem soliden und stabilen Struktur, außergewöhnlichen Komfort um eine maximale Produktivität zu gewährleisten



De dobermann EVO, met Fase IV motor, vertegenwoordigt de laatste evolutie van de Storti zelfrijder van hoog gamma. Jaren van onderzoek en ontwikkeling hebben dit technologisch juweel geproduceerd met bestudeerde, geanalyseerde en geperfectioneerde lading, snijding en menging om een indrukwekkende kwaliteitsmenging te garanderen. Om niet te praten over de onderhoudskosten ...de laagste van de sector die tegelijkertijd prestaties van zeer hoog niveau garanderen. Dit alles met een uiterst stevige en stabiele structuur, van een buitengewoon comfort om een maximale productiviteit te garanderen.



Die Meinungen von Kunden sind für Storti immer im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit. Es ist dank Ihnen, dass die Dobermann Kabine, EVO geworden ist! Lenksäule, einen integrierten Joystick in die Armlehne, leicht zugängliche Bedienelemente, mehrere verfügbare Sitz-Varianten und vieles mehr um dem Benutzer der beste Bedienkomfort und einfache Arbeiterledigung zu gewährleisten.

Storti besteedt altijd veel aandacht aan opies van de klanten. Dankzij U IS ook de cabine van de dobermann EVO geworden! Centrale stuurkolom, joystick in de armleuning, gemakkelijk toegang aan de bedienings-elementen, verschillende stoelversies beschikbaar en veel meer om het maximale comfort van de bestuurder en de hoge eenvoudigheid in gebruik te verzekeren.





Einzigartiges Storti FPS-System

- ▶ Futterkomponenten in beiden Drehrichtungen Laden
- ▶ Maximale Schonung der Futterstruktur
- ▶ Hohe Entnahmeleistung

Exclusief Storti FPS systeem

- ▶ 2 draairichting van de frees
- ▶ Maximaal respect voor structuur
- ▶ Hoge laadcapaciteit

max
5,70 m





Standard-Edelstahl- : Beplating standaard
Einsätze (orange) : in edelstaal (oranje).
Förderschnecke (grün) für : Transportvijzel (groen) om de
einfaches Beladen : lading te vergemakelijken



Straßenfahrt : Blokkeringsysteem van
Fräsarretrierung : freesarm voor het rijden
bei AS und HS : op de openbare weg in de
Ausführung : versies AS en HS



Vor- und Rückwärts : Lading in
Drehen. Wählen Sie : tweedraairichtingen. Kies de
die geeignete für das : welke meer geschikt is voor
zu ladende Material : het te laden materialen



Laden Sie die : Laad uw concentraten
Futtermzusätze mit höchster : met de maximale
Präzision durch diese auf : nauwkeurigheid met
Arbeitshöhe am Fräsarm : deze deur die zich op de
angebrachte Klappe : freesarm bevindt



Stabwalzen verhindern : Kooirollen om
den Aufbau der : productophoping te
Futtermkomponenten und : vermijden en het reinigen
vereinfachen die Reinigung : vergemakkelijkt



Hydraulische Auswurflappe : Hydraulische deflector om
zur Verhinderung der Futter- : productverlies op windige
verluste bei windigen Tagen : dagen te vermijden

FPS bietet außergewöhnliche : FPS biedt uitzonderlijke
Entnahmeleistung vor allem : prestaties ook bij
bei Grassilage : kuilgras



evo
bermann
SW300 GP

**Senken Sie Ihre
Betriebskosten
und sparen
tausende von
Euro**

***Verlaag de
beheerskosten
en bespaar
duizenden
Euro's***



Der Mischschneckenantrieb erfolgt über dem exklusiven Storti MechDrive-System. Ein mechanischer Antrieb mit Trockenkupplung und zweistufiges Schaltgetriebe plus Overboost als dritte Reinigungsgeschwindigkeit der Futterreste auf der Schnecke und am Behälterboden. Während der gesamten Lebensdauer der Maschine der MechDrive Antrieb gewährleistet eine nahezu perfekte Übertragung der Motorleistung auf die Mischschnecken mit einem konstanten und dauerhaften Wirkungsgrad, im Gegensatz zu Hydraulikpumpen und -motoren, die Energie auflösen und werden zunehmend weniger effizient

De transmissie van de vijzels wordt teweeg gebracht door het exclusief Storti MechDrive systeem, een mechanische transmissie met droge koppeling en een vertragskast met 2 snelheden plus een derde reinigingsversnelling aangeboden door de Overboost. Voor de hele levensduur van de machine garandeert MechDrive een perfecte transmissie van de motorkracht aan de vijzels met een vaste en duurzame doeltreffendheid, tot tegenstelling van hydraulische pompen en motoren die energie verspillen en die vervolgens minder doeltreffend worden.

**DOBERMANN BAUREIHE
MIT FPT MOTOR
151 KW-206 HP,
6-ZYLINDER**

MechDrive mindestens
25% Ersparnis im
Vergleich zu jeden
hydraulischen Antrieb

DURCHSCHNITTLICHER VERBRAUCH
13 L/h
GEMIDDELD VERBRUIK

**DOBERMANN
GAMMA MET
FPT MOTOR
151 KW-206 HP,
6 CILINDERS**

MechDrive bespaart
tenminste 25% ten
opzichte van elke
hydraulische transmissie



**BETRIEBSKOSTEN
SENKEN BIS ZU**

**VERLAAGT DE
ONDERHOUD-
SKOSTEN TOT OP**

**6.000
euro***

ALLE 1.000 BETRIEBSSTUNDEN

Mit MechDrive Kraftstoffeinsparungen
und reduzierte Wartungskosten

ELKE 1.000 WERKUREN

Mit MechDrive bespaart u brandstof
en verlaagt u de onderhoudskosten

*Berechnete Einsparungen bei Hofmaschine im Verhältnis auf
Kraftstoffverbrauch und Routinewartungskosten nach 1.000 Arbeitsstunden

*Besparing berekend op 1.000 werkuren op het bedrijf en in relatie tot de
brandstofverbruik en de gewone onderhoudskosten

Mischen & Futteraustrag

Dobermann EVO bietet dem Kunden eine außergewöhnliche Vielseitigkeit, mit einer oder zwei Vertikal-Mischschnecken Ausführungen von 13 bis 33 m³

Die EVO Maschinen sind mit automatischer Schaltvorrichtung des zweistufigen Schneckendrehzahl Schaltgetriebes ausgestattet, an dem die Overboost-Funktion beim Austragen hinzugefügt wird. Außerdem ist die Schneckendrehzahl zum standard Planetengetriebe unterschiedlich konfigurierbar, mit langsamere oder schnellere Ausführungen um auf jede Maschine die jeweiligen Schneid und Misch Bedürfnisse der Betriebe anpassen zu können

Menging & Lossen

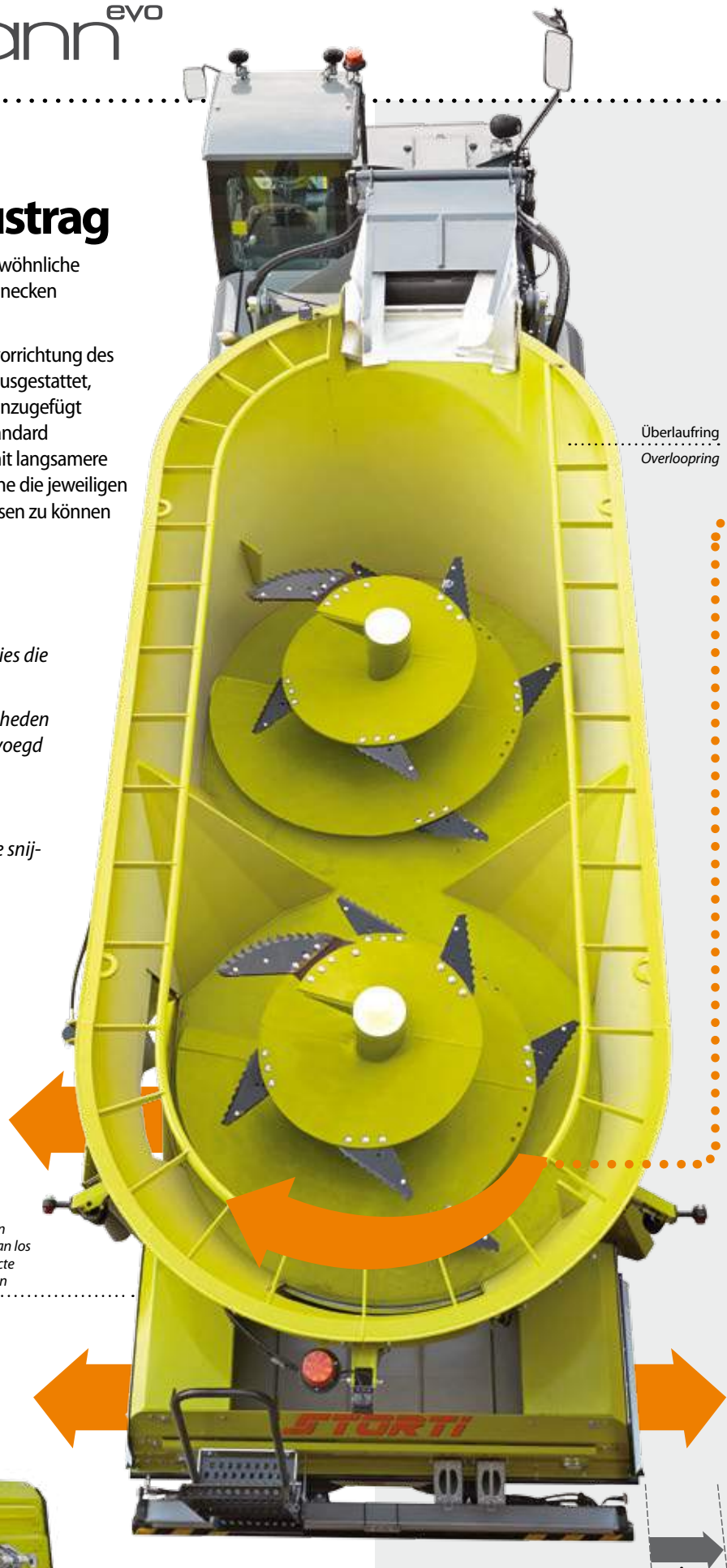
Dobermann EVO biedt de klant een uitzonderlijke veelzijdigheid, met één vijzel – en twee vijzels versies die van 13 tot 33 m³ gaan.

De EVO machines zijn uitgerust met een twee snelheden van vijzels, waar de functie Overboost aan toegevoegd wordt in de losfase. Tevens is ook de snelheid van de vijzels te kiezen, omdat naast de standaard vertragsingskast er ook de trage en snelle versies leverbaar zijn, om elke machine aan de bijzondere snij- en mengisen van elke klant te laten voldoen.



Alle Modelle bieten auch eine breite Verfügbarkeit von Austragsvarianten, sowohl Seitenaustragsschieber als auch Querförderbänder

Alle modellen bieden tevens een uitgebreide beschikbaarheid aan los mogelijkheden, zowel met directe losdeuren als met afvoerbanden



Überlaufing
Overlooping

Querförderband mit
Verschiebung bis zu 30 cm
Verschuifbare band die zich
verplaatst tot op 30 cm

Die von Storti entwickelte innovative Overboost-Funktion, erhöht die Schneckendrehzahl während dem Futteraustag, um eine vollständige Entleerung des Behälters sicherzustellen

De innovatieve functie Overboost, ontworpen door Storti, versnelt het toerental van de vijzels in de losfase die een volledige leiding van de mengbak garandeert.

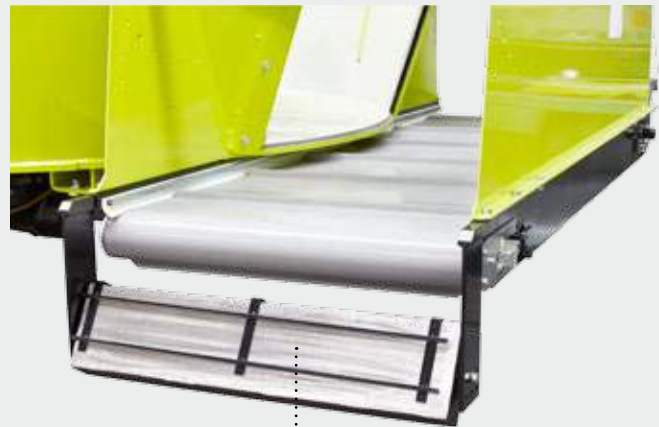
 **Over
Boost**



Neues dreieckiges : Nieuw
Messer : driehoekig mes

Austragverlängerungen in verschiedenen
Größen, von 65 cm bis 3 Meter

Afvoerverlenging van verschillende
afmetingen, van 65 cm tot en met 3 meter



Magnet : Rotiermagnet
Vaste magneet : Roterende magneet

Austragschieber
vorne links mit
bis zu 30 cm
ausfahrbarem
Austragband

*Directe deur
vooraan links
met uitschuifbare
afvoerband tot op
30 cm*



Der DOBERMANN SW GP wächst und vermehrt sich!

Das Modell GP, wurde speziell für große landwirtschaftliche Betriebe entwickelt, die hohe Leistung mit erheblichen Zeit- und Arbeits-Einsparungen erfordern. Zu den verschiedenen Ausführungsvarianten gehört jetzt auch die 40 km/h-Version (High-Speed) mit 2 Hinterachsen für Betriebe die mit höherer Zuladung sich schnell und sicher bei Straßenfahrt bewegen müssen.

Alle Dobermann SW GP bieten außergewöhnliche technische Eigenschaften an, da sie mit Komponenten für den harten und schweren Einsatz ausgerüstet sind, wie Fahrwerk und verstärkte Hinterachse, Getriebemotoren für hohe Zuladungen, robuste Planetengetriebe und Gelenkwellen, Schwerlasträder für hohe Tragfähigkeit, usw.

Darüber hinaus wurde je nach Mischbehälter Größe die Zuladung dieses neuen Modells auf 14/15 Tonnen erhöht und zugleich extrem bescheidene Höhe eingehalten.

De DOBERMANN SW GP groeit en vermenigvuldigt zich!

Alle Dobermann SW GP bieden echt uitzonderlijke technische eigenschappen daar ze uitgerust zijn met onderdelen voor zware werken en gebruik, zoals ondermeer versterkt onderstel en achteras, motorreductors voor zware ladingen, reductors en aftakassen voor zware werken, wielen voor zware ladingen, enz.

Inoltre, la portata di questo nuovo modello è stata alzata fino a 14/15 tonnellate a seconda delle cubature, mantenendo allo stesso tempo delle altezze estremamente contenute.

Daarbij werd de capaciteit van dit nieuwe model verhoogt tot 14/15 ton volgens de volumes, maar tevens werden hoogtes uiterst laag gehouden.



**Neue hintere Doppelachse für
Dobermann SW GP mit 40 km/h**

**Nieuwe tweeassen achteraan voor
dobermann SW GP van 40 km/h**



Die Verwendung der hinteren Doppelachse sorgt für eine hervorragende Gewichtsverteilung, auch auf weichem Boden.

Darüber hinaus um Traktion und Stabilität zu erhöhen, ist der Dobermann SW GP HS mit einer speziellen elektronisch gesteuerte aktive Federung und automatische Niveauregulierung-System ausgestattet.

Het gebruik van de 2 assen achteraan garandeert een optimale verdeling van het gewicht, zelfs op zachte ondergrond.

Daarnaast is de dobermann SW GP HS uitgerust met een speciaal actief zelfinstellend veringssysteem achteraan.

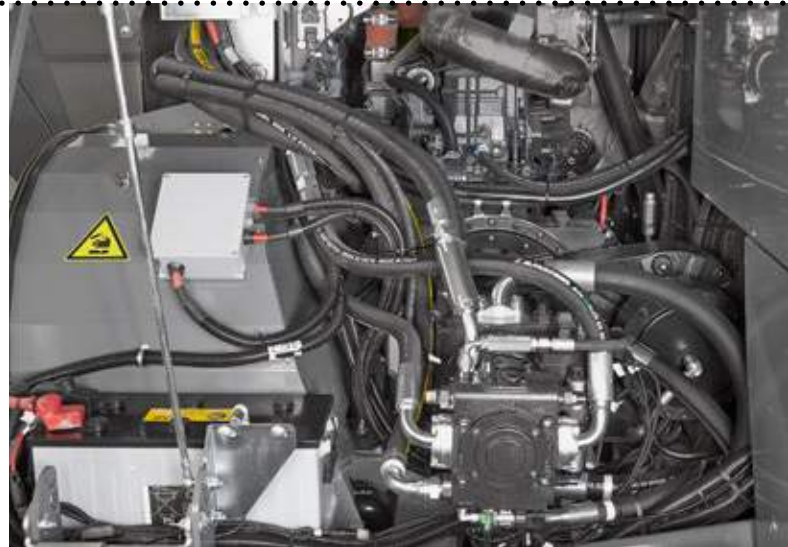
Motor

Dobermann EVO wird mit 3 Motorvarianten NEF-FPT Tier IV Turbo Intercooler ausgestattet:

- ▶ Dobermann SV & SW LS: 4-Zylinder Turbodieselmotor, 125 kW – 170 PS bei 2.200 U/min
- ▶ Dobermann SV & SW AS & HS: 6-Zylinder Turbodieselmotor, 151 kW – 206 PS bei 2.200 U/min
- ▶ Dobermann SW GP LS, AS & HS: 6-Zylinder Turbodieselmotor, 210 kW – 285 PS bei 2.200 U/min

Alle Motoren sind bei 2.200 U/min eingestellt um

- ▶ den Dieselverbrauch zu minimieren
- ▶ die Lebensdauer des Motors zu erhöhen und die Wartung zu reduzieren
- ▶ die Lebensdauer der Maschinenkomponenten zu erhöhen
- ▶ die Leistung und Zuverlässigkeit zu erhöhen
- ▶ den Geräuschpegel zu reduzieren



Motor

Dobermann EVO monteert 3 motorisaties NEF-FPT Tier IV Final Turbo Intercooler::

- ▶ Dobermann SV & SW LS: motor 125 kW – 170 HP van 2.200 rpm, 4 cilinder
- ▶ Dobermann SV & SW AS & HS: motor 151 kW – 206 HP van 2.200 rpm, 6 cilinder
- ▶ Dobermann SW GP LS, AS & HS: Motor 210 kW – 285 HP van 2.200 rpm, 6 cilinder

Alle motoren zijn afgesteld op 2.200 rpm voor

- ▶ verbruik tot op een minimum te verlagen
- ▶ duur van de motor te verlengen en de onderhoud te verminderen
- ▶ duur van de machine onderdelen te verlengen
- ▶ de kracht en betrouwbaarheid te verhogen
- ▶ geluidsdruk te verlagen

ECOMODE-Ausführung auf Dobermann HS

Das Ecomode-System wird automatisch aktiviert und ermöglicht, mit einer Motordrehzahl bei 1400 oder 1700 U/min anstelle von 2200 U/min (also maximales Drehmoment und nicht maximale Leistung), mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf der Straße zu fahren. Dies ergibt Kraftstoffeinsparungen von bis zu 15% dank der elektronischen Steuerung von Hydraulikpumpen und -motoren. Bei einem plötzlichen Anstieg der Leistungsnachfrage (kleine Anstiege, Überführungen, Kreuzungen ...) passt sich die Motordrehzahl gleich automatisch an, um so weit wie möglich die eingestellte Geschwindigkeit zu halten.

ECOMODE versie op dobermann HS

Het Ecomode systeem activeert zich automatisch en staat toe op de weg te rijden met een maximale snelheid van 40 km/h, met een motorregime van ongeveer 1400 of 1700 toeren/min (dat is in maximaal koppelregime en van maximale kracht). Hierdoor wordt de brandstof bespaard tot 15% dankzij de elektronische controle van de hydraulische pomp en motoren. Tegenover de plotselinge verhogingen van de gevraagde kracht (kleine hellingen, viaducten, kruispunten...) het motorregime past zich automatisch aan om de ingestelde snelheid zo veel mogelijk te behouden.

Rahmenstruktur und Aufhängung | Structuur en vering



Dobermann AS



Dobermann HS

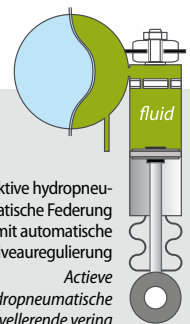


Dobermann GP

Vordere Radaufhängung McPherson
Voorvering McPherson

OMSI Industrieachse für HS-Ausführungen
Industriële as OMSI voor HS versies

Vorderradbremsen mit Doppelsattel
Remmen vooraan met dubbele klauw



Wartung und Zugänglichkeit Onderhoud en toegang



Andere Ausstattungsvarianten | Andere opties



Pneumatischer Sitz
Pneumatische stoel



Reversiereinrichtung für
Lüfterantrieb
Omkeerbare koelventilator



LED-Scheinwerfer
LED verlichting



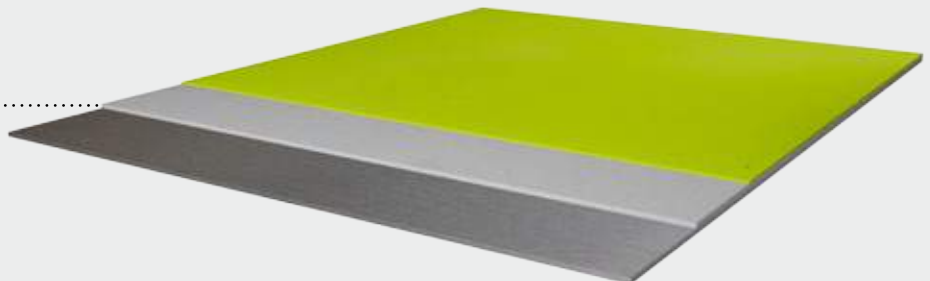
Rückfahrkamera und
Rundumkennleuchte
Videocamera en
zwaailicht

Verschleißschutz-Kit

- ▶ Mischbehälter Wandverkleidung
- ▶ Mischbehälter Bodenverkleidung
- ▶ Mischschnecken Verkleidung
- ▶ Mischschnecken mit verstärkter Windungen

Kit antislijtage

- ▶ Beplating zijwanden van de mengbak
- ▶ Bodembeplating van de mengbak
- ▶ Bekleding vijzels
- ▶ Vijzels met grotere dikte





Storti technologie verbessert und holt das beste aus TMR-Systemen

Storti technologie verbetert en maakt optimaal gebruik van TMR wetenschap

Möchten Sie eine perfekte Kontrolle der Rezeptur und des Fütterungs-Prozess?

Storti bietet die NIR-Technologie (Nah-Infrarot-Spektroskopie) für die Analyse von Futterkomponenten während der Entnahmephase, so dass das Wiegesystem in Echtzeit im Abgleich mit der geplanten Rationskomponenten Mengen neu berechnen kann. Dies vermeidet Verluste und garantiert die maximale Futteraufnahme der Tiere. Auch die Software- und Hardware-Geräte sind für die Verwaltung des Stalls zur Verfügung.

Storti setzt sich auf Ihrer Seite, um die Effizienz Ihres Stalls zu verbessern und die Betriebskosten des gleichen zu reduzieren.

Fordern Sie weitere Informationen bei Ihrem Storti Händler.

Wenst U een perfecte controle van het recept en het voedingsproces?

Storti levert NIR analysatoren (Near-Infrared Reflectance) voor de analyse van de Unifeed ingrediënten tijdens de ladingsfase zodat het weegsysteem de componenten van het recept effectief kan wegen om verspilling te vermijden en een optimale herkauwing garandeert.

Storti staat u bij om de efficiëntie van uw stal te verbeteren en de onderhoudskosten te verminderen

Vraag meer informatie aan uw dealer.

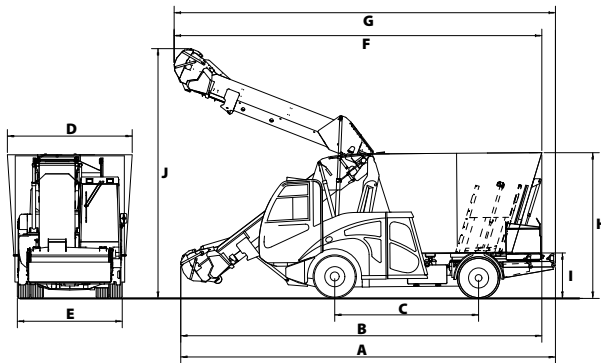
Nur qualitativ hochwertig gemischte Rationen gewährleisten eine optimale Viehfütterung und nutzen gleichzeitig die Vorteile eines Totalmischration-Systems (TMR). Dank der zum Erreichen einer optimalen TMR durchgeführten Forschungsarbeiten können die Futtermischwagen von Storti anhand qualitativ hochwertiger Fütterungskomponenten eine frische und erstrebenswerte Rationierung mit den angemessenen physikalischen Eigenschaften zum korrekten Wiederkauen gewährleisten. Dies ermöglicht die perfekte Kontrolle der ruminalen Fermentation und eine bessere Verdauung der faserhaltigen TMR-Teile. Alle diese Faktoren gewährleisten ein besseres Wohlbefinden des Viehs und somit eine höhere Produktionsleistung.

Slechts een hoogwaardig gemengd rantsoen kan een wenselijke voeding voor het vee bieden, welke tegelijkertijd de voordelen van het TMR systeem geeft. Dankzij het onderzoek uitgevoerd met als doel het bereiken van het optimale TMR, is de voermengwagen van Storti, samen met hoge kwaliteit van bestanddelen, in staat het gewenste verse rantsoen, met voldoende fysieke kenmerken te laten ontstaan om het beste te laten herkauwen. Dit staat een perfecte beheersing van de penswerking en een verhoogde verteerbaarheid van het vezelige TMR deel toe. Alle deze factoren zorgen voor een groter welzijn van het vee en een hogere productie. De twee speciale verticale vijzels maken dat deze mengwagens bijzonder geschikt is voor bedrijven van grote afmetingen.

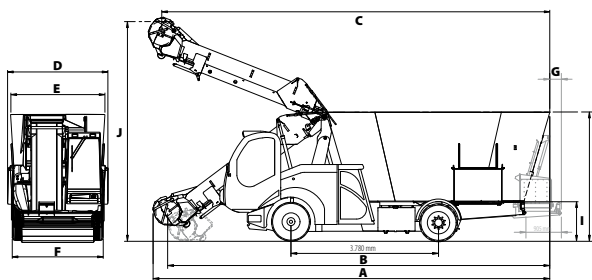


Das von der anerkannten Schweizer Vereinigung SQS vergebene Qualitätszertifikat ISO 9001:2008 gilt als fassbare Anerkennung dieser Qualitätspolitik.

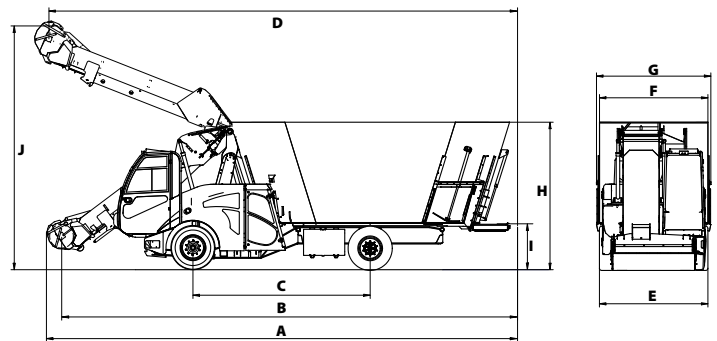
De ISO 9001:2008 kwaliteitscertificaat, uitgegeven door het prestigieuze Zwitserse entiteit SQS, is het tastbare erkenning van deze kwaliteitsbeleid.



dobermann SV



dobermann SW



dobermann SW GP

	Volumen Volume	Ausführung Versie	Geschwindigkeit Snelheid	Motor Engine	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Leergewicht Leeg gewicht	Zulässiges Gesamtgewicht Volgeladen gewicht
	m³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SV 130	13	LS	15	125-170	8.190	7.800	3.300	2.500	2.390	7.850	8.245	2.980	1.000	5.060	11.000 *	18.000
		AS	25	151-206								3.050	1.050			
		HS	40													
dobermann SV 150	15	LS	15	125-170	8.590	8.295	3.300	2.500	2.390	8.430	8.725	3.295	1.000	5.600	11.200 *	18.000
		AS	25	151-206								3.370	1.050			
		HS	40													
dobermann SV 170	17	LS	15	125-170	8.590	8.350	3.300	2.860	2.390	8.485	8.725	3.325	1.000	5.600	11.500 *	18.000
		AS	25	151-206												
dobermann SV 200	20	LS	15	125-170	8.425	8.275	3.300	2.900	2.390	8.655	8.805	3.625	1.000	5.700	11.700 *	18.000
		AS	25	151-206												

	Volumen Volume	Ausführung Versie	Geschwindigkeit Snelheid	Motor Engine	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Leergewicht Leeg gewicht	Zulässiges Gesamtgewicht Volgeladen gewicht
	m³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SW 160	16	LS	15	125-170	9.390	9.180	8.970	2.640	2.390	2.390	420	2.815	1.010	5.030	13.580 *	18.000
		AS	25	151-206								2.885	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 180	18	LS	15	125-170	9.680	9.390	9.270	2.640	2.420	2.390	440	2.830	1.010	5.030	14.220 *	18.000
		AS	25	151-206								2.900	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 200	20	LS	15	125-170	9.665	9.380	9.310	2.640	2.440	2.390	390	2.990	1.010	5.190	14.360 *	18.000
		AS	25	151-206								3.060	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 220	22	AS	25	151-206	9.710	9.450	9.310	2.640	2.500	2.390	520	3.000	1.010	5.190	14.680 *	18.000
		HS	40									3.070	1.060			
		LS	15													
dobermann SW 250	25	AS	25	151-206	10.150	9.860	9.970	2.640	2.500	2.390	295	3.300	1.010	5.620	15.180 *	20.000
		HS	40									3.370				
		LS	15													

	Volumen Volume	Ausführung Versie	Geschwindigkeit Snelheid	Motor Engine	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Leergewicht Leeg gewicht	Zulässiges Gesamtgewicht Volgeladen gewicht
	m³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SW 270 GP	27	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	10.835	2.500	2.500	2.730	3.230	1.050	5.620	14.700 *	29.000
		AS	25					10.920				3.340	1.070			
		HS	40													
dobermann SW 300 GP	30	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	10.835	2.500	2.500	2.730	3.400	1.050	5.620	15.000 *	29.000
		AS	25					10.920				3.410	1.070			
		HS	40													
dobermann SW 330 GP	33	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	11.005	2.500	2.500	2.730	3.630	1.050	5.700	15.300 *	29.000
		AS	25					11.090				3.630	1.070			
		HS	40													

* Richtgewicht. Das Leergewicht ist je nach Ausstattung anders.

* Indicatie gewicht. Het leeggewicht varieert volgens de uitvoering.

dobermann^{evo}

Vers. 0617 DENL • Die technischen Daten und Abbildungen stellen lediglich eine Richtlinie dar. Mit dem Ziel, Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden stets entsprechen, behält sich Storti S.p.A. das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. • Technische gegevens en beelden zijn slechts een richtlijn. Vanwege het feit dat Storti S.p.A. steeds optimaal aan de wensen van haar klanten tegemoet wil komen, behoudt Storti het recht om onaangekondigd ten alle tijden updates door te voeren.



Vertragshändler
Gemachtigd handelaar



STORTI S.p.A.

Via Castelletto, 10 - 37050 Belfiore (VR) ITALY
Tel. +39 0456 134 311 | Fax +39 0456 149 006
info@storti.com

STORTI DEUTSCHLAND GmbH

Mauerkircherstr. 22 - D-81679 München
Tel. +49 (0) 175 1633193 | Fax +49 (0) 89 51662459
stortide@storti.com