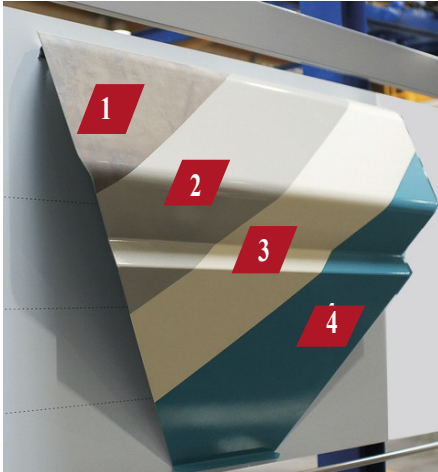


SULKY LAK PROCEDURE

KWALITEIT, ROBUUST, LEVENSDUUR

Onder de kleur zit een anti-corrosie technologie

Elke Sulky machine wordt geproduceerd met de grootste zorg met betrekking tot het beschermingssysteem zoals hieronder beschreven



- 1 Conversie op het blanke metaal voor een anti-corrosie werking**
Het staal wordt behandeld met een conversiecoating om de voortgang van corrosie te stoppen en de kataforese goed te laten hechten
- 2 De primer**
Het beschermt de anti-corrosiebehandeling en versterkt de hechting van de laatste laklaag
- 3 Kataforese**
Deze laag wordt aangebracht door elektrodepositie. Het versterkt de anti-corrosiebehandeling
- 4 De vernislaag**
Dit is de laatste laag (kleur, glans), eerste beschermende laag tegen agressie



Herkende kwaliteit

SULKY voert anti-corrosie tests uit conform de internationale standard (zout sproeitest (NF)-EN ISO 9227 uitgevoerd door de CETIM, onafhankelijk certificering)

Gedurende deze test de onderdelen worden beschadigd tot op het metaal en vervolgens onderworpen aan een corrosieve atmosfeer. De corrosie mag niet meer dan 2 mm vanaf beide zijden van de kras migreren.

De SULKY specificaties zijn veeleisend :

Weerstand tegen corrosie voor 800 uur voor 100% van de onderdelen



In extreem uitgevoerde tests

De Sulky test loopt voor op de geldende standaard, tot aan de grenzen van de weerstand: 100% van de onderdelen voldoet aan de specificaties tot 1.200 uur.

In vergelijking, de standaard zout sproeitest voor auto's bedraagt 500/600 uur en 1.000/1.500 uur voor de zeevaart.



Technische en professionele ondersteuning Betrokkenheid tot het einde van uw project

- > Training van de technici van het distributienetwerk
- > Technische ondersteuning voor gebruikers
- > Handleiding met daarin eenvoudig instructies hoe de strooier te reinigen