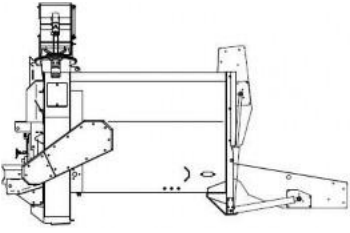
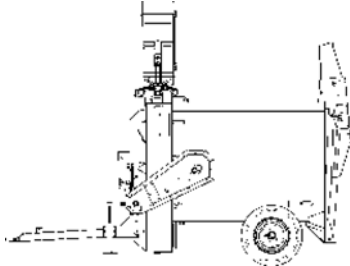


GEBRUIKSAANWIJZING 07/2006

LEES DIT ZORGVULDIG DOOR EN BEGRIJP HET VOORDAT U DE APPARATUUR GEBRUIKT

Gemonteerde stroblazer 	PR 2000 R PR 2000 R GT 3-punts koppeling
Stroblazer oplegger 	PR 2000 R PR 2000 R GT Stijve as



JEANTIL
Rue de la Tertrais ZI La Hautière BP1
35590 L'HERMITAGE Frankrijk
Tel: 00 33 (0) 2.99.64.04.04
Fax: 00 33 (0) 2.99.64.19.56
Reserveonderdelen Tel: 00 33 (0) 2.99.64.04.02

E-mail: jeantil@jeantil.com –internet Site: www.jeantil.com

1. Doel van de handleiding

a) Algemeen

- Deze handleiding heeft betrekking op alle gebruikers van de apparatuur en iedereen die is belast met het monteren, installeren, bedienen, afstellen, onderhouden, repareren of transporteren van de apparatuur en de accessoires.
- Het bevat praktische informatie voor de juiste en veilige bediening, bediening, afstelling en onderhoud van uw apparatuur.
- Lees aandachtig en zorg dat u de inhoud begrijpt voordat u de apparatuur gebruikt. Volg de instructies en het veiligheidsgerelateerde advies op.

b) Waarschuwingssymbolen



Dit waarschuwingssymbool geeft belangrijk advies aan dat moet worden opgevolgd voor uw veiligheid. Wees voorzichtig wanneer u dit symbool ziet, aangezien er een potentieel risico op letsel bestaat; lees het advies dat volgt zorgvuldig en informeer andere gebruikers.

c) behoud

Bewaar deze handleiding altijd binnen handbereik of op uw werkplek (of bedieningslocatie). Geef het door aan een andere gebruiker, ook als u de apparatuur uitleent of verkoopt.

d) Contactgegevens (SAV)

JEANTIL
Rue de la Tertrais ZI de La Hautière
35590 L'HERMITAGE - Frankrijk Tel: 00.33. (0) 2.99.64.04.04
Fax: 00.33. (0) 2.99.64.19.56
Reserveonderdelen Tel: 00.33. (0) 2.99.64.04.02

e) Verklaring van overeenstemming met de Europese richtlijn 'Apparatuur'

(Richtlijn nr. 98/37 / EG)

en op alle relevante omzettingsregels

De fabrikant: JEANTIL

Rue de la Tertrais ZI de La Hautière
35590 L'HERMITAGE - Frankrijk

VERKLAART DAT DE APPARATUUR vervaardigd door JEANTIL zoals hieronder aangegeven:

PR 2000 R

PR 2000 R GT

SERIENUMMER: VOLDOET AAN:

1. Arbeidsvoorschriften
 2. De herziene Europese apparatuurrichtlijn nr. 98/37 / EG
 3. Herziene EMC-richtlijn (elektromagnetische compatibiliteit) N ° 89/336 EC
 4. Specifieke veiligheidsnormen: NF / EN 703 (mixers, stroblazers, silagevoeder)
 5. Algemene veiligheidsnormen: NF / EN / ISO 12100-1
- NF / EN / ISO 12100-2
NF / EN 294
NF / EN 349
- NF U 02-001-ISO 4254/1 NF EN 1553
- NF EN 811

ONDERTEKEND OP HERMITAGE (DATUM)

NAAM VAN DE HANDTEKENING: Philippe JEANTIL HANDTEKENINGEN:

2. Inhoud

1. Doel van de handleiding p.2

- a. Algemeen p.2
- b. Waarschuwingssymbolen p.2
- c. Retentie p.2
- d. Contactgegevens (SAV) p.2
- e. Verklaring van overeenstemming met de richtlijn "Apparatuur" p.3

2. Inhoud p.4

3. Apparatuuridentificatie p.6

4. Standaard bedrijfsomstandigheden p.7

- a. Toepassingen van de apparatuur p.7
- b. Kwalificatie van operator p.7
- c. Definitie van werkstations p.7
- d. Omgevingsomstandigheden p.7
- e. Verantwoordelijkheden van de fabrikant en gebruiker p.8

5. Technische kenmerken p.8

6. Algemene veiligheidsregels p.11

- 1) Algemeen p.11
- 2) Waarschuwingen / labels p.12
- 3) Koppeling p.16
- 4) Aftakas / aandrijfas p.16
- 5) Verstopping (of verstopping van de apparatuur) p.17
- 6) Onderhoud en reparatie p.17

6. a / Algemeen p.17
6. b / Laswerkzaamheden p.18
6. c / Onderhoud van de banden p.18
6. d / Elektrisch onderhoud p.18
6. e / hydraulisch onderhoud p.19
6. f / Reparatie p.19

7. Milieubescherming p.19

8. Montage en installatie p.20

- 1- Bijlage p.20
- 2- Aandrijfas p.20
- 3- Hydrauliek p.20
- 4- Elektrisch p.21

9. Aanpassingen en onderhoud p.22

- 1- 3-punts bevestiging p.22
- 2- De elektrische regeleenheid bevestigen p.22
- 3- Universele parachute p.23

- 4- Shredder p.24
- 5- Kettingspanning p.24
- 6- Veiligheidsbouten shredder p.25
- 7- Bandenspanning p.26
- 8- Smering p.26
- 9- Reductietandwiel van de aanvoerband p.26
- 10- Versnellingsbak p.26
- 11- Hydraulische slangen p.27

10. Opstarten en bediening p.27

- 1- Laden p.27
- 2- Mulchen p.29
- 3- Verspreiden met rond gewikkelde balen kuilvoer en hooi p.31

11. Aanvullende apparatuurinformatie p.32

- 1- Hydraulische stroomverdeler voor tractordebieten hoger dan 45 l / min. p.32
- 2- 1 m deurverlenging p.32
- 3- Opleggerset (aswielen + dissels) p.32

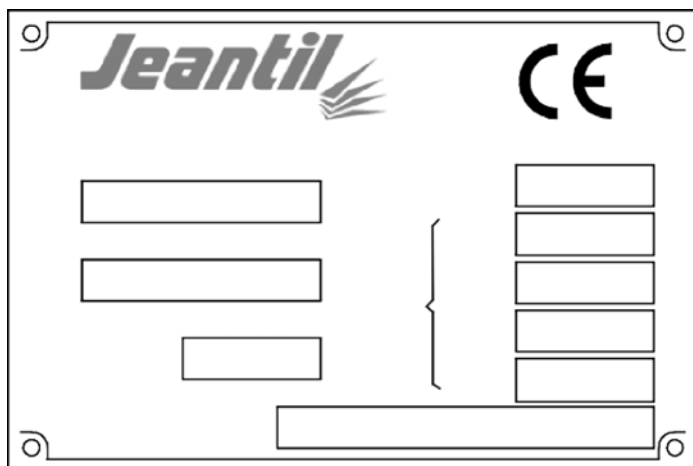
12. Reiniging p.33

13. Lijst met technische documenten p.34

- I. Onderdelen voor leveranciers p.34
- II. JEANTIL-reserveonderdelen p.34

3. Apparatuur identificatie

35590 L'HERMITAGE - FRANKRIJK				
Type			PTAC	
N ° de série	20	Masses maximales toelaatbaar	Anneau	kg
Année de construction	Réceptionné	NIET	Essieu 1	kg
			Essieu 2	kg
			Essieu 3	kg



Ref: 892 770

Plaat van de fabrikant volgens EG-normen.

Verwijder nooit de plaat van de fabrikant en de EG-markering op de apparatuur.

4. Standaard bedrijfsomstandigheden

a) Toepassingen van de apparatuur:

1. Deze apparatuur is uitsluitend bedoeld voor gebruik in de landbouw buiten de openbare weg, dat wil zeggen: laden, versnipperen, distribueren van producten zoals stro, kuilvoer, hooi, gewikkeld kuilvoer in de vorm van ronde of vierkante balen, gewikkelde blokken van 0,30 m kort strokuilvoer .
2. Elk ander gebruik valt buiten het normale gebruik en is daarom verboden.
3. Neem voor alle andere toepassingen contact op met de fabrikant.

b) Kwalificatie operator:

1. De apparatuur mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door getrainde operators; zie pagina 2 "Doel van de handleiding".
2. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningselementen en hun juiste werking voordat u uw apparatuur gebruikt.
3. Alle gebruikers moeten vóór het gebruik van de stroblazer deze handleiding aandachtig hebben gelezen, deze hebben begrepen en alle veiligheidsinstructies hebben toegepast. Als het eenmaal werkt, is het te laat om dit te doen.

c) Definitie van werkstations:

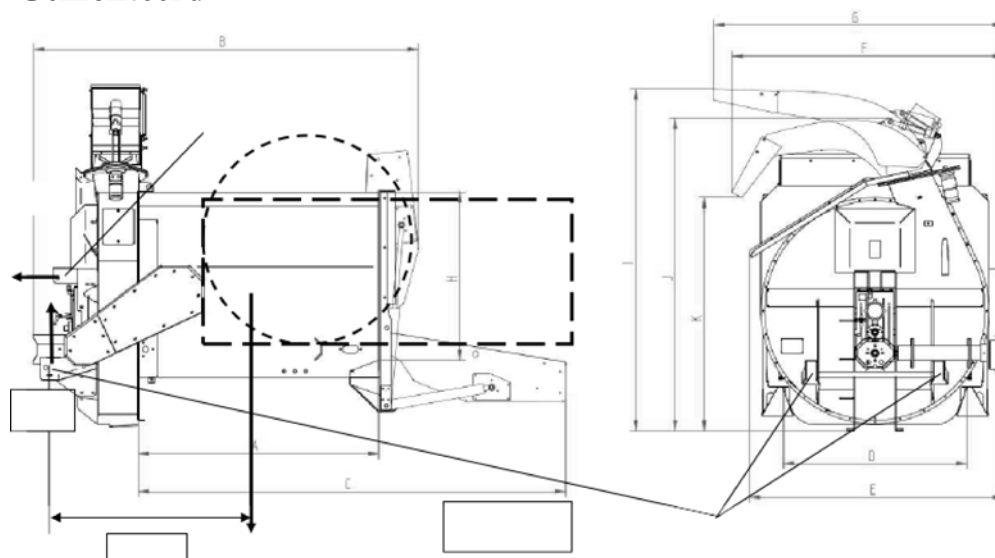
1. Het werkstation voor de uitrusting is de bestuurderscabine van de tractor.
2. Verlaat nooit het bestuurdersstation terwijl de motor van de tractor en de apparatuur in werking zijn.
3. Gebruik voor toegang tot het werkstation de toegangsapparatuur die door de fabrikant wordt geleverd (ladder, voetsteunen).

d) Milieu omstandigheden

1. Benader of blijf nooit in die gebieden die gevaarlijk zijn wanneer de apparatuur in bedrijf is.
2. Pas uw snelheid en rijstijl aan op het terrein, de wegen en tracks; wees alert en wees voorzichtig!
3. Bestuur geen voertuigen op grond die in de lengte of in de breedte helt waar het risico bestaat op kantelen of kantelen.
4. Start niet of rem niet abrupt.
5. Gebruik uw apparatuur met voldoende licht om de veiligheid te waarborgen; gebruik indien nodig geschikt kunstlicht (neem contact op met uw dealer of monteur).

e) Verantwoordelijkheden van de fabrikant en de gebruiker

1. Volg alle adviezen in deze handleiding met betrekking tot kennisniveaus, installatieprocedures, bediening, aanpassing, onderhoud en reparatie.
2. Gebruik alleen reserveonderdelen en accessoires die voldoen aan de aanbevelingen van de fabrikant.
3. Voer zelf geen modificaties uit en laat anderen uw apparatuur en accessoires (mechanische, elektrische, hydraulische of pneumatische eigenschappen) niet wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant.
4. Het niet naleven van deze vereisten kan de machine gevaarlijk maken. De fabrikant aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid als schade of letsel het gevolg is van een dergelijke actie.

5. Technische eigenschappen**1 Afmetingen van varianten:****Gemonteerd**

Driepuntskoppeling, Categorie 2 NFU 14-032 / ISO 730

3e bovenste punt 25 mm dia. schacht

Dan

CDG
En laad maxi

C van G
bij maximale belasting
F.P. MAX

FT MAX

Dan

=

MAX. GEWICHT Kg

2 onderste punten 28 mm dia. schacht

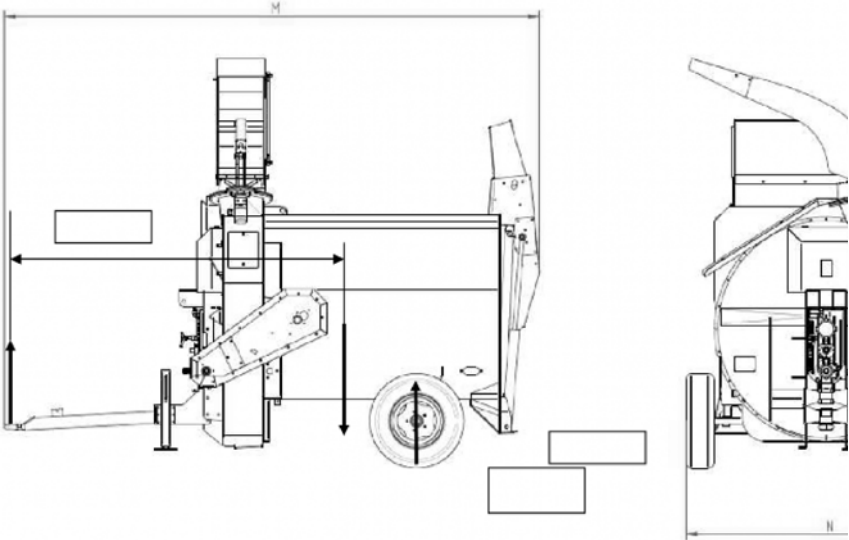
- FP MAX = maximale duwkracht (daN)
- FT MAX = maximale trekkracht (daN)

Oplegger

FA MAX

Dan

Trekoog dia 50 mm ISO 5692 / DIN 9678 Op ashaak of tractor sterke punt
Of,
C van G



bij maximale belasting

Kg

Dan

FE MAX MAX GEWICHT

2. Schéma de préhension et d'arrimage

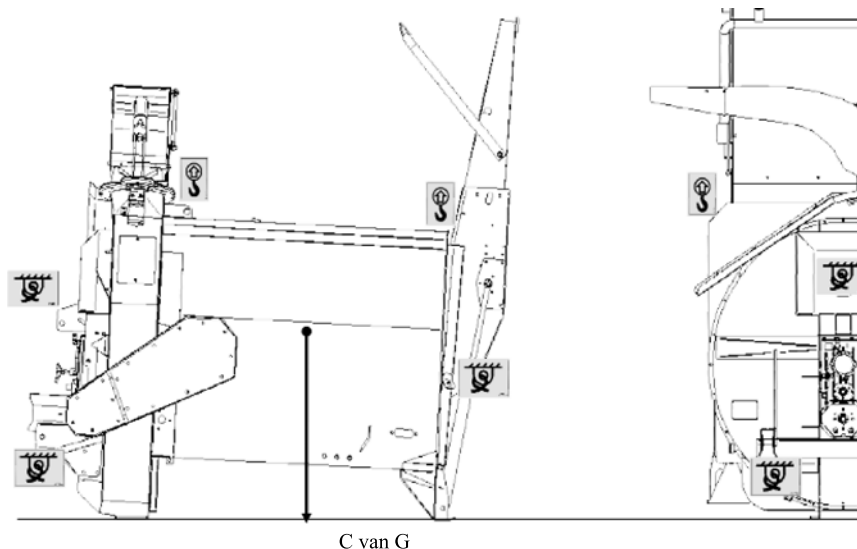
SLEEPKET op tractor koppelstang (controleer of de koppelstang FA MAX ondersteunt)

FA MAX = Max. Kracht op trekoog (daN)

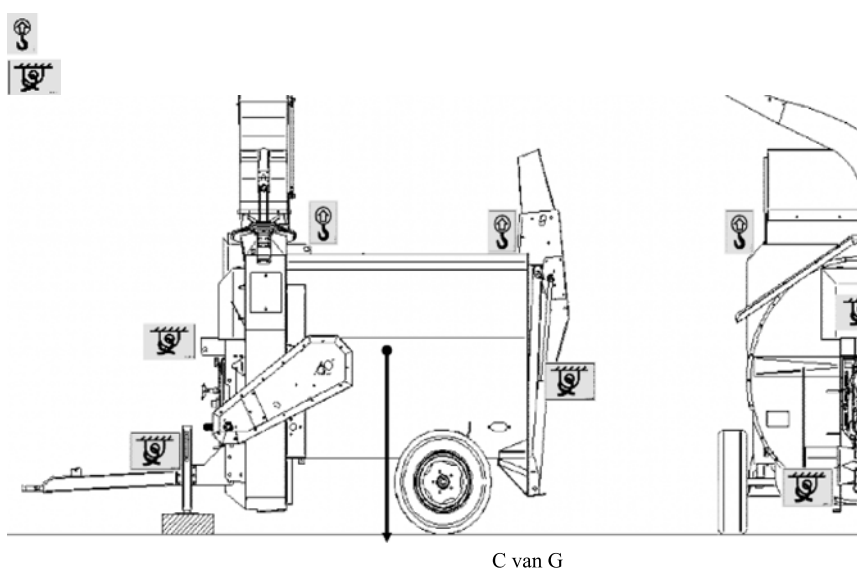
TYPE	PR 2000 R	PR 2000 R GT
Capaciteit	2m3	2m3
Maximaal mulchbereik	18m	18m
B: Totale lengte	2.70m	2.70m
A: Interne lengte van container, deur gesloten	1.70m	1.70m
C: Interne lengte van container, deur open	3.00m	3.00m
D: Inwendige breedte van de container	1.35m	1.35m
E: totale breedte	1.79m	1.79m
F: Breedte met gevouwen parachute	1.91m	1.91m
G: Breedte met ingezette parachute	2.04m	2.04m
H: Container inwendige hoogte	1.10m	1.10m
I: Totale hoogte, parachute ingezet	2.42m	2.42m
J: Totale hoogte, goot gevouwen	2.21m	2.21m
K: Minimale strooihoogte	1.22m	1.22m
L: Maximale strooihoogte	2.42m	2.42m
M: Lengte met trekstang	3.82m	3.82m
N: breedte met wielen	2.00m	2,00m
Leeg gewicht	Kg	Kg
MAXIMAAL BRUTO GEWICHT	Kg	Kg

2 Tillen en vastbinden diagram:

Gemonteerd



Oplegger



ISO 3767-1 standaard hefpunt, symbool 7.29.

ISO 3767-1 standaard bevestigingspunt, symbool 7.34.

6. Algemene veiligheidsregels

- Algemeen

1. Vergeet nooit dat kennis, bewustzijn en voorzichtigheid de beste manier zijn om uw veiligheid te waarborgen.
2. Voorschriften en regels met betrekking tot ongevallenpreventie, gezondheid en veiligheid op het werk en de werking van voertuigen op de openbare weg moeten te allen tijde worden nageleefd.
3. Hoofdstuk 4 (Standaard bedrijfsomstandigheden) van deze handleiding bevat basisrichtlijnen die omwille van uw veiligheid moeten worden gevolgd.
4. Zorg ervoor dat er zich geen personen, dieren of obstakels in de buurt van de apparatuur bevinden voordat deze in beweging wordt gezet en tijdens de werking of andere manoeuvre.
5. Kinderen mogen nooit in de buurt van de apparatuur komen.
6. Vervoer nooit passagiers op de uitrusting.
7. Stap niet op de motorkappen of op enig ander deel van de apparatuur, behalve de daartoe voorziene ruimtes (ladder, platform en toegang tot het werkstation).
8. Voordat u werkzaamheden aan de apparatuur uitvoert, moet u ervoor zorgen dat deze niet per ongeluk kan worden opgestart.
9. Alle bedieningselementen (snoeren, kabels, duwstangen, slangen, enz.) Moeten op de daarvoor bestemde plaatsen worden geplaatst, zodat ze niet per ongeluk een manoeuvre kunnen initiëren die een ongeval of schade kan veroorzaken.
10. Controleer vóór gebruik, na aanpassing of onderhoud, of alle beschermingsmiddelen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren en of hun vergrendelingen vastzitten.

- 11. Controleer voor gebruik of de schroeven, moeren, connectoren en wielen goed vastzitten. Draai indien nodig opnieuw vast.
- 12. Draag geen losse kleding, lang slordig haar en sieraden die vast kunnen komen te zitten in de bewegende delen van de apparatuur.
- 13. Houd uw handen, armen en voeten uit de buurt van bewegende delen, zelfs die welke langzaam bewegen. Blijf uit de buurt van bewegende delen.
- 14. Als u ongewone geluiden of trillingen detecteert, schakelt u de apparatuur uit en identificeert en elimineert u de oorzaak van het incident voordat u verdergaat met de werkzaamheden. Neem indien nodig contact op met uw dealer.

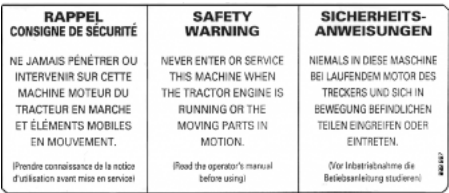
- Waarschuwingen / Labels

- 1. Waarschuwingen en labels op de apparatuur geven informatie over te nemen veiligheidsmaatregelen die bijdragen tot het voorkomen van ongevallen.
- 2. Zorg ervoor dat deze waarschuwingen en labels schoon en leesbaar blijven. Als ze beschadigd zijn, vraag dan om nieuwe labels van de fabrikant (of agent).
- 3. Als reparaties worden uitgevoerd, controleer dan of de vervangende onderdelen dezelfde labels dragen als die die zijn verwijderd.



Ref: 892 640

VEILIGHEID EN GEBRUIKSLABEL
DUIDELIJK gemonteerd IN VOLLEDIG ZICHT op de voorzijde van alle uitrustingsstukken, dicht bij de componenten die worden gebruikt om de unit op de tractor aan te sluiten.



Ref: 892 227

Voorwaarts geplaatst op R en L van het lichaam

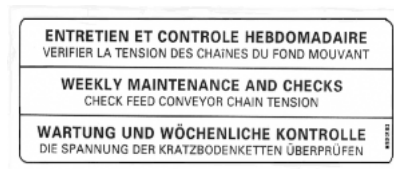
Ref: 892 230

Ref: 892 453

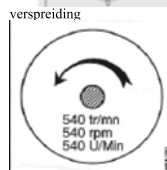
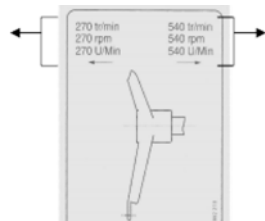


Ref: 892 229

Geplaatst op de achterste R en L aan de zijkanten van het lichaam en op de voorkant van de apparatuur



Laag geplaatst R en L aan de zijkanten van het lichaam



Ref: 892 219

Geplaatst op de metalen behuizing van de aandrijfas
en mengen Mulchen

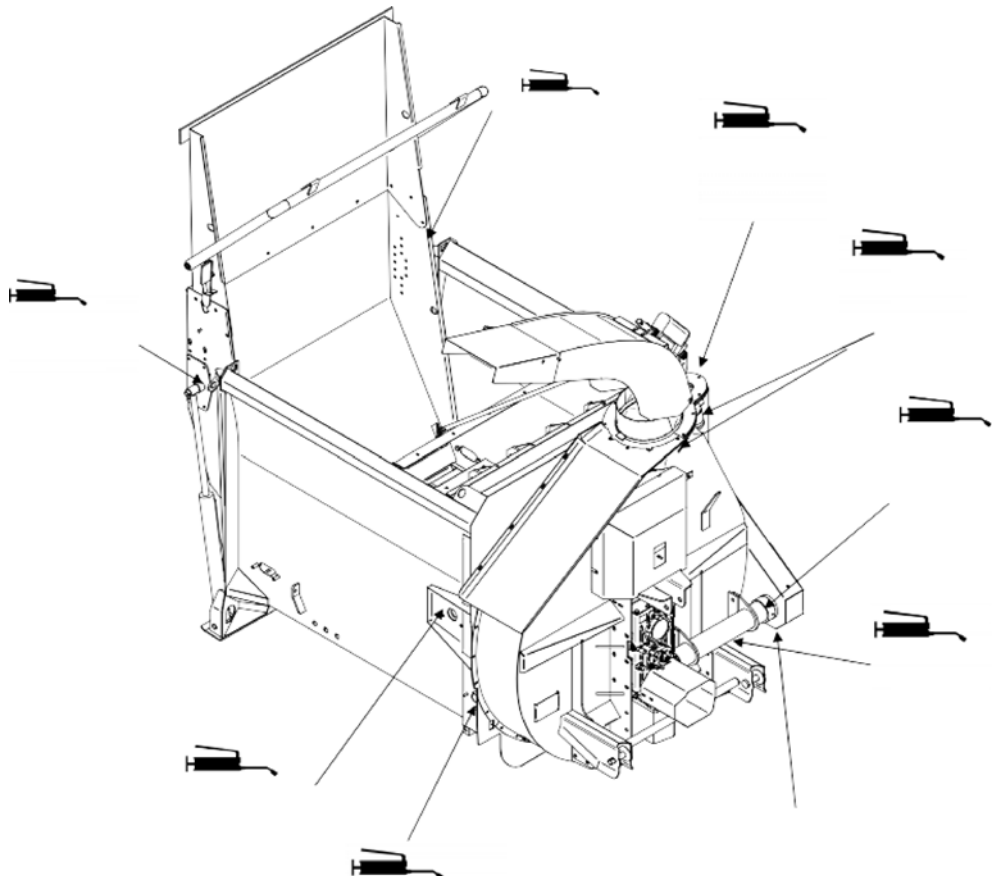
Geplaatst op de metalen behuizing van de aandrijfas

Smeerschema



Ref: 892 652

Plaats de te smeren componenten dicht Zie diagram



Actuator smerinrichting bovenste spil

Shredder smeermiddel

Actuator smerinrichting bovenste spil
Roterende glijgoot

Versnellingsbak
uitgaande as
smeerder

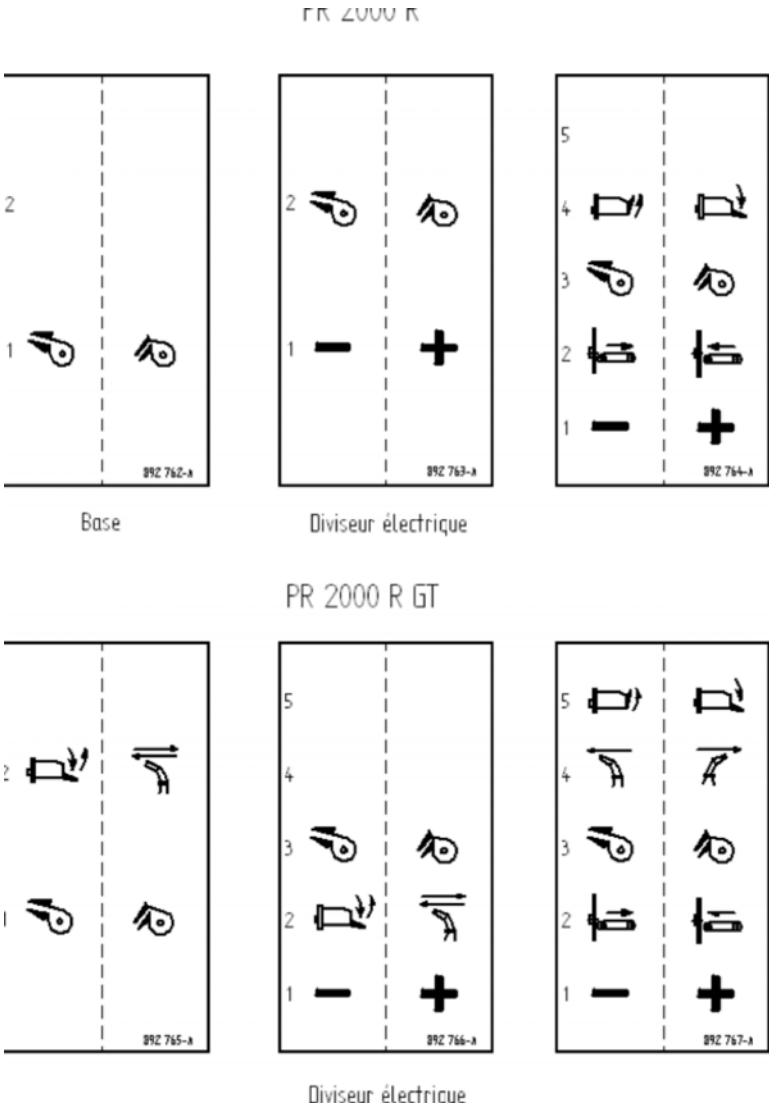
Lager
smeermiddel
toevoertransporteur

Shredder smeermiddel

Lager smeermiddel toevoertransporteur

De ketting van de shredderaandrijving is spatgesmeerd vanuit een oliebad in de beschermende behuizing. Schroef de onderste kap los om het oliepeil te controleren.

Bedieningsstickers (afhankelijk van uitrusting en opties) op de elektrische besturingseenheid, op de voorkant van de eenheid:



Elektrische regelaar

Standaard elektrische distributeur

Standaard elektrische regelaar Elektrische distributeur

- Koppelen

1. Zie hoofdstuk 5, Technische kenmerken, pagina 8.
2. Het bevestigen van het apparaat aan de tractor mag alleen worden uitgevoerd met behulp van de daarvoor bestemde achterste koppelingspunten van de tractor.
3. Controleer de compatibiliteit van de eenheid met de tractor (minimaal motorvermogen, type koppeling, kenmerken van de aftakas van de tractor, enz.). Blijf uit de buurt van het gebied tussen de tractor en de

machine totdat u de motor van de tractor hebt gestopt en de contactsleutel hebt verwijderd.

4. Blijf uit de buurt van het gebied tussen de tractor en de eenheid tijdens elke bediening van de trekker, ongeacht of deze vanuit de cabine of van buiten de tractor wordt bestuurd.
5. Selecteer tijdens het manoeuvreren de laagst mogelijke overbrengingsverhouding van de tractor. Bevestig tijdens het koppelen de elektrische regeleenheid van de apparatuur in de tractorcabine en zorg ervoor dat deze tijdens de werking niet kan bewegen.
6. Nadat de apparatuur is gekoppeld, moet de trekhaak worden vergrendeld. Controleer voor elke beweging de juiste vergrendeling en de staat van de koppeling.
7. Controleer of de koppeling van de apparatuur geen overbelasting of slechte gewichtsverdeling op de tractor veroorzaakt die de stabiliteit in gevaar kan brengen:
 - Overschrijd de maximaal toegestane belasting voor de bevestigingspunten van de tractor en de uitrusting niet.
 - Breng, indien nodig, ballastgewichten aan op de hiervoor voorziene steunen in overeenstemming met de aanbevelingen van de tractorfabrikant.
 Koppel het apparaat aan een tractor waarvan de koppeling is uitgerust met zij- en verticale vergrendelingen.

- PTO (aftakas) / aandrijf

1. Lees en leer de instructies van de fabrikant voor de aandrijf, bevestigd aan de transmissie.
2. Controleer of de aftakasafschermingen zijn aangebracht en in goede staat verkeren. Vervang ze onmiddellijk als ze beschadigd zijn.
3. Pas de lengte tussen de tractor en de eenheid aan, met maximale inschakeling.
4. Minimale verlovingslengte is 250 mm. Zie witte instructiestickers op de voorkant van het apparaat, nr. 892 640 (pagina 10).
Controleer voor elke handeling of de aandrijf in goede staat is en of deze correct is gemonteerd en vergrendeld.
5. Gebruik alleen de aandrijf die bij de apparatuur is geleverd of door de fabrikant is aanbevolen.
6. Controleer voor elk gebruik of de snelheid en draaisnelheid van de aftakas van de tractor compatibel zijn met het geplande gebruik van de apparatuur.

- Verstopping (of verstopping van de apparatuur)

Als de parachute of turbine geblokkeerd raakt:

1. Ontkoppel de tractor-aftakas.
2. Zet de parachute op maximaal.
3. Bedien de transportband achteruit om de inlaat naar de shredder en turbine vrij te maken.
4. Open de achterdeur.
5. Laat de stroblazer volledig op de grond zakken.
6. Stop de tractormotor en verwijder de contactsleutel.
7. Selecteer de turbineversnelling in neutraal.
8. Wis de goot met de hand.
9. Controleer of de turbinebladen verstopt zijn; indien nodig met de hand wissen.
10. Schakel na het reinigen de tandwielkast van de turbine opnieuw in: Lage versnelling 270 tpm voor spreiden
Hoog toerental 540 tpm voor mulchen
11. Ga de tractorcabine binnen.
12. Start de tractor.
13. Sluit de achterdeur.
14. Schakel de aftakas van de tractor in terwijl de turbine met laag toerental draait en accelereer tot een aftakastoerental van 540 rpm.
15. Ga door met de bewerking die werd onderbroken, mulchen of verspreiden.
16. Als de blokkade niet is opgeheven, herhaalt u de bewerking uit paragraaf 1.

- Onderhoud en reparatie

6. een generaal:

1. Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.
2. Onderhoud de apparatuur en accessoires altijd in perfecte staat om een veilige en efficiënte werking te garanderen.

3. Controleer de zuiverheid van de olie.
4. Respecteer onderhoudsperioden.
Voor onderhoud of reparatie:
5. Controleer de stabiliteit van het apparaat en zijn componenten.
6. Laat het apparaat op de grond zakken.
7. Plaats alle meegeleverde stabiliteitsapparatuur (standaard enz.).
8. Controleer of alle bewegende delen zijn gestopt.
9. Ontkoppel de tractor-aftakas.
10. Koppel de hydraulische slangen tussen de tractor en de unit los.
11. Stop de motor en verwijder de contactsleutel; ontkoppel de batterij (of de stroomtoevoer).
12. Trek de handrem aan.
13. Zet de versnellingsverhouding van de uitrusting op neutraal.
14. Laat elk onderdeel dat waarschijnlijk op hoge temperatuur is, afkoelen.

6. b / Laswerkzaamheden:

1. Koppel bij het uitvoeren van laswerkzaamheden aan de apparatuur de stroomtoevoer en de batterij van de tractor los.
2. Koppel alle slangen (met name rubber) en alle elektrische kabels los en bescherm ze om ervoor te zorgen dat ze niet worden beschadigd door gloeiende deeltjes die vloeistofverlies of kortsluiting kunnen veroorzaken.

6. c / Werk aan banden:

1. Voer alleen werkzaamheden aan banden uit als u over het benodigde speciale gereedschap en ervaring beschikt.
2. Onjuiste montage kan uw veiligheid ernstig in gevaar brengen.
3. Schakel bij twijfel gekwalificeerd personeel in.
4. Breng geen banden aan met andere eigenschappen dan die worden aanbevolen door de fabrikant.
5. Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben die door de bandenfabrikant wordt aanbevolen (zie sticker pagina 16).

6. d / Elektrisch onderhoud:

Koppel de stroomtoevoer los voordat u werkzaamheden aan het elektrische systeem uitvoert.

6. e / hydraulisch onderhoud:

1. Selecteer alle hydraulische regelventielen naar neutraal (rust).
2. Stop de motor en verwijder de contactsleutel.
3. Voordat u aan het hydraulische systeem werkt, moet u controleren of de installatie niet onder druk staat.
4. Schakel de druk uit voordat u de hydraulische leidingen loskoppelt.
5. Voordat u de druk in de hydraulische leidingen herstelt, moet u controleren of alle connectoren goed vastzitten en of de hydraulische slangen in goede staat zijn en correct zijn beschermd.

6. f / Reparaties:

1. Elke storing die de veiligheid in gevaar kan brengen, moet worden weggenomen.
2. Voer onmiddellijk reparaties uit aan lekken of storingen die de hydraulische of elektrische systemen beïnvloeden. Deze moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
3. Probeer niet met de vingers een lek van hydraulische vloeistof (onder druk) te vinden.
4. Beschadigde of defecte beschermingsmiddelen of behuizingen moeten onmiddellijk worden vervangen.
5. De werking van originele beschermingsmiddelen die op de apparatuur zijn bevestigd, mag niet worden gewijzigd.
6. Hydraulische slangen die afkomstig zijn van een ander hydraulisch systeem mogen niet opnieuw worden gebruikt.
7. Stijve hydraulische leidingen mogen niet worden gelast. Wanneer een starre of flexibele lijn is beschadigd, moet deze onmiddellijk worden vervangen.
8. Reparaties die invloed hebben op componenten die onder druk staan of elektrisch worden aangedreven, vereisen speciaal gereedschap en procedures. Ze moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

7. Milieubescherming

Grondvervuiling:

1. Zorg ervoor dat u geen gebruikte smeerolie of andere substanties zoals hydraulische vloeistof in een afvoersysteem morst of weggooit.
2. Verzamel gebruikte vloeistoffen in afgesloten, schone containers die zijn ontworpen voor het doel. Vermijd het gebruik van containers die worden gebruikt voor levensmiddelen of drankflessen.
3. Gebruikte banden. Het is wettelijk verboden banden op te slaan of te dumpen, in de natuurlijke omgeving te gooien of in de open lucht te verbranden. Breng ze naar een dealer of een erkende verzamelaar.

8. Montage en installatie

Koppeling met de tractor

1 - KOPPELEN

1. Zie pagina 8 technische kenmerken / en pagina 20 koppeling.
2. Lees de waarschuwing op pagina 12: Ref: 892 640.
3. Koppel de ring op de dissel van de stroblazer aan het bevestigingspunt of de ashaak aan de achterkant van de tractor.
4. Controleer of deze is vergrendeld.

2 - AANDRIJFAS

PRIMAIRE AANDRIJFAS

1. Zie pagina 14: Aftakas / aandrijf as
2. Lees de waarschuwing op pagina 12 Ref: 892 640.
3. Lees de instructies van de fabrikant met betrekking tot de aandrijf as, bevestigd aan de transmissie.
4. Controleer de staat van de beschermkap. Als het tekenen van schade vertoont, moet het worden vervangen voordat het apparaat wordt gebruikt.
5. De aandrijf as verbindt de tractor met de stroblazer.
6. Monteer de aandrijf as van de primaire stroblazer op de aftakasuitlaat van de tractor en pas de lengte aan, waarbij maximale inschakeling behouden blijft. Minimale aangrijplengte is **250 mm**.
7. Zorg ervoor dat beide kaken correct zijn vastgezet.
8. De primaire aandrijf as moet worden aangesloten op de achterste aftakas van **540 tpm** van de tractor; zie aangrenzende sticker Ref: 892 229.

3 - HYDRAULIEK

1. Zie pagina 19: Hydraulisch onderhoud en reparaties
2. Lees de waarschuwing op pagina 12: Ref: 892 640.
3. **Stroblazers zijn ontworpen om te werken met een maximale vloeistofstroomsnelheid van 45 l / min bij een maximale druk van 180 bar.**
4. Eenheid direct bestuurd rechtstreeks vanuit de tractor.
 - Sluit de hydraulische slangen van de apparatuur aan op de twee dubbelwerkende hydraulische regelventielen van de tractor met de toevoerband aangesloten op de voorrangregeling van de tractor. Unit met regelventiel.
 - De regelafsluiters zijn uitgerust met een drukbegrenzingsventiel ingesteld op **180 bar**.
5. Het regelventiel moet **rechtstreeks** worden **gekoppeld** aan de druk van de tractorpomp via zijn **enkelwerkende regelventiel**, waarbij de **retour altijd direct en onbeperkt naar het vloeistofreservoir van de tractor wordt geleid**.
6. Voorkom aansluiting op een dubbel werkende tractor-regelafsluiter (drukverlies) tenzij de tractor-regelafsluiter hierin voorziet.
7. De hydraulische drukleiding bevindt zich altijd dicht bij de drukbegrenzer op de klep van de stroblazer; het draagt een **rode** kraag. De retourslang droeg een **blauwe** kraag.

KEUZE:

8. Tractor met vloeistofstroom van meer dan 45 l / min :

Zorg dat er een stroomverdeler wordt geïnstalleerd op de stroblazer stroomopwaarts van de "DRUK" -opening op het regelventielpakket, of neem contact op met uw dealer om te controleren of het mogelijk is om het vloeistofdebiet van de tractor aan te passen.

9. Gesloten circuit trekker : (bijvoorbeeld: John DEERE)

- a- Om de uitrusting te bedienen zonder een probleem voor de tractor te veroorzaken, schakelt u de tractorventiel in en bedient u onmiddellijk de hydraulische functies van de uitrusting.
- b- Zodra de hydraulische functies van de apparatuur zijn gebruikt, zet u het regelventiel van de tractor terug naar NEUTRAAL.
- c- Controleer bij eerdere modellen van John Deere-tractoren (vóór de 6000-serie) of het hydraulische systeem van de tractor niet trilt en of de retourslang van de apparatuur is aangesloten op de filterkom van de tractor; dit

om CAVITATIE en pomptasting te voorkomen (neem contact op met uw John Deere dealer als u problemen ondervindt)

4 - ELEKTRISCH

1. Zie pagina 18 en 19 sectie 6: Onderhoud en reparatie.

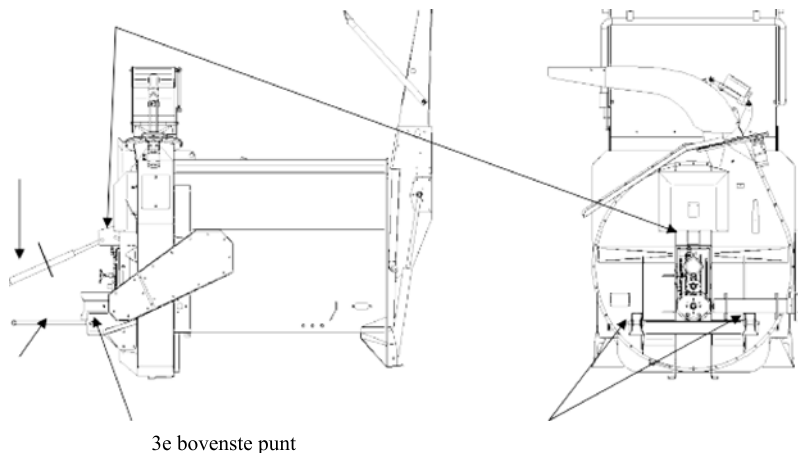
2. Lees stickerpagina 12 Ref: 892 640.

Alle soorten apparatuur (directe tractorbesturing of regelventiel) vereisen elektrisch vermogen:

- Er wordt verbinding gemaakt met de batterij via een directe elektrische leiding
- Voltage: **12 volt DC**
- Sectie voor beide geleiders: **2,5 mm²**. T hij **bruine** draad moet worden aangesloten op **de batterij** +, en de **blauwe** draad naar **batterij -**.

9. Afstelling en onderhoud

1- AANSLUITING MET 3 PUNTEN



Tractor tractiebalk

Trekkkrachtbalk

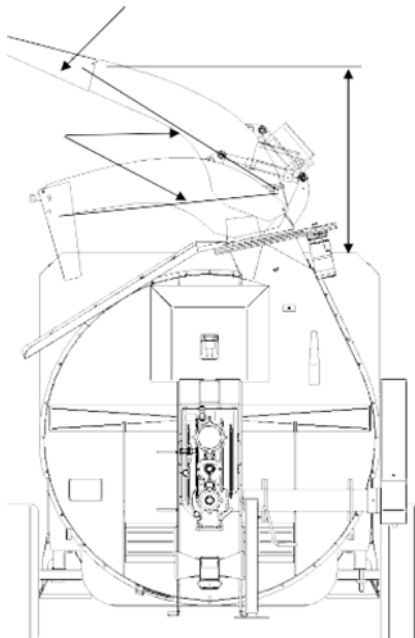
2 lagere punten

1. De zijwaartse beweging van de 2 onderste duwstangen van de tractorbevestiging moet worden beperkt door de 2 stabilisatiestaven van de tractor.
2. De verstelbare tractiebalk van de tractor, verbonden met het 3e bovenste punt van de tractor, moet zodanig worden ingesteld dat de stroblazer in de bovenste positie horizontaal staat en in de onderste positie de ventilator op de grond rust.

2- AANSLUITING VAN DE ELEKTRISCHE CONTROLE-EENHEID

1. De elektrische regeleenheid hangt aan de haak aan de voorkant van de uitrusting wanneer deze van de tractor wordt losgemaakt.
2. Een 2e haak wordt bij de unit geleverd voor bevestiging in de tractorcabine (bedieningsstation) voor wanneer de apparatuur in gebruik is. Deze installatie moet door de dealer-monteur worden uitgevoerd.
3. Het apparaat mag niet worden bediend wanneer het uit de buurt van het bedieningsstation in de tractorcabine is. De gebruiker mag de elektrische regeleenheid daarom nooit naast de unit gebruiken.

3- UNIVERSELE CHUTE



Bovenste en onderste positie van de parachute

Bovenste positie

Scharnierende kap

Stelstang

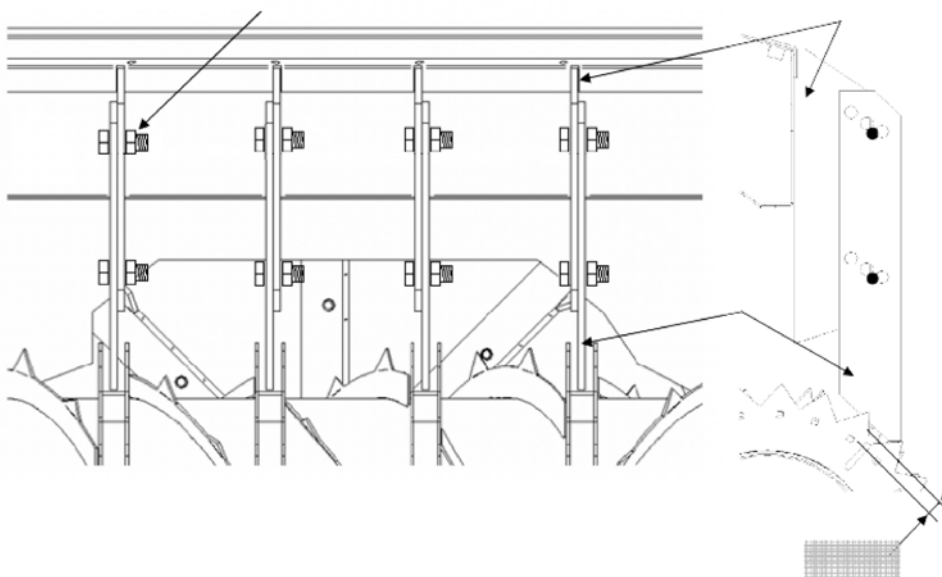
Lagere positie

910/915 mm

1. De stroblazer wordt af fabriek geleverd met de scharnierende kap in de bovenste positie.
2. Aanpassing wordt bereikt met behulp van de stelstang in stappen naar links of rechts met behulp van een steeksleutel van 21 mm.
3. In de bovenste positie ligt de controlemaat tussen 910/915 mm.
4. Voor een specifieke toepassing kunnen verschillende instellingen worden gebruikt door de lengte van de staaf te wijzigen; u kunt ook contact opnemen met uw dealer.

4. SHREDDER

4 aanpassing tanden voor de shredder, gezien vanuit het lichaam naar voren kijkend.



Bevestigings- en stelbout

Bevestiging voor aanpassing tanden

Afstelling tanden

SHREDDER

10 mm

De stroblazers worden geleverd met 4 versteltanden vastgebout in bovenste positie 1, overeenkomend met de gaten aan de basis van de versteltanden

Positie 1 = mulchen en verpakte balen (standaardproducten).

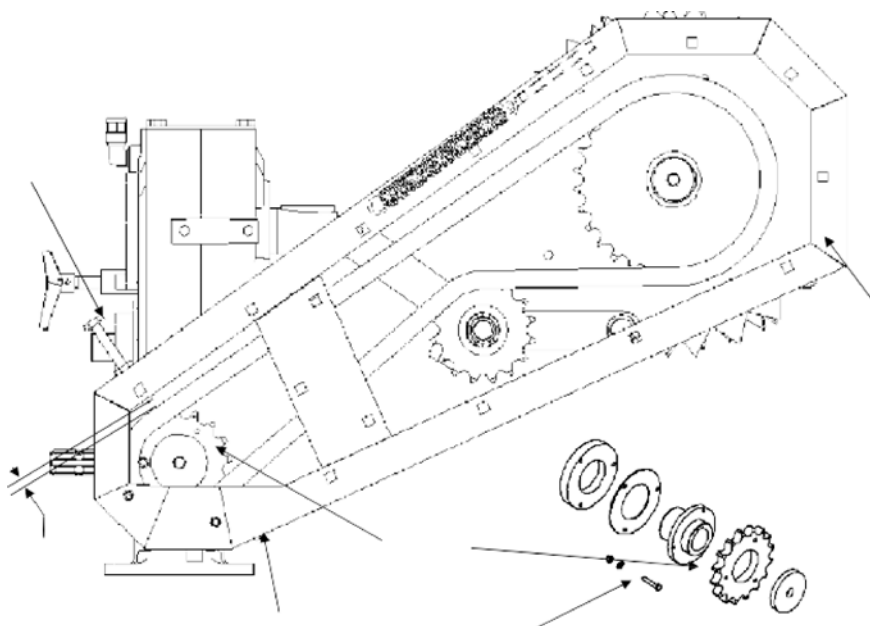
Positie 2 en 3 voor moeilijkere producten met lange streng gewikkelde balen; geeft een verminderde outputsnelheid, vooral tijdens het mulchen, verhoogt het pletten van het stro en beperkt de output van de unit.

5 - KETTINGSPANNING**A: Aangedreven transportkettingen**

1. Volg de instructies op de stickers aan de achterkant van het apparaat; voor transportkettingen zie pagina 11 (24 mm sleutel).
2. Controleer of de bevestigingsschroeven van de verbindingsslangen van de aanvoerband goed vastzitten, vooral tijdens de eerste bedrijfsuren (sleutel van 17 mm).
3. Tijdens de inlooperperiode kunnen de kettingen aanzienlijk rekken.

B: Shredder aandrijfketting

1. Spanning gehandhaafd door automatische veerspanner in de afgedichte behuizing; zie pagina 14 voor smeerschema.
2. Te controleren (elke maand).

6-SHREDDER VEILIGHEIDSBOUTEN

Vulpunt 1 HM10x80
schroef + HM10 Moer

Kettingbehuizing

Belangrijke werkingsafstand 10**mm minimum****aftapplug**

16 tandrondsel

3 HM6x40 breekbouten + 3 nylstop borgmoeren

1. 3 gedeeltelijk verzinkte HM6x40 breekbouten (cilindrisch gedeelte onder kop $22 \text{ mm} \pm 1$) $80 \text{ kg} / \text{mm}^2 \text{ N}^\circ 735 608$ + gegalvaniseerde HM6 nylstop borgmoer nr. 747 206.
2. Als vervanging vereist is, gebruik dan nieuwe schroeven en nylstop-borgmoeren en zorg ervoor dat de bovenstaande schroefspecificaties strikt worden nageleefd.
3. Procedure voor vervanging zonder olie af te tappen:
 1. Verwijder het onderste behuizingsdeksel door de schroeven van $6 \times 10 \text{ mm}$ los te draaien met een sleutel van 17 mm.
 2. Voorkom beschadiging van de pakking.

3. Verwijder de vulschroef van de behuizing met een sleutel van 16 mm.
4. Vervang deze door een HM10x80-schroef met volledige schroefdraad, met een HM10-moer die tot net onder de schroefkop is vastgeschroefd.
5. Schroef deze lange schroef in totdat deze contact maakt met een ruimte in een kettingschakel op het 16-tandaandrijfwiel; dit vergrendelt de ketting.
6. Gebruik een steeksleutel van 24 mm om de schroef aan het uiteinde van het 16-tandwiel rond te draaien om de 3 gaten in het rondsel op één lijn te brengen met de 3 overeenkomstige gaten in de naaf erachter.
7. Verwijder eventueel schroefresten uit de 3 gaten en verzamel al dit vuil.
8. Breng 3 nieuwe schroeven en nylstop-moeren aan (10 mm steeksleutel en dopsleutel).
9. Draai de lange schroef los om de ketting los te maken, **met een vrije ruimte van ten minste 10 mm** tussen de kettingschakels en het uiteinde van de schroef.
10. Draai de borgmoer vast.
11. Plaats het onderste deksel van de behuizing terug.

7 - WIELINFLATIE

1. Controleer de dichtheid van wielmoeren en de bandenspanning:
 - Wielafmetingen: 205x60x15, type met 5 gaten.
 - Bandenspanning 3,2 bar; controleer eens per week.

8 - SMERING

1. Zie smeerschema op pagina 14 voor de locatie van smeerpunten.
2. De verschillende smeerpunten zijn als volgt gerangschikt:
 - 1 smeernippel op de bovenste spindels van de 2 actuators van de achterdeur
 - 1 smeernippel op elk van de 2 shredderlagers
 - 1 smeernippel op elk van de 2 aslagers voor de aanvoerband
 - 1 smeernippel op de uitgaande as van de versnellingsbak
 - 2 smeernippels op de roterende goot
3. Smeurfrequentie: alle tepels eenmaal per week.
4. Olie wekelijks alle scharnieren die niet zijn voorzien van smeernippels.

9 - TOESTEL VOOR VERVOER VAN DE VOEDINGSTOEVOER

1. Nooit aftappen (levenslang gesmeerd)

Het reductietandwiel is levenslang gesmeerd. Het vereist daarom geen aandacht. Het heeft geen plug voor bijvullen, peilcontrole of aftappen; bij het bouwen was het gevuld met de vereiste hoeveelheid smeermiddel:
1 kg vet of
0,870 liter SAE 90 olie

2. Als een reparatie in de behuizing moet worden uitgevoerd, kan olie of vet worden geïnstalleerd voordat de montage opnieuw wordt uitgevoerd.

Meng nooit olie met vet; het reductietandwiel moet daarom volledig worden afgetapt en gereinigd voordat het opnieuw wordt gevuld met smeermiddel.

10 - VERSNELLINGSBAK

- Maakt - Comer: 5 liter **SAE 90 EP olie**. Jaarlijks veranderen.
- GB: 6,65 liter **SAE 90 EP-olie**. Jaarlijks veranderen.

11 - HYDRAULISCHE SLANGEN

1. Zie pagina 17 Sectie: Onderhoud en reparatie.
2. Controleer eenmaal per week de staat van de hydraulische slangen, vooral de delen die in contact staan met de apparatuur.
3. Controleer een keer per week op lekkage van de hydraulische connectoren.
4. Draai de hydraulische connectoren indien nodig na de eerste paar bedrijfsuren opnieuw vast.

10. Opstarten en bediening

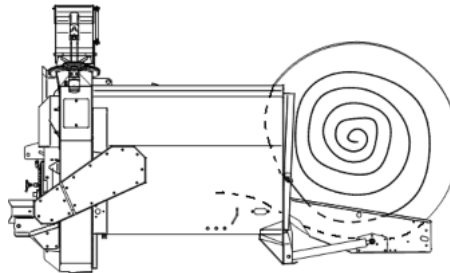
1. Onze stroblazers bieden betrouwbare en bevredigende service als ze binnen hun normale limieten worden gebruikt.
2. Overschrijd nooit de aangegeven maximale belasting.
3. Voordat u de stroblazer laadt wanneer deze voor het eerst wordt gebruikt en telkens na een periode van inactiviteit, moet u de transportband een volledige revolutie laten draaien.

1. BEZIG MET LADEN

Zorg ervoor dat onder geen enkele omstandigheid iemand de potentiële gevarenczones rond de blazer kan betreden.

I) Ronde strobalenA) Met deur alleen zonder verlenging.

1. Laat het apparaat volledig op de grond zakken.
2. Open de deur volledig.
3. Stop de tractormotor.



4. Laad de baal met behulp van een voorlader of ander geschikt apparaat door de baal voorzichtig op de deur te plaatsen met het vrije uiteinde in de hopper (zie diagram).
5. Knip en verwijder de snaren of het net.
6. Als de baal een kleine diameter heeft en tegen een muur, scheidingswand of stapel ligt, klim dan in de cabine en keer de tractor achteruit zodat de deur onder de baal schuift. Knip en verwijder al het touw of net met een mes en beschermende handschoenen.
7. Sluit vanuit de tractorcabine de deur om de baal in de trechter te rollen.

B) Met deur + 500 mm korte verlenging

De korte verlengingsoptie vergemakkelijkt het laden van grote strobalen, tot een maximum van 1,80 meter diameter.

C) Met deur + 1 meter lange verlenging

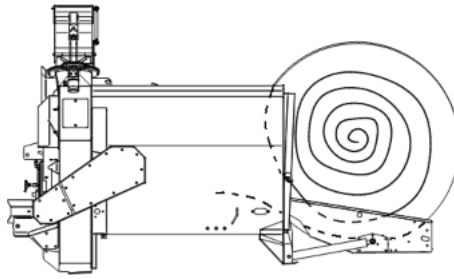
De verlenging van de lange deur is hoofdzakelijk bedoeld voor gebruik met grote vierkante "GROTE BALEN".

II) Vierkante GROTE BALEN strobalenMet deur + 1 meter lange deurverlenging

1. Laat de stroblazer volledig op de grond zakken.
2. Open de deur volledig.
3. Stop de tractormotor.
4. Ontgrendel de hoepel van de deurverlenging door het horizontale gedeelte van de hoepel iets op te tillen en vast te houden, vervolgens op het zijpedaal te drukken om deze te ontgrendelen en, terwijl u de hoepel vasthoudt, deze volledig naar beneden te vouwen totdat deze op de grond rust.
5. Laad de baal met een voorlader of een ander geschikt apparaat door de baal voorzichtig op de deur te plaatsen.
6. Til de hoepel handmatig volledig op; het pedaal wordt automatisch vergrendeld zodra het zijn hoogste positie bereikt.
7. Knip en verwijder al het touw of net met een mes en beschermende handschoenen.
8. Probeer de deur niet op te tillen.

III) Rond gewikkelde silagebalenA) Met deur alleen zonder verlenging

1. Laat het apparaat volledig op de grond zakken.
2. Open de deur volledig.
3. Stop de tractormotor.
4. Laad de baal met behulp van een voorlader of ander geschikt apparaat door de baal voorzichtig op de deur te plaatsen met het vrije uiteinde in de hopper (zie diagram).



5. Knip en verwijder de snaren of het net.

6. Als de baal een kleine diameter heeft en tegen een muur, scheidingswand of stapel ligt, klim dan in de cabine en keer de tractor achteruit zodat de deur onder de baal schuift. Knip en verwijder al het touw of net met een mes en beschermende handschoenen.

7. Sluit vanuit de tractorcabine de deur om de baal in de trechter te rollen.

B) Met deur + 500 mm korte deurverlenging

De korte verlengingsoptie vergemakkelijkt het laden van grote strobalen, tot een maximum van 1,80 meter diameter.

C) Met deur + 1 meter lange deurverlenging

De verlenging van de lange deur is hoofdzakelijk bedoeld voor gebruik met grote vierkante "GROTE BALEN".
- Sluit vanuit de tractorcabine de deur om de baal in de trechter te rollen.

2. MULCHING

Zorg ervoor dat onder geen enkele omstandigheid iemand de potentiële gevarenczones rond de blazer of het traject van de mulch goot betreedt.

I) Ronde strobalen

1. Met de stroblazer op de grond neergelaten, stopte de tractormotor, stapte hij uit de tractorcabine.
2. Selecteer op de turbine-versnellingsbak, terwijl deze stilstaat, de mulchsnelheid van 540 tpm, hoge versnelling. Zie sticker bij de aftakas.
3. Ga opnieuw de cabine in.
4. Plaats de baal niet hard tegen de shredder; laat voldoende ruimte over door de deur lichtjes te openen.
5. Draai de sproeikoker in de gewenste richting om te mulchen en breng deze naar maximale hoogte.
6. Versnel de turbine geleidelijk tot 540 tpm; wacht een paar seconden totdat de sproeikoker leeg is en start de toevoertransportband op zijn minimale snelheid.
7. Stel de aanvoertransportband in op maximum zodat de baal continu draait op de aanvoertransportband, en afhankelijk van de snelheid waarmee stro in de goot wordt ingevoerd.

Notitie:

- Als de blazer niet is uitgerust met een vloeistofstroomregelaar, wordt de snelheid van de toevoertransporteur bereikt met behulp van het hydraulische regelventiel van de tractor of de pompregelaar, indien aanwezig.
 - Als de ventilator is uitgerust met een vloeistofstroomregelaar, gebruik dan de elektrische - + drukknop om de snelheid te verlagen of te verhogen.
8. Controleer of de ronde baal regelmatig draait; pas indien nodig de snelheid van de aanvoertransportband aan om regelmatige rotatie te behouden.
 9. In moeilijke situaties, als de shredder bijvoorbeeld te veel stro neemt en het risico bestaat dat de turbine of de uitlaatgoot verstopt raakt, kunnen de 4 versteltanden van de shredder worden aangepast door ze in positie 2 of zelfs 3 (8 x 16 mm bouten te laten zakken) , 24 mm sleutel).
 10. Verplaats de uitlaatgoot in het verticale vlak om gelijkmatig mulchen te bereiken. Notitie:
Als de stroblazer is uitgerust met een roterende uitwerpgoot, gebruikt u deze functie om de baan in het horizontale vlak te variëren. Draai het soepel en voorzichtig.
 11. Als er gedurende 3 tot 5 seconden geen stro meer uit de goot verschijnt, keert u de transportband om om het mulchen te hervatten.
 12. Verlaag de turbinesnelheid na voltooiing van het mulchen.

II) Vierkante GROTE BALEN strobalen

1. Met de stroblazer op de grond neergelaten, stopte de tractormotor, stapte hij uit de tractorcabine.
2. Selecteer op de turbine-versnellingsbak, terwijl deze stilstaat, de mulchsnelheid van 540 tpm, hoge versnelling. Zie sticker bij de aftakas.
3. Ga opnieuw de cabine in.

4. Zorg ervoor dat de baal de shredder niet raakt en dat er voldoende ruimte is tussen de shredder en het begin van de baal, zodat de eerste plooiën stro bij het starten vrij kunnen contact maken met de shredder.
5. Gebruik anders de aanvoerband gedurende 3 tot 5 seconden kort achteruit om plotseling frontaal contact van de baal met de shredder bij het opstarten te voorkomen.
6. Draai de sproeikoker in de gewenste richting om te mulchen en breng deze naar maximale hoogte.
7. Versnel de turbine geleidelijk tot 540 tpm; wacht een paar seconden totdat de sproeikoker leeg is en start de toevoertransportband op zijn minimale snelheid.
8. Verhoog indien mogelijk langzaam de snelheid van de aanvoertransportband terwijl u controleert of de stroplooiën niet boven de shredderhopper uitkomen; schakel in dit geval kort achteruit in.
9. In moeilijke situaties, als de shredder bijvoorbeeld te veel stro neemt en het risico bestaat dat de turbine of de uitlaatgoot verstopt raakt, kunnen de 4 versteltanden van de shredder worden aangepast door ze in positie 2 of zelfs 3 (8 x 16 mm bouten te laten zakken), 24 mm sleutel).
10. Om verstopping in moeilijke situaties te voorkomen, kan het nodig zijn om de aanvoerband af en toe te stoppen of heel kort om te keren als de stroplooiën de neiging hebben om in de trechter boven de shredder te stijgen of als de shredder te veel stro opneemt.
11. Gedurende het eerste deel van het mulchen blijft de deur open.
12. Verplaats de uitlaatgoot in het verticale vlak om gelijkmatig mulchen te bereiken. Notitie:
Als de stroblazer is uitgerust met een roterende uitwerpgoot, gebruikt u deze functie om de baan in het horizontale vlak te variëren. Draai het soepel en voorzichtig.
13. Tijdens het tweede deel van het mulchen, terwijl de baal naar voren wordt bewogen door de toevoertransporteur, draagt de deur niet langer het gewicht van de baal en moet deze om veiligheidsredenen geleidelijk worden gesloten zodat de baal op de toevoertransporteur blijft bewegen.
14. Verlaag de turbinesnelheid na voltooiing van het mulchen.

VERSPREIDING MET GEBRUIK VAN GESNEDEN RONDE SILAGE BALEN

Zorg ervoor dat onder geen enkele omstandigheid iemand de potentiële gevarenczones rond de blazer of het traject van de sproeikoker betreedt.

1. Met de stroblazer op de grond neergelaten, stopte de tractormotor, stapte hij uit de tractorcabine.
2. Selecteer op de turbine-versnellingsbak, terwijl deze stilstaat, de strooisnelheid van 270 tpm, lage versnelling. Zie sticker bij de aftakas.
3. Ga opnieuw de cabine in.
4. Kantel de stroblazer naar voren zodat de baal permanent in contact staat met de shredder
5. Draai de sproeikoker in de gewenste verspreidingsrichting en breng deze omhoog naar de maximale hoogte.
6. Als de verpakking de turbine-uitlaat blokkeert, is de goot te laag ingesteld; verhoog de hoogte.
7. Versnel de turbine geleidelijk tot 540 tpm, wacht een paar seconden totdat de sproeikoker leeg is en start de toevoertransportband op zijn minimale snelheid.
8. Pas vervolgens de snelheid van de aanvoertransportband aan, zodat de baal continu op de aanvoertransporteur roteert, en afhankelijk van de snelheid van kuilvoer in de goot.
 - a. Notitie:
 - b. Als de blazer niet is uitgerust met een vloeistofstroomregelaar, wordt de snelheid van de toevoertransporteur bereikt met behulp van het hydraulische regelventiel van de tractor of de pompregelaar, indien aanwezig.
 - c. Als de ventilator is uitgerust met een vloeistofstroomregelaar, gebruik dan de elektrische - + drukknop om de snelheid te verlagen of te verhogen.
9. Handhaaf altijd een snelheid van 540 tpm tot het einde van de bewerking om wikkelen rond de shredder te voorkomen.
10. Controleer of de ronde baal regelmatig draait; pas indien nodig de snelheid van de aanvoertransportband aan om regelmatige rotatie te behouden; handhaaf de hoogst mogelijke feed transport snelheid.
11. Als de stroblazer is uitgerust met een roterende uitwerpgoot, gebruikt u deze functie om de baan in het horizontale vlak te variëren. Draai het soepel en voorzichtig.

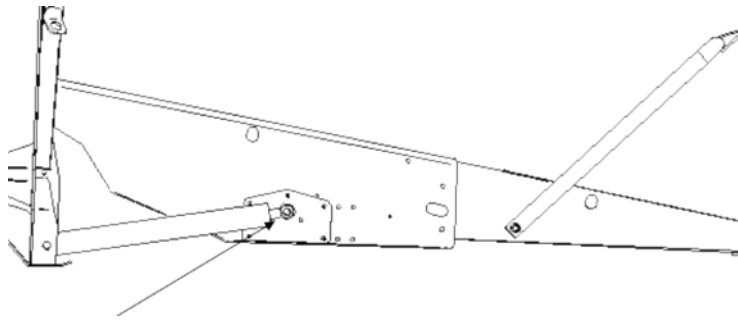
11. Aanvullende apparatuurinformatie

1- Hydraulische stroomverdeler voor tractordebieten hoger dan 45l / min (Ref tarief 8958) N ° 824403

- Te monteren tussen de tractoruitlaat en de drukinlaat op de hydraulische regelklep van de stroblazer.

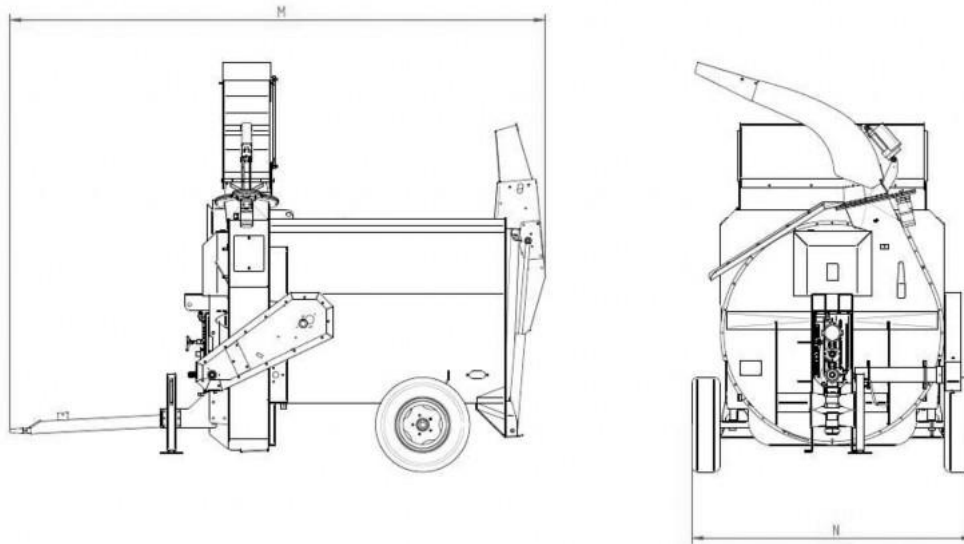
2- 1 m DEURVERLENGING (Ref tarief 91565) VEILIGHEID

- Om stevig aan de achterklep te worden geschroefd.



Stel de bevestigingsplaat van de deuraandrijving zo af dat het deurverlengstuk de grond raakt wanneer de unit op de grond wordt neergelaten.

3 Opleggerset (wielas + dissel).



Trekoog dia. 50 mm ISO 5692 / DIN 9678 Op ashaak of sterke tractor
Of,
SLEEPKET op de koppelstang van de tractor (controleer of de koppelstang FA MAX ondersteunt).

12. schoonmaak

Schoonmaken methode:

1. Bedek alle onderdelen die bescherming nodig hebben tegen binnendringen van water of tegen reinigingsmiddelen.
2. Was het apparaat regelmatig met een slang.
3. Als u een waterstraal onder hoge druk gebruikt, houd deze dan niet te dicht bij de stroblazer; vermijd het richten van de jet op elektronische componenten, de motor of elektrische verbindingen, hydraulische leidingen en slangen, afdichtingen, vulplug, etc.
4. Smeer de apparatuur zodra deze droog is.

13. Lijst met technische documenten

I. Reserveonderdelen voor leveranciers.

1. Hydraulische uitrusting Nee:

- **902 011-1-A** reductietandwielkast voor de aanvoerband.
- **904 063-2-A** Onderdelen van regelventielen.
- **904 126-1-A** 6/2 circuitkiezer.
- **904 037-1-A** Hydraulische actuator.
- **904 038-1-A** Terugslagklep en koppeling op retourleiding.
- **900 002-1-A** Ongelijke snelheid op invoerband.

2. Elektrisch materiaal Nee:

- **902 001-1-A** Doorstroomregelaar voor de aanvoerband.
- **902 014-A** Elektrische actuator.

3. Elektrische en hydraulische schema's Nee:

- **902 113-1-A** PR 2000 R Elektrische bediening met regelventiel + stroomverdeler 45 l / min, referentietarief: 8663 + 8958.
- **902 114-1-A** PR 2000 RGT directe tractor, Ref tarief: 8561.
- **902 115-1-A** PR 2000 RGT directe tractor + snelheidsregelaar elektrische transportband, Ref tarief: 8561 + 8662
- **902 116-1-A** PR 2000 RGT Elektrische bediening met regelventiel, ref. Tarief: 8664.
- **902 117-1-A** PR 2000 RGT Elektrische bediening met regelventiel + stroomverdeler 45 l / min, ref. Tarief: 8664 + 8958.

- **902 110-1-A** PR 2000 R directe tractor, Ref tarief: 8560.
- **902 011-1-A** PR 2000 R directe tractor + snelheidsregelaar elektrische transportband, Ref tarief: 8560 + 8662
- **902 112-1-A** PR 2000 R Elektrische bediening met regelventiel, ref. Tarief: 8663.

4. Aandrijffassen Nee:

- **904 048-1-A (gemonteerd)** Standaard WALTERSCHEID aandrijfas nr. 811087.
- **904 051-1-A (oplegger)** Standaard WALTERSCHEID aandrijfas nr. 811064.

5. Versnellingsbak nr:

- **902 002-1-A** Versnellingsbak met twee versnellingen met zijuitgang COMER nr 814184.
- **902 124-1-A** Twee-versnellingsbak met zijuitgang GB N ° 814199.

II. JEANTIL-reserveonderdelen.

- **902 119-1-A** PR 2000 met dubbele bodem.
- **902 120-1-A** Exploded view van de uitgaande as PR 2000 van de versnellingsbak.
 - **902 121-1-A** Shredder PR 2000.
 - **902 122-1-A** Starre as PR 2000.
 - **902 123-1-A parachute** PR 2000.
- **902 125-1-A** Turbine en bladen PR 2000.
- **902 126-1-A** Deur en verlenging PR 2000.