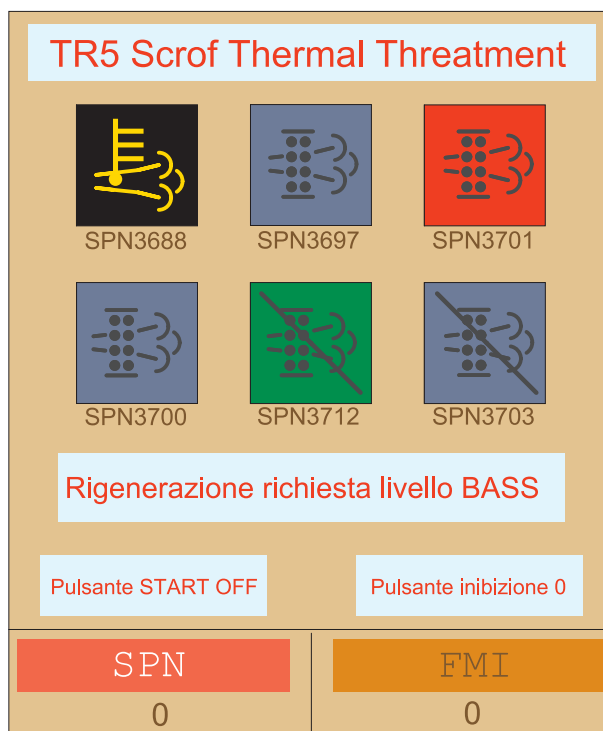


Deel 6.33 SPECIFIEKE SIGNALLEN TIER V (STAGE V)

GIDS VOOR SIGNALLEN AAN DE BESTUURDER TIJDENS DE REGENERATIESTATEN VOOR DE DIESEL MOTOR FPT STAGE V

Waarschuwingen en signalen aan de betuurder in de regeneratiefase



De volgende opmerkingen verwijzen naar waarschuwingen aan de bestuurder tijdens de regeneratiefas van de rookafvoerlijn (ATS) van de Dieselmotor.

De regeneratiestrategieën zijn van drie types e worden ACM, MCM en SCM genoemd.

ACM (Automatic Catalyst Management) is de automatisch geactiveerde regeneratie van de machine.

MCM (Manual Catalyst Management) is de handmatige geactiveerde regeneratie van de bestuurder.

SCM (Service Catalyst Management) is de handmatige geactiveerde regeneratie van een gespecialiseerde technicus door middel van het PT Box instrument.

Tevens is er ook een strategie voorzien voor de automatische reinging van de ureuminjector, Urea Deposit **Burn-Off** genoemd.

Waarschuwingen en signalen aan de bestuurder in de regeneratiefase



Als deze twee verklikkers constant en gelijktijdig aangaan, betekent dit dat de automatische regeneratie (**ACM**) in werking is.

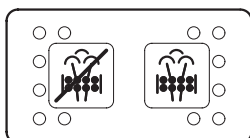
ACM is een normale functioneringsconditie en wordt onafhankelijk door de machine beheerd.

ACM kan zich vaak activeren wanneer de zelfrijder gebruikt wordt voor lange periodes op laag Dieselpcil.

Tijdens de **ACM** dient men normaal door te gaan met het werk. Indien niet mogelijk, dient men de machine toch aan te laten tot aan het einde van de **ACM**, ook op een minimum Dieselhoerental.

ACM kan langer dan een uur duren.

ACM leidt tot een verhoging van de temperatuur van de uitlaatgassen.



In geval van nood kan de bestuurder de ACM belemmeren door op de knop zijde  te drukken op het dashboard

De belemmering van **ACM** dient enkel in uitzonderlijke gevallen gebruikt te worden, zoals bijvoorbeeld wanneer de temperatuur in uitgang van de uitlaatgassen gevaarlijk kan worden voor de omliggende ontvlambare materialen of bij brandgevaar.

De continue belemmering van de **ACM** kan onomkeerbare schade aan de machine richten, met als gevolg een verzoek voor interventie van de Assistentie en in extreme gevallen de vervanging van de ATS componenten.



LET OP: de drukknop, eenmaal ingedrukt op de zijde , blijft toegezegd en de belemmering blijft actief tot aan de volgende instelling van de drukknop in de neutrale middenstand.

Eens het risico dat de belemmering teweegbracht, voorbij is, dient de drukknop teruggezet te worden in de neutrale stand om de normale functionering van de machine en eventuele herneming van de **ACM**, eerder onderbroken, toe te staan.

De uitschakeling van de Diesel, alvorens de voltooiing van de **ACM**, onderbreekt hoe dan ook de regeneratie.

Bij het opnieuw opstarten, indien de concentratie nog niet voldoende verminderd is, zal de **ACM** hernemen.



Wanneer de drukknop van belemmering ingedrukt is, ziet men deze gele icoon op het display, die aangeeft dat zowel **ACM** als **MCM** onderbroken zijn

Waarschuwingen en signalen aan de bestuurder in de regeneratiefase



Als deze gele verklikker aangaat, betekent het dat er een automatische reiniging van de ureuminjector (Urea Deposit Burn-Off) bezig is en gelden de hierboven vermelde condities.

Tijdens deze fase verhoogt de temperatuur van de uitlaatgassen maar weinig.



Indien deze twee verklikkers constant en gelijktijdig aangaan, betekent dit dat een onmiddellijke handmatige regeneratie (**MCM**) van de machine noodzakelijk is.

MCM leidt tot een verhoging van de temperatuur van de uitlaatgassen, daarom dient men zich onmiddellijk te verplaatsen in een zone zonder brandgevaar opdat de regeneratieprocedure positief afgewerkt kan worden.

Tevens dient men ervoor te zorgen dat er geen condities van belemmering zijn eens men gestart is (zoals laag dieselveil, alarmen en slechte funtionering in actie).

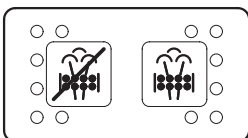
MCM kan langer dan een uur duren.

Om dit regeneratietype te activeren dient men eerst de zelfrijder in veiligheid te stellen, dit wil zeggen:

- 1) De vizzels afzetten
- 2) De parkeerrem te activeren



Wanneer de veiligheidsvoorwaarden actief zijn, verdwijnt de streep op de groene icoon en kan men de **MCM** activeren.



MCM vertrekt door op de drukknop zijde  drukken.

Als men deze loslaat, keert de drukknop terug in de neutrale middenstand.



Enkele seconden na op de drukknop te hebben gedrukt, gaan deze twee iconen gelijktijdig aan, het Diesel toerenaantal neemt automatisch toe en de zelfrijder dient niet gebruikt of verplaatst te worden totdat de verklikkers uitgaan, namelijk de voltooiing van de **MCM**.

MCM mag niet onderbroken worden.

De onderbreking van **MCM** kan onomkeerbare schade aan de uitlaatlijn (ATS) aanrichten.

Waarschuwingen en signalen aan de bestuurder in de regeneratiefase



Wanneer deze icoon knippert is het noodzakelijk de **SCM** uit te voeren, dit wil zeggen de handmatige activering van regeneratie door een gespecialiseerde operator met het PT Box instrument (Service Catalyst Management).

Zowel **ACM** en **MCM** zijn niet meer activeerbaar.

Het verzoek van **SCM** betekent dat de ophoping van roet in de katalysator zo hoog is voor een interventie te vragen van een gespecialiseerde technicus met het diagnose instrument en assistentie PT Box genoemd.

Gelieve u te wenden tot de eigen Handelaar, Storti S.p.A. of Service FPT in uw zone.

Extra iconen van Stage IV naar Stage V



Luchtfilter



Diesel voorfilter verstopt



Dieselfilter verstopt



Water in dieselfilter